

RallyClassics Series en Alcarrás (Lleida): Coches y motocicletas clásicas en un mismo plano

Regresan el bicampeón José Luis Marcó y el polifacético Salvador Cañellas, ambos al volante de sendos Porsche

Por primera vez en su historia, las RallyClassics Series rodarán en el circuito leridano de Alcarrás. Será el próximo sábado, 5 de marzo, conformando la segunda cita de un calendario de pruebas de regularidad clásica en pista cerrada, de un total de seis encuentros.

Tras la victoria conseguida por Jordi García a bordo de un Autobianchi en el Circuit de Catalunya, la prueba de Alcarrás se presenta emocionante dado que regresan a la acción algunos de los pilotos que en 2010 estuvieron entre los protagonistas, además de aceptar la inscripción de coches y motocicletas antiguas

(fabricadas antes de 1984). Quizás el retorno más destacado es el de José Luis Marcó (Porsche) dado que hasta la fecha es el ganador absoluto de las dos ediciones que se han celebrado de las RallyClassics Series. Marcó, junto a otros veteranos pilotos insignia de la regularidad clásica de este país, como Víctor Sagi, no estuvieron en Catalunya dado que unos días antes habían cerrado su participación en el más que clásico Rallye Monte-Carlo Histórico.



También destacable será la participación de uno de los grandes de la competición española en dos y en cuatro ruedas. Se trata de Salvador Cañellas, que en su condición de piloto de Saunier Duval, competirá a bordo de otro Porsche después que en la cita que cerró el certamen de 2010, hiciera lo propio y con un buen resultado en Motorland Aragón, en aquella ocasión pilotando un VW Golf. El resto de pilotos que coparon el podio de la cita en el Circuit de Catalunya, los hermanos Cordoniu (Opel Manta Saunier Duval) y Carles Miró (Porsche), entre muchos otros aspirantes, tampoco bajarán la guardia ni darán su brazo a torcer y una vez más, el parque de coches que participarán en esta prueba será de gran calidad, llegando a superar los 60 pilotos.



Hasta mañana miércoles, 2 de marzo, no se cerrarán las inscripciones por lo que la presencia de vips y pilotos aún puede engordarse. Esta tercera temporada, las RallyClassics Series están dispuestas a batir todos los récords en cuanto a participación, al tratarse de una fórmula divertida, de bajo coste para los inscritos, y centrada en un solo día.

Esta segunda cita, por ejemplo, se concentrará a lo largo del sábado, 5 de marzo. De 8 a 9 horas habrán las verificaciones y la entrega de *transponders* y seguidamente de 9.15 a 10.45 se desarrollarán las dos mangas de entrenamientos opcionales y cronometrados, los primeros para los coches y luego las motocicletas, que abrirán pista con la primera manga de carrera al punto del mediodía, volviendo a competir a las 15.15 horas. Los automóviles, tras 45 minutos de ensayos oficiales a las 11 horas, realizarán su primera manga a las 13.00 y cerrarán la competición a las 16.15. Las motocicletas harán carreras de 45 minutos mientras que los coches, dispondrán de 90 minutos de pista.

Ambas especialidades realizarán por separado la entrega de premios. Para los participantes en moto está prevista a las 16.30 mientras que a las 18.00 horas tendrá lugar la de los mejores en cuatro ruedas.

Así va el campeonato tras la primera cita

1. Jordi García (Autobianchi A112), 35 puntos
2. Josep y Pere Codorniu (Opel Manta), 27 puntos
3. Carles Miró (Porsche 924), 25 puntos
4. Joan Alabart (Porsche 911), 20 puntos
5. Albert Pecanins (Porsche 911), Paul Vinches y Yves Balasse (MG BGT V8), 19 puntos

Más información: www.rallyclassics.org o en www.jas.es

Fotos: Jordi Jubany y Jaime Palau-Ribes