



OBJECTIF MONACO

21e Rallye Monte-Carlo Historique



www.acm.mc

31 Janvier - 07 Février



**UN RALLYE HISTORIQUE
POUR UNE CAUSE**



LE PROJET

Participer au XXI^e Rallye Monte-Carlo Historique du 31 janvier au 7 février 2018. C'est un rallye historique de régularité.

Comme pour un rallye moderne il comprend des liaisons et des zones de régularité. Dans les ZR (zones de régularité), il est demandé aux concurrents de respecter scrupuleusement une vitesse imposée toujours inférieure mais proche des 50 Km/h.

Plusieurs contrôles sont effectués par GPS et font l'objet de pénalités, pour avance ou retard, que chaque équipage cumule tout au long du rallye.

À la fin du Rallye c'est l'équipage qui a cumulé le moins de pénalités qui est déclaré vainqueur.

UNE CAUSE

Nous voulons participer de manière utile, bénévolement, pour faire connaître l'association **Iceberg A.T.E.D.**, lever des fonds, récolter des dons.

Plusieurs actions sont à l'étude actuellement : tombola, vente de cartes postales automobiles, distribution de flyers ...



LE RALLYE

Pour notre équipage, le coup d'envoi de cette 21^e édition sera donné le vendredi 2 février au départ de Reims à partir de 19h00 pour les petits numéros. Une étape de concentration destination Bourgoin-Jallieu, point de ralliement de toutes les villes de départs à partir de 06h10 samedi 3 février. Ensuite, après la zone d'étalonnage les concurrents s'élanceront pour la ZR1 Le Gua - Saint-Michel-les-Portes et la ZR2 Col de Pennes - Pradelle. Pour clore la concentration, après un contrôle horaire à Crest, les concurrents rejoindront Valence.

Dimanche 4 février, ce sera l'étape de classement, en Ardèche, avec la ZR3 La Croze - Antraigues-sur-Volane, puis la ZR4 Burzet - Burzet. La pause de la mi-journée se fera à Saint-Agrève avant de s'élancer pour la ZR5 Le Sauzet - Lamastre et la ZR6 Lamastre - Plats. Le retour sur Valence sera précédé d'une escale à Tournon-sur-Rhône. Lundi 5 février ce sera la 1^e partie de l'étape Commune avec la ZR7 Col Gaudissart - Col de Carri via le Col de L'Écharasson puis la ZR8 Les Nonières - Chichilienne par le Col de Menée. L'arrêt à la gare de Clelles-Mens sera l'occasion pour souffler un peu, avant de disputer la ZR9 La Motte-Chalancon - Saint-Nazaire-le-Désert via le Col de Chamauche et la ZR10 Col de Carri - Saint-Jean-en-Royans. La dernière halte du jour sera à Saint-Nazaire-en-Royans avant le retour sur Valence.

Mardi 6 février, la 2^e partie de l'étape commune débutera par la ZR11 Saint-Nazaire-le-Désert - La Motte-Chalancon via le Col des Roustans et sera suivie par la ZR12 Montauban-sur-l'Ouvèze - Eygalayes avec 3 cols à franchir Perty, Pierre-Vesce, Saint-Jean. Après une escale à Digne-les-Bains, les concurrents prendront la direction de la ZR13 Digne-les-Bains - Chaudon-Norante via le Col du Corobin. L'ultime contrôle horaire sera effectué à Èze Village avant l'entrée en parc fermé à Monaco. Le soir même, sera donné le départ de l'étape finale, à partir de 21h00 avec l'ascension de deux cols légendaires Turini et Couillolle avec la ZR14 Sospel - Lantosque et la ZR15 Saint-Sauveur-sur-Tinée - Beuil. Les concurrents encore en course après cette dernière nuit de compétition devront ensuite rejoindre le Port Hercule de Monaco, aux alentours de 02h00 pour les premiers.

La soirée de Gala et de remise des Prix enfin, se déroulera mercredi 7 février en soirée, dans la Salle des Étoiles du Monte-Carlo Sporting Club.

L'ASSOCIATION

Association de la loi de 1901, **Iceberg A.T.E.D.** est née en 1998 et regroupe des familles d'enfants autistes ou de manière générale atteints de troubles envahissants du développement.

Iceberg A.T.E.D. a su fédérer autour d'elle, pour atteindre ses objectifs, tout un réseau d'associations, de communes et de personnalités, tant au niveau local qu'au niveau national.

Préserver pour les parents la liberté du choix de la prise en charge éducative de leur enfant tout en apportant une solution innovante aux familles abandonnées à elles-mêmes sans moyen ni stratégie pédagogique pour l'éducation et le développement des capacités de leur enfant, tels sont les principaux buts que s'est fixée **Iceberg A.T.E.D.**

Pour cela et grâce aux financements qu'elle a su rassembler, l'association est à l'initiative de la création en Isère d'un service de suivi des enfants autistes, selon un modèle particulièrement nouveau en France.

Notre association a pour but d'assurer une prise en charge de qualité pour les personnes autistes sans solution : intégration en milieux naturels des enfants, adolescents, adultes, atteints d'autisme ou de troubles apparentés. Création de structures adaptées aux personnes A.T.E.D. (Autisme et Trouble Envahissants du Développement), développement et recherche d'outils adaptés pour une pédagogie éducative en partenariat avec les parents dont la méthode A.B.A. (Applied Behavior Analysis). Amélioration du quotidien des familles en développant l'esprit d'entraide (des parents aident d'autres parents).

FAITES UN DON

Je verse un don pour lequel un reçu fiscal me sera adressé.*

Société :

Particulier

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code Postal : Ville :

Courriel :

*Un reçu vous sera envoyé, ce qui vous permettra une réduction d'impôt de 66% de votre don dans la limite de 20% de votre revenu imposable. Ainsi un don de 100 € vous coûtera seulement 34 €.

Iceberg A.T.E.D.

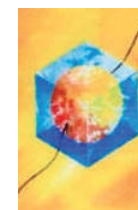
7 avenue Abbé Morin
38144 NOTRE DAME DE VAULX

Tél. : 04 76 30 46 72

<https://icebergated.wordpress.com/about/>

Présidente : Madame Patricia TRINQUETTE

Courriel : icebergated@yahoo.fr



BRUNO SABY

Sandy et Bruno SABY



Parraine depuis plusieurs années l'association **Iceberg A.T.E.D.**

Bruno SABY est à ce jour le seul champion au monde à avoir remporté les trois épreuves les plus prestigieuses de la course automobile : le tour de Corse (1986), le rallye Monte-Carlo (1988) et le Paris- Dakar (1993).

Né à Grenoble en 1949 dans une famille modeste, Bruno est fasciné par le sport automobile dès son jeune âge. Adolescent turbulent, Bruno est aidé et encouragé par ses proches, mais aussi armé d'une volonté de fer doublée d'une foi inébranlable ! À 18 ans, 15 jours à peine après l'obtention de son permis de conduire, il est au départ de son premier rallye.

Bruno SABY participera au XXI^e rallye Monte-Carlo Historique à bord de sa VESPA 400 et il sera co-piloté par son fils Damien, au départ de Reims. Ce sera l'occasion pour lui de fêter le 30^e anniversaire de sa victoire au Rallye Monte-Carlo en 1988.

https://fr.wikipedia.org/wiki/Bruno_Saby

Livre : Bruno SABY, 40 ans de bonne conduite
Glénat Livres, 2009 (ISBN 978-2-8233-0053- 6)



Rallye Monte-Carlo 1988

LE PILOTE

Francis BARNEOUD. Je suis né en 1954 à l'Argentièrre la Bessée (05) proche de Briançon. Après des études en Génie thermique et énergie à Grenoble, j'ai fait carrière dans le domaine des éléments chauffants électriques.

Passionné d'automobile depuis ma plus tendre enfance, je participe à de nombreux rallyes de régularité depuis 1999.

En retraite depuis un an, j'ai décidé de rejoindre comme bénévole l'association **Iceberg A.T.E.D.**



LE COPILOTE

GUILLAUME ZEYER

Guillaume ZEYER. Je suis né en 1984 à Guebwiller dans le Haut-Rhin.

Dessinateur-projeteur en électricité industrielle, je travaille en Alsace au sein d'une société spécialisée dans les machines-outils. Je suis passionné de technique depuis toujours.

Mon intérêt pour les rallyes et les voitures anciennes m'amène aujourd'hui dans cette belle aventure qu'est le Rallye de Monte Carlo Historique aux côtés de Francis.

Avec Francis j'ai déjà pris beaucoup de plaisir à participer au Rallye Vosges Classic en 2016 et 2017.



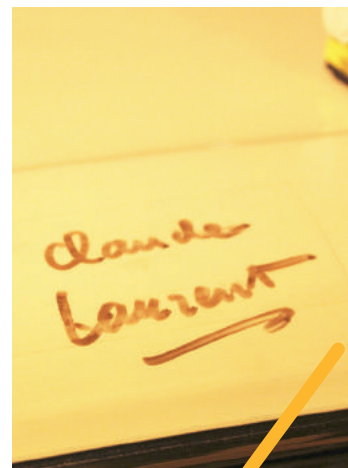
Guillaume ZEYER

15 Rue Principale
68500 WUENHEIM

06 42 74 98 54
zeyer.guillaume@orange.fr

LE PARRAIN

MONSIEUR CLAUDE LAURENT

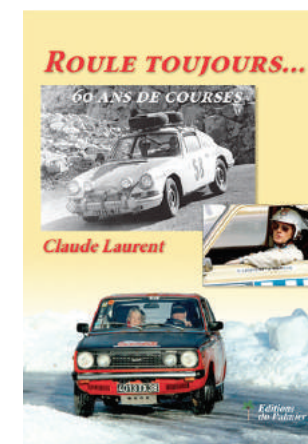


Claude LAURENT a couru sur DAF comme pilote d'usine durant plus de dix ans entre 1963 (victoire immédiate au Gymkhana de Vierzon puis à Monthléry) et 1974, obtenant avec la marque plus de cinquante victoires de classe 3.

Il a participé à vingt reprises au Rallye Monte-Carlo et 9 fois au Rallye Monte Carlo Historique. En 1972 il crée le circuit de glace de Serre Chevalier, La Ronde hivernale de Serre Chevalier et l'école de conduite sur glace, accueillant jusqu'à 2000 élèves par hiver durant les années 1970.

Aujourd'hui c'est son fils Julien qui dirige le circuit et organise de nombreuses manifestations pendant la période hivernale.

Claude LAURENT vient d'écrire ses mémoires dans un livre dont le titre est : **ROULE TOUJOURS**. Il le dédicacera lors du 39^e salon international Epoqu'Auto à Eurexpo Lyon les 10, 11 et 12 Novembre 2017 sur le stand des ÉDITIONS DU PALMIER.



LES ACTIONS

PENDANT LE RALLYE

AU PROFIT DE L'ASSOCIATION ICEBERG A.T.E.D.

1. Nous organiserons une tombola sur le stand de l'association **Iceberg A.T.E.D.** à Valence.

Le prix de cette tombola sera un tableau réalisé et offert par Monsieur Alain PINEDE Peintre paysagiste portraitiste ardéchois, peintre du Rallye. Ce tableau a été réalisé à partir d'une photo prise lors du Rallye Monte Carlo 1988. Il représente la voiture de Monsieur Bruno SABY dans une Spéciale du Rallye Monte Carlo 1988, année de sa Victoire.

Le tirage au sort de cette tombola sera réalisé le lundi 5 février 2018 en soirée à l'arrivée du Rallye en présence de Monsieur Alain PINEDE et Monsieur Bruno SABY.

2. À partir du tableau nous faisons imprimer des cartes postales qui seront proposées à la vente par notre équipage pendant le rallye et à Valence sur le stand de l'association **Iceberg A.T.E.D.**

L'ensemble des sommes récoltées
sera versé à l'association **Iceberg A.T.E.D.**

ALAIN PINEDE

PEINTRE DU RALLYE



Grande Médaille d'Or MCA-Mairie de Cannes
Prix du Conseil Régional PACA
Médaille de l'Assemblée Nationale
Peintre d'Excellence 2014 au titre du Patrimoine
CRACP (Recherche en Art et Patrimoine)
Trophée International des Arts de Pékin 2014
Toile d'Or 2012 - Gam'Art International Galery
Médaille d'Argent du Mérite et Dévouement Français
Membre du Cercle des Artistes Peintres
et Sculpteurs du Québec
Médaille d'Argent du Dévouement Universel
Sociétaire des Arts et Lettres de France
Académicien de l'Académie Grecci Marino (Italie)
Médaille de Ville de Vals-les-Bains

Alain PINEDE

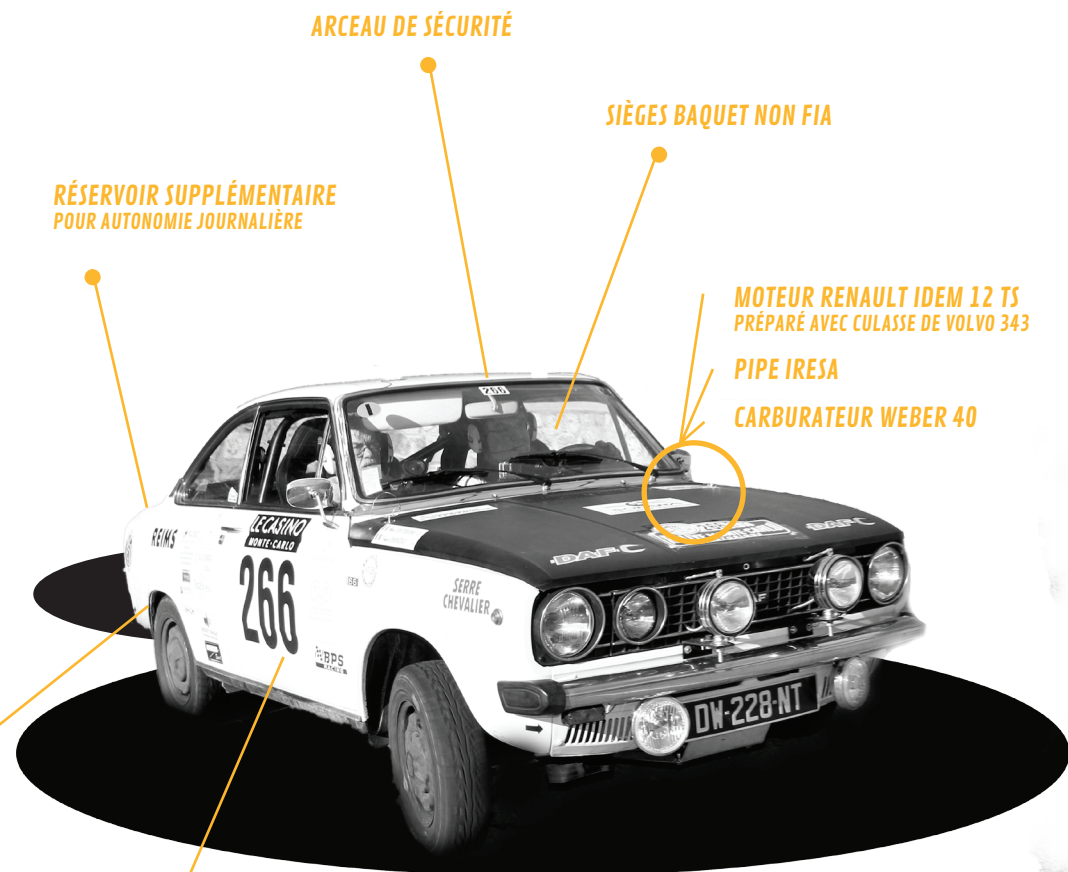
Maison Victoria
Quart. Les Chaussades - Traverse de Boisvignal
07200 AUBENAS
06 08 11 29 39
alainpinede.art@orange.fr
www.alainpinede.over-blog.com
www.artactif.com/pinedealain

LA VOITURE

DAF 66 MARATHON COUPÉ

1300CC

Préparée spécifiquement pour le Rallye Monte Carlo Historique, par Monsieur Pierre MAKRIS, spécialiste DAF à Grenoble, mais aussi avec l'aide de Monsieur Matthew STAPPER du club DAF Hollande et membre du musée DAF à Eindhoven (NL).



AMORTISSEURS ARRIÈRE
À GAZ RÉGLABLES

266

2 GARS DANS UNE DAF 66.



4 roues en pneus contacts
+ 2 roues de secours en pneus cloutés



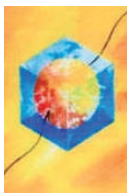
VIVEZ L'AVENTURE AVEC NOUS



UN RALLYE HISTORIQUE POUR UNE CAUSE



collaboration graphique : Mathilde VOLLAND



Francis BARNEOUD

101 La Grand Marchère
01800 PÉROUGES

06 20 51 94 30
barneoud.francis@wanadoo.fr