



LA TRANS-IBERIA II

du 28 mai au 3 juin 2012





Du 28 Mai au 03 Juin 2012

Lundi 28 Mai.

Etape 1 : 130 km. Convocation en Anjou, au Château de la Chetardière pour les contrôles administratifs et techniques. Remise des plaques et numéros, déjeuner avant le départ pour Saint Nazaire. (130 km)
 17h30 Accueil au Yacht Club de la Baule avant l'embarquement pour une croisière de nuit.
 20h00 Embarquement pour une traversée du Golfe de Gascogne jusqu'à Gijon(Espagne).
 Dîner et nuit à bord. Traversée 15 heures.

Mardi 29 Mai.

Etape 2 : 185 km. Débarquement à Gijon. Vers 12h00 Neutralisation, déjeuner à l'hôtel Aquas del Narcea.
 Route de montagne par le Col de Frocaya 590m. et la Porto de Garganta 905m. Arrivée à Ribadéo.
 Dîner et nuit au Paradore de Ribadéo.

Mercredi 30 Mai.

Etape 3 : 178 km. et 145 km.
 Départ vers la Corogne. Superbe route longeant l'Océan Atlantique. Neutralisation, déjeuner à Ferrol.
 Arrivée à Santiago de Compostela. Visite de la ville.
 Dîner et nuit au Paradore de Santiago de Compostela *****

Jeudi 31 Mai.

Etape 4 : 194 km. et 122 km.
 Départ vers le Sud Est. Etape des 1000 virages. Passage à la Porto de Pedrafita do Cabreiro 1099m.
 Neutralisation, déjeuner au Château des Templiers de Ponferrada. Arrivée à León.
 Dîner et nuit au Paradore de León ****

Vendredi 1er Juin.

Etape 5 : 171 km. et 178 km.
 Départ vers la montagne Les pics d'Europe ou Los Picos de Europa (souvent appelés los Picos).
 Massif le plus élevé de la cordillère Cantabrique (Torre de Cerredo, 2 648 m), sont situés entre les provinces des Asturies, León et la Cantabrie, à une vingtaine de kilomètres de la mer.
 Neutralisation, déjeuner au Paradore de Fuente Dé.
 Dîner et nuit au Paradore de montagne de Cervera ***

Samedi 2 Juin.

Etape 6 : 188 km. et 168 km.
 Retour vers les Pyrénées. Pause déjeuner au Golf Larrabea de Vittoria. Arrivée à Biarritz.
 Hôtel du Palais, dîner de clôture, remise des prix et nuit à l'hôtel du Palais *****

Dimanche 3 Juin.

Petit déjeuner, fin du Rallye (Retour possibles des véhicules par train jusqu'à Paris le mardi 5 Juin.)

CHÂTEAU DE LA CHETARDIÈRE



Le regroupement de la majorité des équipages a eu lieu au Château de la Chetardièrre où Nouchka et Hugo de Beauregard nous ont reçu pour le déjeuner.

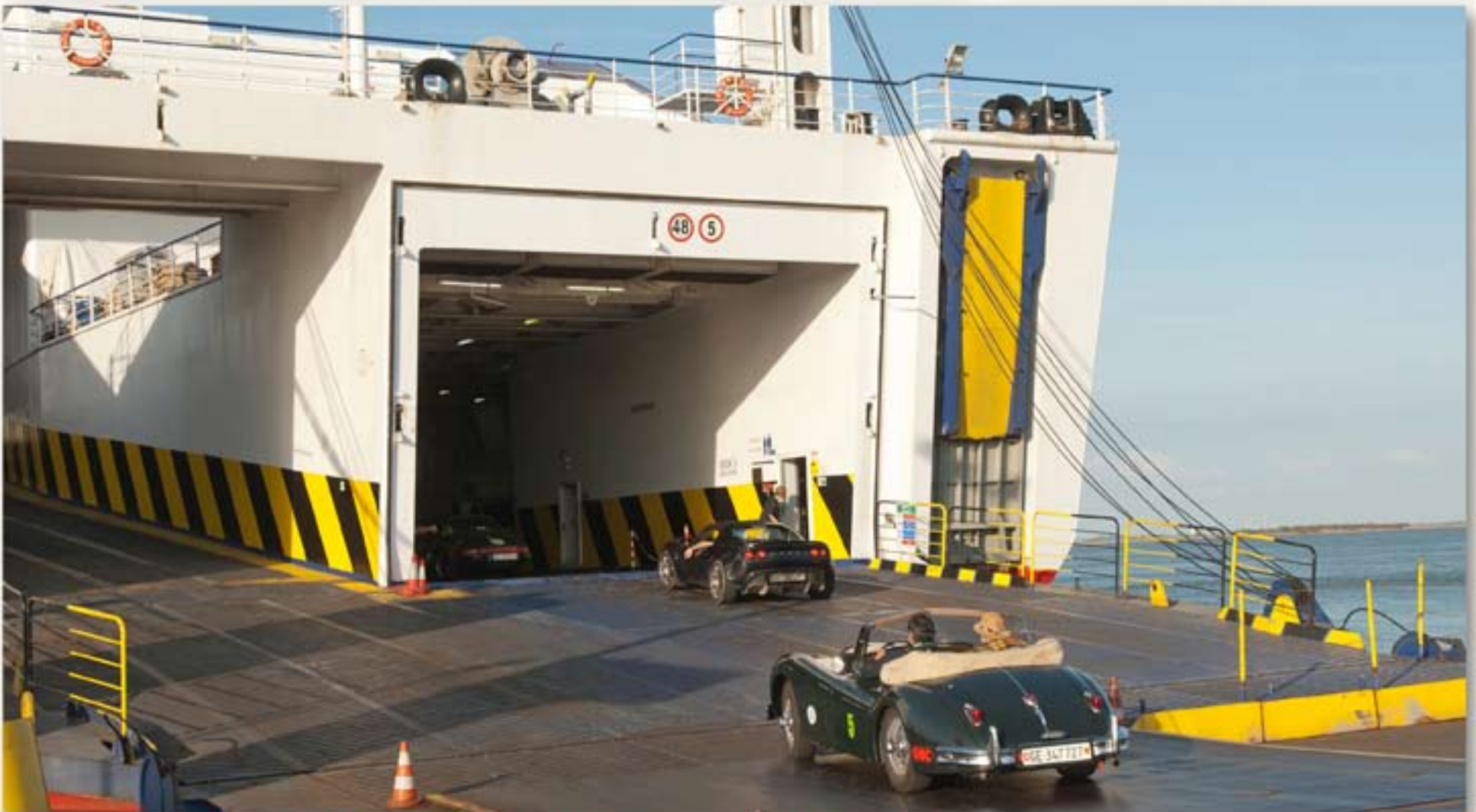




Après une étape vers La Baule par les routes de levée de Loire et une pause au Yacht club de La Baule, où FanFan le président, nous recevait pour la deuxième fois.



Enregistrement à Saint-Nazaire sur la ligne de ferry LD Lines crée pour le transit des camions espagnols afin de délester les autoroutes françaises.



Embarquement pour une traversée du Golfe de Gascogne jusqu'à Gijon (Espagne). Dîner et nuit à bord. Traversée 15 heures.







(GIJON) AGUA DEL NARCEA - RIBADEO



Les voitures et leurs pilotes ont fait la traversée de nuit sur un mer très calme. Au débarquement 1er problème pour Xavier GONZALEZ FLORENZANO dont l'Austin Healey connaît une panne de d'allumage.



Huit équipages nous ont rejoints pour le déjeuner dans l'ancienne cidrerie d'AGUA DEL NACERA où nous fûmes excellentement accueillis avant le départ de la 1ère étape qui nous conduit en bord de mer à RIBAIDO dans la province des Asturies.



La ria de Ribadeo est le lien naturel qui unit le territoire Galicien et les terres Asturiennes, voisines sur l'autre rive. La principale localité de cette ria profonde, dessinée par la rivière Eo est Ribadeo.

RIBADEO - SAINT JACQUES DE COMPOSTELLE



La 2ème étape suit le bord de mer. Le déjeuner a lieu au Parador de FERROL, port militaire lieu de naissance du Général FRANCO.



La Cathédrale de Saint Jacques.

Ce monument imposant, marque la fin du voyage pour les pèlerins. Il s'agit d'une construction importante de l'art roman, bien que d'autres styles architecturaux l'influencent également. La construction de la cathédrale débuta en 1075 sous le règne d'Alphonse VI. Le portique de la Gloria constitue l'entrée principale. Il fut construit par le maître Mateo en 1188 et abrite environ deux cents figures représentant l'Apocalypse.





Nous rejoignons SAINT JACQUES DE COMPOSTELLE.





SAINT JACQUES DE COMPOSTELLE. Jean-Pierre a réussi après de longues tractations à obtenir le droit pour les véhicules de stationner sur la place de la Cathédrale !
moment étonnant pour les équipages et les pèlerins (assis par terre ... épuisés... car eux ne sont pas arrivés en voiture anciennes !!)



Fondé par les Rois catholiques pour héberger les pèlerins qui avaient fait le chemin de Saint-Jacques, il s'agit de l'un des plus beaux monuments de la célèbre place de l'Obradoiro de Saint-Jacques-de-Compostelle. Ce superbe édifice gothique a aujourd'hui été transformé en hôtel, HOSTAL DE LOS REYES CATOLICOS.

SAINT JACQUES DE COMPOSTELLE - LEON



Très longue étape matinale : 223 kms de SANTIAGO à PONFERRADA par les routes des pèlerins de ST Jacques... et nous en avons croisé le long de la route et sortant de tous les petits chemins... sous un soleil ardent.





Château de Ponferrada. Bien que des preuves irréfutables manquent, on suppose que l'origine du château remonte à un castro primitif celtique, notamment en raison de sa situation qui est comparable à celle des autres castros du comarque de Bierzo (partie occidentale du Léon). Les templiers s'installent le long du chemin de Saint-Jacques-de-Compostelle, dès 1178, sur concession des Rois du Léon. La forteresse de Ponferrada est l'une de leurs principales implantations.





Départ de spéciale au bout du "village rue" d'ACEBO (tous les concurrents se souviennent du bouchon qu'ils ont provoqué), une centaine de kms nous séparent de l'arrivée à LEON.













LEON

La ville fut fondée en l'an 68 de l'ère chrétienne. Son nom vient du latin Legio en relation avec la Legio VII Gemina, légion romaine qui prit place dans l'actuel emprise de la ville afin d'assurer le contrôle et la sécurité du transport de l'or.

HOSTAL SAN MARCOS DE LEON

Au XII^{ème} siècle s'élevait ici la maison mère des chevaliers de l'Ordre de Santiago (ou Ordre de Saint-Jacques de l'Épée), moines, chevaliers, protecteurs sur la route de Compostelle. La façade déploie sur un centaine de mètres, avec une remarquable unité de style malgré l'ajout d'un fronton baroque VXIII^{ème} siècle, deux étages de niches et de fenêtres disposés dans quadrillage de frises et corniches, de colonnes engagées et de pilastres. Les médaillons en haut relief reproduisent les traits de quelques grands personnages de la Bible, de Rome ou d'Espagne: Lucrèce et Judith encadrent Isabelle le Catholique, Trajan et Auguste tiennent compagnie à Charles Quint. Au-dessus de portail central, Saint Jacques terrasse les Maures et juchée au sommet du fronton, se trouve la Renommée. Au-dessus s'étend une terrasse ornée d'une jolie balustrade derrière laquelle apparaît un attique constellé de blasons et de coquilles.





L'HOSTAL SAN MARCOS bijou d'architecture. Nous avons le privilège de dîner sur le promenoir du cloître.

LEON - CERVERA



Départ vers la montagne Les pics d'Europe ou Los Picos de Europa (souvent appelés los Picos), Massif le plus élevé de la cordillère Cantabrique (Torre de Cerredo, 2 648 m)







Pour rejoindre FUENTE DE où est prévu le déjeuner nous empruntons de superbes routes de montagnes autour des PICOS D'EUROPE. La flore printanière mauve, rose et jaune dégage des senteurs envoûtantes. Après le passage du LAC RIANO la spéciale de régularité a lieu avant le PUERTO de SAN GLORIO (1609 m).



La courte étape de l'après midi nous conduit à CERVERA par le PUERTO DE PIEDRAS CUENGAS (1355m). Le Parador, moins somptueux que les précédents est situé en montagne.







CERVERA - BIARRITZ



Retour vers les Pyrénées, Etape de 240 kms entre CERVERA ET VITORIA GASTEIZ par des routes sinueuses de montagnes et des paysages de Causses rappelant les Cévennes.









L'épreuve de l'après midi est neutralisée car certains concurrents doivent rapidement rejoindre Biarritz pour mettre leur voiture au train pour Paris.



Le dîner de clôture a lieu au Grand hôtel du Palais de BIARRITZ, un des 5 palaces Français.











1er Jacques PAUMIER et Patrice de CASSINI sur MG B de 1974 - 2ème Maud et François FLOQUET sur Alfa Roméo coupé Bertone de 1972
 3ème Françoise et Raymond DELACOURT sur Mercedes 190 SL de 1960



CLASSEMENT GENERAL

Rang	N°	PILOTE	COPILOTE	VOITURE	ANNEE	COEFF.	TOTAL PEN * COEFF.	TOTAL PENALITES	Pénalités mardi 29 mai	Pénalités mercredi 30 mai	Pénalités jeudi 31 mai	Pénalités vendredi 1er juin	Pénalités samedi 2 juin
1	41	PAULMIER Jacques	de CASSINI Patrice	MG B	1974	1,74	103	97	2	59	30	5	1
2	38	FLOQUET François	FLOQUET Maud	ALFA ROMEO Coupé Bertone	1972	1,72	241	140	14	56	16	42	12
3	23	DELACOURT Raymond	DELACOURT Françoise	MERCEDES 190 SL	1960	1,6	248	155	12	71	34	34	4
4	48	LABORDE Bernard	LABORDE Florence	MORGAN + 8	1989	1,89	249	132	20	47	18	20	27
5	13	FOULON Bernard	FOULON Béatrice	JAGUAR XK 140	1957	1,57	264	168	26	65	55	10	12
6	15	DUFOUR Damien	DUFOUR Pascale	AUSTIN HEALEY 100/6	1958	1,58	283	179	16	31	90	22	20
7	6	BESSON Philippe	BESSON Laurence	AUSTIN HEALEY 100/4	1955	1,55	288	186	86	57	21	16	6
8	20	HENNEL Olivier	HENNEL Elisabeth	TRIUMPH TR 3 A	1959	1,59	296	186	47	57	40	27	15
9	32	CHENY Alain	ANTHEAUME Corinne	FORD Mustang	1967	1,67	299	179	54	78	36	11	0
10	25	HAAS Christian	HAAS Patricia	PORSCHE 356 C Cab	1963	1,63	315	193	48	104	16	17	8
11	47	MAGGI Gérard	GEX Monique	PORSCHE 911 Targa 3,2	1988	1,88	316	168	13	88	29	34	4
12	39	DELAITRE Michel	DELAITRE Genevieve	JAGUAR E	1973	1,73	322	186	38	82	40	12	14
13	3	ROGER Benoit	ROGER Isabelle	PORSCHE 356 pré A	1954	1,54	357	232	26	71	98	19	18
14	45	BALLIAIS Amand	NICOLU Françoise	MORGAN + 8	1983	1,83	364	199	100	51	20	20	8
15	54	NEGRE Jean-Louis	NEGRE Laurence	LOTUS Elise SC	2010	2,1	370	176	96	33	19	10	18
16	37	PINSON Michel	PINSON Anne-Marie	ALFA ROMEO Spider	1973	1,73	409	239	18	58	61	46	36
17	29	VIEL Alain	VIEL Marie-Joséphine	AUSTIN HEALEY BJ 8	1966	1,66	418	252	17	87	46	30	72
18	46	FLOCCUE Antoine	FLOCCUE Victoire	MORGAN + 8	1987	1,87	419	234	7	106	57	29	25
19	9	PULLES Yves	PULLES Françoise	JAGUAR E	1966	1,66	420	253	57	134	43	9	10
20	21	LEVYQUE Gilles	LEVYQUE Danielle	MERCEDES 190 SL	1959	1,59	431	271	26	221	8	2	14
21	12	de BEAUREGARD Hugues	de BEAUREGARD Nouchka	TRIUMPH TR3	1957	1,57	432	275	12	132	24	71	36
22	3	PETRUCELLI Charles	PETRUCELLI Dominique	JAGUAR XK 120 Roadster	1953	1,53	433	283	40	98	56	45	44
23	42	POURREZ Marc	POURREZ Michèle	JAGUAR E V.12 Cab	1974	1,74	440	253	0	121	87	37	8
24	35	ROULLEAUX Dominique	ROULLEAUX Martine	MERCEDES 280 SL	1968	1,68	442	263	49	132	20	46	36
25	18	ANDRI Hubert	ZHELINSKA Tatyana	FACEL VEGA FV3R	1958	1,58	452	286	130	61	19	24	52
26	27	MOROH Eric	MOROH Caroline	JAGUAR E Cab	1964	1,64	453	276	22	75	162	13	4
27	5	ROCH Yves	ROCH Suzanne	JAGUAR XK 120	1955	1,55	510	329	128	94	54	29	24
28	34	MAUBOUSIN Alain	PERNET Gilles	ALFA ROMEO Quattro 1750	1968	1,68	511	304	70	162	44	19	9
29	17	MOTTO Gérard	MOTTO Marie-Ange	JAGUAR XK 120 Roadster	1958	1,58	542	343	46	56	133	51	78
30	1	SARAZIN Hervé	SARAZIN Catherine	BENTLEY	1934	1,34	572	427	63	180	91	72	21
31	7	de NOYELLE Luc	de NOYELLE Dominique	JAGUAR XK 140	1955	1,55	583	376	96	121	105	46	8
32	53	EBERL Jean-Philippe	EBERL Brigitte	MORGAN TOURER V6	2007	2,07	590	285	15	50	76	63	81
33	40	MATHEU Denis	BOCHET Philippe	PORSCHE 911 RS 2,7L	1973	1,73	607	351	36	128	141	44	2
34	51	GOURRAUD Jean-Philippe	GOURRAUD Colette	PORSCHE 911	1996	1,96	613	313	21	103	157	26	6
35	31	ROMAN Alain	ROMAN Catherine	JAGUAR MKII	1967	1,67	663	397	134	137	70	29	27
36	33	LABORDE Jacques	LABORDE Annick	TRIUMPH TR 5	1968	1,68	695	416	190	120	43	36	27
37	24	BUZZI Michel	BUZZI Pauline	LOTUS S1	1963	1,63	748	459	176	165	45	23	50
38	22	MAISSE Jean-Pierre	MAISSE Anne	JAGUAR XK 140	1954	1,54	765	497	21	368	83	15	10
39	16	LUCAS Lionel	LUCAS Isabelle	AC BRISTOL	1958	1,58	822	520	194	220	58	34	14
40	36	KDENER Mathias	HONNARET Michèle	MERCEDES 280 SL	1969	1,69	860	509	156	45	224	64	30
41	8	GONZALEZ FLOREZANO Xavier	GONZALEZ FLOREZANO Chantal	AUSTIN HEALEY BNI	1955	1,55	880	568	14	151	80	147	176
42	19	HOUEL Patrick	GIBERT Christian	AC BRISTOL	1959	1,59	905	569	48	398	41	56	26
43	14	LOYSEL Philippe	LORENCEAU Frédérique	AC BRISTOL	1957	1,57	940	599	58	151	67	147	176
44	30	GUERNE Alain	GUERNE Simone	CHEVROLET Corvette Stingray	1967	1,67	995	596	176	131	115	112	82
45	49	FEAU Benoit	TOMONIER Nicolas	PORSCHE 911	1996	1,9	998	525	56	59	148	147	115
46	10	DUPUY Paul	SCALI Philippe	JAGUAR XK 140	1956	1,56	1067	684	12	635	10	17	10
47	43	ANCELET Patrick	de BOISSIEU Victoire	PEUGEOT 504 Cab. V6	1975	1,75	1094	625	72	162	184	147	60
48	28	ALLARD Franck	BERRIN Jean	BENTLEY	2011	2,11	1158	549	194	132	36	31	176
49	11	BEAUDET Jean-Claude	BEAUDET Pascale	ROLLS ROYCE Silver Cloud	1957	1,57	1184	754	194	203	125	56	176
50	50	MOLINA Philippe		PORSCHE 911	1993	1,93	1188	622	194	133	159	56	80
51	26	NAHAS Fadi	NAHAS Maria	PORSCHE 356 S Cab	1963	1,63	1439	883	194	156	224	183	176
52	44	KDPP Gérard	BERNARD Carole	VW Cox Cabriolet	1976	1,76	1561	887	174	156	93	62	2
53	52	ESORNA Jean-Marc	SUSAREK Martine	MORGAN + 8	2000	2	1872	936	194	350	69	147	176
54	4	TWAITES David John	TWAITES Henriette	AUSTIN HEALEY	1955	1,55	2088	1347	194	142	166	501	344



ASSOCIATION

TTP ORGANISATION
7 Rue de la Poissonnerie
18000 BOURGES
Tel : 02 48 70 84 19

ttp.organisation@wanadoo.fr - www.ttp-org.fr