

1960

1970

1980

1990

**Entrez dans
la légende !****SÉRIE
FFSA**
VEHICULES HISTORIQUES

GP HISTORIQUE DE LA VIENNE : LA SAISON 2010 AU FEU VERT !

Premier grand rassemblement de l'année en matière de courses historiques nationales, le Grand Prix de la Vienne accueille cette fin de semaine le ban et l'arrière ban de la discipline sur le circuit du Vigeant. Un départ sur les chapeaux de roues de la Série FFSA des véhicules historiques, auquel plus de 250 pilotes prendront part !

Trophée Lotus : succession ouverte !



Créé en 1987, le Trophée Lotus se charge de perpétuer la présence de l'immortelle Lotus Seven sur les circuits français. En cela, il s'inspire de la Coupe des Provinces, imaginée à la gloire de l'Anglaise au milieu des années soixante et dont Henri Pescarolo et Patrick Depailler furent de célèbres protagonistes. Dans sa version contemporaine, le Trophée Lotus continue d'offrir à ses pilotes le privilège de pouvoir se mesurer à armes égales avec une auto au comportement particulièrement ludique. Pour le coup d'envoi du Trophée 2010, ils seront une vingtaine à s'en réjouir. Le champion sortant, Brunetti, parti à la retraite, la lutte à sa succession s'annonce particulièrement serrée entre ceux qui lui offraient déjà la meilleure réplique l'an passé : Buffet, Cane, Gaso et Odin, par ailleurs Président de la nouvelle association des pilotes, « NAPA », désormais coorganisatrice du Trophée. Si les favoris sont tous

engagés sur des Lotus Seven, la grille de départ sera également constituée de plusieurs Caterham et autre Lotus Elan.

Trophée Saloon Car : les « eighties » débarquent...

Personne n'a oublié ces fameuses courses de voitures de Tourisme qui firent les beaux jours des circuits britanniques dans les années soixante/soixante-dix sous l'appellation Saloon Car. Sa déclinaison française s'en inspire avec bonheur depuis plus de vingt ans, en regroupant des plateaux particulièrement éclectiques où se côtoient des GT, Tourisme et Sport-Protos très affûtées réparties en trois grandes classes d'âge : les « sixties » et les « seventies », auxquelles s'ajoutent cette saison les « eighties ». Si tout le monde n'est pas encore prêt pour cette confrontation 2010, la double course du Vigeant réunira malgré tout une bonne vingtaine d'autos. Ferbourg (BMW 2002), le champion sortant des « sixties » retrouvera sur son chemin les Camel



(Ford Falcon), Vallet (Lotus Europe), Carini (Cooper 1460) et autre Hevia (Chevrolet Camaro), alors que la famille Drouilleau (Golf GTI), Eteki (Toyota Corolla) sont guettés aux avant postes des « seventies ». Côté années 80, le préparateur Quéron aligne une Anima de sa construction face à Lefebvre (Porsche 3,6L), Pirio (Jidé), Dubosq (Alfasud). Enfin, le seul trophée national à accueillir des Sport-Protos pourra compter dans la Vienne sur l'Arc de Delavault, la Grac de Borne, la Maserati Barchetta de Guenant et la Geri de Blasin.

Trophée Maxi 1000 : affiche réactualisée



Il fut un temps où les voitures de course de petite cylindrée pouvaient s'inviter sur le devant de la scène et combler un public toujours enclin à soutenir leurs exploits. Sur ce registre des petites sportives populaires, le Trophée Maxi 1000 a forgé son succès dès 1996. Aujourd'hui, toutes les autos de moins de 1300 cm³ y trouvent matière à réaliser de nouveaux exploits. Une vingtaine de pilotes sont attendus pour ce coup d'envoi dans le Poitou, dont une demi-douzaine de revenants ou nouveaux venus. C'est le cas notamment du Belge Chapel sur une rarissime Clan à moteur Hilmann Imp. Pour défendre son titre 2009, Frenoy abandonne sa Copper S au profit d'une Ginetta G15, alors que dauphin, Savelli, partagera ce week-end le volant d'une Rallye 2 dans l'attente de sa nouvelle Honda Civic. Et, comme toujours, les Couche, Thiefain (Cooper S), Legriffon (Matra Djet) et Lefebvre (Alpine A110) seront autant de candidats à la victoire.

Trophée Formule Ford Kent : des prétendants en nombre

On ne présente plus la Formule Ford ! Largement déclinée à l'échelle mondiale depuis ses premières heures, à l'été 1967, elle a vu passer en ses rangs une multitude de pilotes de F1 et même de champions du Monde, à l'instar d'Ayrton Senna, Nigel Mansell, Michaël Schumacher ou encore Jenson Button. Avec



bonheur, ce trophée historique réécrit les plus belles pages de son histoire depuis plus de deux décennies. Les monoplaces de construction antérieure à 1993, propulsées par l'incroyable moteur Ford Kent 1600 cm³, y sont les reines de la fête. Sur le circuit du Val de Vienne, ils seront au moins une vingtaine à venir une nouvelle fois se replonger dans l'ambiance conviviale et sans prétentions de ce trophée. Le champion 2009 (Craincourt) et son dauphin (Häckel) partis vers d'autres cieux, les débats s'annoncent d'autant plus ouverts entre les nombreuses Van Diemen (Paganin, Tasset, P.Beloou, Lozneau, Cosi), Swift (Decaen) et autre Rondeau (Blandine Waitt, la seule féminine du plateau). La catégorie « GHI » regroupant les doyennes du Trophée, accueillera trois monoplaces des années 70 : la Van Diemen de Vignes, la Crossle de Vicoso et la Merlyn de Fournier.

Trophée F3 Classic : pronostic délicat



Etape incontournable dans le cheminement classique vers les sommets de la F1, la Formule 3 se doit d'être honorée sur le mode historique. Depuis 1998, le Trophée F3 Classic s'en charge avec un succès qui ne cesse de grandir. Devenu très international par la provenance de ses pilotes et ses incursions sur les plus beaux circuits européens, il accueille toutes les F3 conçues avant l'avènement du châssis carbone, au milieu des années 80. Pour le premier rendez-vous de l'édition 2010, on pourra compter sur un plateau de

belle facture, en dépit de l'absence du champion sortant, l'Italien Leone, et de son dauphin, l'Allemand Hoffmann. L'affiche n'en est pas moins séduisante avec, notamment, les Martini de Vallery-Masson (une ex Prost !), Cheminot et Fraisse, les Ralt de Dougnac, Arbeit, les March de Da Rocha (ex De Cesaris) et du transfuge de la Formule Renault Delplanque, la Chevron ex Patrese de Lemasson ou la Dallara de Andouard, dont ce sera la première apparition en course. Et puis, on suivra avec grande attention le retour en piste de Savoye (Ralt ex Belmondo), triple vainqueur du Trophée, les débuts de Châteaux junior, le lauréat en titre de la Formule Renault Classic, sur la Ralt de son père et la course de rodage de Honnorat à bord de la Lola qu'il pilotera au prochain GP de Monaco historique.

Challenge Asavé GT/Tourisme : on se bouscule au portillon !



Club emblématique dans le monde des courses historiques, l'Asavé (Association sportive automobile des véhicules d'époque) propose un challenge à la popularité bien établie. Celle-ci tient en grande partie au large éventail des autos qui y sont conviées, à savoir toutes les GT et Tourisme homologuées de 1947 à 1976 ! De quoi réunir des plateaux où la quantité et la diversité font bon ménage. Ce sera tout particulièrement le cas le week-end prochain au Vigeant, où Alain Goupy, l'organisateur du challenge, n'attend pas moins d'une quarantaine d'autos ! Aux côtés des habitués aux premières loges que sont Boissy-Miran (Escort RS2000), Metzger, Sionneau, Andreoli, Sediki, Riondel (tous sur des Porsche 911), ou encore Servies (Morgan Plus 8), le plateau 2010 s'enrichit de l'arrivée de la De Tomaso Pantera de la famille Leduc, des Porsche de Bracq et Le Tilly, du retour de la Triumph TR3 de Tetot et de celui d'Aumonier à ses premiers amours : la Cooper S. Question spectacle, on pourra également compter sur la présence de la Chevrolet Corvette de Sabates, de la Shelby GT350, que se partageront les Gruau père et fils et, en invités du jour, de la Maserati Bora gr.4 de Guenant et de la Peerless - une rare anglaise vue

au Mans aux débuts des années 60 - de Chevallier et Rocher. Vous avez dit varié ?

Groupe 1 Tourisme Champion Car : plateau à la hausse



Qui n'a pas conservé en mémoire les luttes homériques que se livrèrent les autos du Groupe 1, dites « Tourisme de série », tout au long des années 60 et 70 ? Peu de témoins du sport auto, et surtout pas les géniteurs du challenge éponyme qui se démènent pour remettre la catégorie d'actualité. Depuis l'an passé, ces fameuses Groupe 1 sont ainsi de plus en plus nombreuses à sortir de l'oubli pour reprendre le chemin des circuits français. Le plateau de cette première confrontation 2010 en atteste avec l'arrivée de nombreuses nouvelles recrues, dont quelques doyens des circuits français comme Cayeux (Ford Capri 3L) ou Lamoureux (Alfa GTV) et Percy (BMW 635 CSI), deux anciens du championnat Production. A leurs côtés, si Josquin (Rallye 3), le champion sortant, demeure fidèle à sa monture de l'an passé, à l'instar de Boissy-Miran (Vauxhall Magnum), Delecour (Opel Commodore), Colin (Escort RS), Gosset (Triumph Dolomite) ou l'organisateur du challenge, Gheza (Alfa GTV), d'autres ont profité de l'hiver pour fourbir de nouvelles armes. Ainsi, Pinçon est de retour sur l'une des BMW 635 CSI nouvellement engagées, et Bourguigon attendu sur une BMW 323i. Enfin, Haquette sera au volant de la plus puissante des 27 autos inscrites : une spectaculaire Chevrolet Camaro Z28.

Trophée Formule Renault Classic : course inaugurale

Après avoir étoffé durant de longues années les plateaux du Trophée F3 Classic, les Formule Renault disposent désormais de leur propre compétition. A la gloire de ces monoplaces, sur lesquelles les plus grands champions français amorcèrent leur ascension, le dernier né des trophées nationaux



couvre une large période ; des débuts de la « FR », à l'aube des années 70, à l'année 1994. Une habile manière de faire cohabiter sur la piste trois générations de Formule Renault, successivement propulsées par autant de motorisations distinctes. Au Vigeant, près d'une vingtaine de monoplaces se disputeront les honneurs de cette course inaugurale du Trophée Formule Renault Classic. Parmi les « FR » à moteur turbo, Pargamin est de retour pour gagner face à Monnet et Porte, tous deux sur le podium final de la saison écoulée, Morize ou Géraud, alors que les nouvelles venues à moteur « atmo » de la période 1989-1994 se sont déjà trouvés une demi-douzaine de pilotes. Signe d'une diversité à la hausse du matériel, pas moins de sept marques de châssis seront représentées.

Challenge Formula Ford Historic : rendez-vous au Paul Ricard

Absent sur le circuit du Val de Vienne, le challenge Formula Ford Historic entame sa saison 2010 le week-end suivant sur le circuit Paul Ricard, en lever de rideau des Le Mans Series.

EGALEMENT A L'AFFICHE

L'imposant programme du week-end est complété par deux disciplines « modernes » : la Legends Cars Cup et le nouveau Tourisme Trophée Endurance.

LES HORAIRES

Vendredi 2 avril : 11h45 : qualifs Tourisme Endurance ; 14h45 : qualifs Legends Cars ; 15h15 : course Tourisme Endurance.

Samedi 3 avril : 8h à 14h25 : séances qualifs ; 14h35 : course 1 Legends Cars ; 15h10 : course 1 Formule 3 ; 15h55 : course 1 Groupe 1 ; 16h35 : course 1 Saloon Car ; 17h20 : course 2 Legends Cars ; 17h55 : course 1 Formule Ford Kent ; 18h40 : course 1 Formule Renault.

Dimanche 4 avril : 8h : course 2 Formule Ford Kent ; 8h40 : course 1 Maxi 1000 ; 9h25 : course 1 Lotus ; 10h05 : course 3 Legends Cars ; 10h40 : course 1 Asavé ; 11h25 : course 2 Groupe 1 ; 12h05 : course 2 Saloon Car ; 13h45 : course 2 Maxi 1000 ; 14h25 : course 2 Formule 3 ; 15h10 : course 4 Legends Cars ; 15h45 : course 2 Asavé ; 16h30 : course 2 Formule Renault ; 17h15 : course 2 Lotus.



Entrée gratuite enceinte et paddock.
Infos : www.pits-events.fr

Photos : www.photoclassicracing.com

CHALLENGE
GT-TOURISME
HISTORIQUE



Le Groupe 1
TOURISME CHAMPION CAR

F Renault
Classic

TROPHÉE LOTUS



TROPHÉE
SALOON CAR
60
70
80
SALOON CAR
TROPHÉE

TROPHÉE
MAXI 1000



F3 Classic