



Rencontre conviviale de véhicules historiques.  
Plus de 250 voitures, réparties en 9 plateaux différents,  
disputeront 15 courses sur l'ensemble du week-end.

## DES PLATEAUX PRESTIGIEUX en compétition ...

### SALOON CAR

Ce plateau permet une grande diversité de modèles garantissant des courses animées. Pour répondre à la multiplicité des modèles évoluant entre 1960 et 1970, deux catégories ont été aménagées : les Sixties et les Seventies regroupant des voitures de Tourisme et de Grand Tourisme.

### MAXI 1000

Le trophée Maxi 1000 est réservé aux voitures de tourisme de moins de 1150 cm<sup>3</sup>. On y trouve des autos qui ont un gros capital sympathie auprès du public : Alpine, Matra jet, R8 Gordini, Simca 1000 rallye, Triumph Spitfire, Austin Cooper, Honda S800, Dauphine, Fiat 850 et 128.

### FORMULE FORD

La Formule Ford est certainement aujourd'hui la formule la moins onéreuse pour les amateurs de courses en circuit. Ce sont des voitures construites entre 1967 et 1992 avec de nombreuses marques de châssis et équipées de moteurs Ford 1600 Kent. Deux plateaux évolueront couvrant toute l'histoire de l'aventure Formule Ford.

### TROPHEE LOTUS

En 1957, Colin Chapman, fondateur de la firme Lotus, conçoit la Lotus Seven. Ce sont des voitures d'une grande efficacité qui rendent les courses très animées.

### ALFA ROMEO CHALLENGE

Ce plateau rassemble toutes les voitures de la marque. Si elles courent ensemble, elles sont cependant classées par catégories en fonction de leur cylindrée et de leur degré de préparation. Attention au virus!

### CHALLENGE GT. & TOURISME

Une grande diversité de modèles de voitures de série, aux performances très proches les unes des autres, rendent les courses très attractives.

### GROUPE 1

Ce Challenge correspond à la catégorie « voiture de tourisme de série » des années 1968 -1975 suivant la réglementation de l'époque, c'est-à-dire des autos très proches de la série. Cela augure de belles bagarres en perspective du fait du peu de différence de performance entre toutes les autos d'une même classe de cylindrée.

### EQUIPE GTS

Cette série regroupe principalement les MG qui se sont illustrées sur tous les circuits du monde avec de beaux exploits, à Sebring, à la Targa Florio et surtout au Mans.

D'autres plateaux sont inscrits au programme.  
A confirmer. Des surprises sont à attendre.

Contact Eric PINSEAU 06 09 59 70 54

## ... et en démonstration

Des courses, mais aussi des démonstrations avec des pilotes de renom sur des bolides qui ont fait la réputation des 24 Heures du Mans et que vous pourrez facilement approcher et photographier.

### LES PROTOTYPES

Les monstres qui ont couru aux 24 Heures depuis 1965 avec un bruit moteur strident comme le V12 Matra. Seront également présentes des Courage, Rondeau, WM, Peugeot 905, Pescarolo, Scora, Alpine A 220, ALD, Norma...

### LES BLEUES DE FRANCE

Voitures françaises de sport et de compétition des années 1950 à 1970 : CD et DB Panhard, Matra jet, CG, JIDE, Ligier, Renault, Talbot, Simca...

### ALPINE

De nombreux amateurs d'Alpine feront le déplacement pour se retrouver sur le circuit Bugatti et fêter deux anniversaires, les 40 ans de l'A 310 (4 cylindres) et les 20 ans de l'A 610.

### COUPE DE L'AVENIR

Les barquettes des années 70-80 vont sortir de leur réserve et reprendre la piste pour une nouvelle confrontation : ARC, BBM, BFC, GRAC, MARCADIER, SIMKIT, TORRALBA...

### JAGUAR

Anniversaire des 50 ans de la Jaguar Type E. Course de régularité avec tous les modèles de la marque et présence de nombreuses voitures des membres du club.

Prenez votre licence FFSA à  
**l'ASA ACO PARIS**  
et bénéficiez des nombreux  
avantages du club ACO\*

Protection Juridique Automobile  
Contrôle technique - Aide routière etc...

mais surtout

- prise en charge\*\* (à hauteur de 230 €) du stage de récupération de points du permis de conduire
- 1 heure de roulage offerte sur le circuit Bugatti ou circuit de Maison Blanche
- Réduction sur la billetterie pour toutes les courses sur les circuits du Mans

\*Tarifs préférentiels selon la formule choisie

\*\*Sous conditions

118, boulevard Haussmann  
75008 Paris

Tél. 01 44 90 00 24

asaacoparis@lemans.org



Tarifs  
**LM Story 2011**  
[www.lemans.org/billetterie](http://www.lemans.org/billetterie)

Enceinte générale Week-end	20 €
Enceinte générale dimanche 3 juillet	12 €
Camping du Houx	20 €
Pack Collectionneur	80 €
Pack Démonstration	150 €
Loge simple	1 500 €
Loge double	3 000 €

Pour plus d'informations  
[www.lemans.org](http://www.lemans.org)