

HISTORIC TOUR DE CHARADE - JOUR 2

Monts et merveilles

Par son tracé naturel et son parfum du temps jadis, le tracé des Monts d'Auvergne reste en parfaite adéquation avec le Championnat de France Historique des Circuits. Conquis, le public en a eu l'illustration au fil des 13 courses de ce dimanche.



LE POINT AU CHAMPIONNAT

Au soir de l'Historic Tour de Charade, le Championnat de France Historique des Circuits a franchi le cap de sa mi-saison avec, pour chacun de ses pilotes, la possibilité d'afficher un score riche de six résultats sur les dix possibles. Toujours invaincus sur leurs plateaux respectifs et encore primés ce dimanche, Matthieu Châteaux, Antoine Robert et Franck Morel sont désormais les seuls à comptabiliser le maximum de points. De quoi les autoriser à repartir du Puy-de-Dôme comme ils y sont arrivés : en leaders du championnat de France.

LES PILOTES DU JOUR

GT/Tourisme : Jean-Christophe Bastia est l'un des premiers ténors de la naissante Youngtimers GTI Cup. Deuxième hier au volant de sa R5 GT Turbo, le Corse (...ajaccien et non bastiais !) a encore progressé d'un rang ce dimanche pour aller cueillir sa première victoire. **Monoplaces/Protos :** Après son loupé de Dijon, Guillaume Blancardi se remet en selle de belle manière ! Vainqueur de la course de Formula Ford Historic de samedi, le néo Grenoblois a également placé celle d'aujourd'hui sous sa domination malgré la résistance héroïque de François Belle.

LE FIL DE LA JOURNEE EN MONOPLACES/PROTOS

Trophée F3 Classic / Course 2

Engagés : 10 (32 avec la FR Classic) - plateau commun avec le Trophée Formule Renault Classic - Classement : 1.Châteaux (Ralt RT3), 2.Jacobs (Ralt RT3), 3.Jackson (Chevron B43), 4.Honorat (Ralt RT3), 5.Vallery Masson (Ralt RT3), etc.

Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



En deux mots : Auteur du meilleur départ, Lionel Robert boucle le premier tour en tête avec Matthieu Châteaux collé à son aileron arrière. Mais le duel revanche entre les deux hommes ne se prolonge pas plus loin, la Ralt RT1 du Manceau s'arrêtant net sur un problème de transmission. Dès lors, le leader du trophée F3 Classic a la voie libre et s'emploie par la suite à rester hors de portée des Anglais Ian Jacobs et Simon Jackson, qui terminent dans cet ordre après avoir croisé le fer avec Bernard Honorat en début de course. Une fois débarrassé de Michel Arbeit, Laurent Vallery Masson s'offre le plaisir de d'apparaître lui aussi dans le top 5.

Trophée Formule Renault Classic / Course 2

Engagés : 22 (32 avec la F3 Classic) - plateau commun avec le Trophée F3 Classic -

Classement : 1.A.Robert (Martini MK48), 2.Cheminot (Martini MK41), 3.Tourand (Martini MK36), 4.Auvray (Martini MK65), 5.Boucherie (Martini MK54), etc.

En deux mots : Seul sur sa planète, Antoine Robert distance ses poursuivants dès les premiers tours et part rapidement se mêler au groupe de tête des F3. Solidement installé à la deuxième place et de plus en plus vélocé pour sa première expérience en Formule Renault, Luc Cheminot creuse lui aussi l'écart sur Thierry Auvray, bientôt dépassé par Claude Tourand. Les positions en restent là jusqu'à l'arrivée, tandis qu'Antoine Boucherie entre dans le top 5 en dépit du retour de « Nelson », retardé au départ.

Trophée Formule Ford Kent / Course 2

Engagés : 17 - Classement : 1.Genecand (Van Diemen RF92), 2.Beloou (Van Diemen RF90), 3.Michel (Crosslé 30F), 4.Sprimont (Mygale SJ99), 5.Verhille (Lola T340), etc.

En deux mots : Le duel entre Nicolas Beloou et Gislain Genecand, classés aux deux premières places samedi, repart de plus belle au départ cette course 2, mais à l'avantage immédiat du pilote suisse cette fois. Bien décidé à prendre sa revanche, ce dernier réussit à se ménager deux secondes d'avance à mi-course, puis se permet de porter son avantage à près de six secondes au moment d'apercevoir le drapeau à damier. Aux commandes de la Crosslé qu'il pilote également en Formula Ford Historic, Xavier Michel complète à nouveau le podium et remporte haut la main la catégorie GHI devant Yannick Verhille. Entre eux deux, Andy Sprimont glisse la première des Formule Ford à moteur Zetec.

SportProtosCup / Course 2

Engagés : 14 - Classement : 1.Metzger (Cesca Grac), 2.Perou (Chevron B8), 3. « Nelson » (March 81S), 4.Guermonprez (Grac MT14S), 5.Groppi (Tiga SC82), etc.

Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



En deux mots : Bien servi par le Ford BDG 2 litres de sa Cesca Grac, Franck Metzger s'échappe en tête dès les premiers tours devant Eric Perou (Chevron B8) et « Nelson » (March 81S). La course s'achève finalement sous régime de neutralisation, Franck Metzger concluant ainsi son week-end sur un sans-faute. Pour sa première apparition en SportProtosCup, Pierre Groppi hisse sa Tiga de Sports 2000 à la cinquième place.

Challenge Formula Ford Historic / Course 2

Engagés : 27 - Classement : 1.Blancardi (Van Diemen RF80), 2.Belle (Lola T540), 3.Brunetti (Van Diemen RF79), 4.Lombardi (Lola T540), 5.Genecand (Crosslé 30F), etc.

En deux mots : François Belle réalise le meilleur départ devant Guillaume Blancardi. Comme en course 1, celui-ci attend patiemment son heure et finit par trouver l'ouverture au quatrième passage. Inséparables, les deux hommes s'échappent ensuite et rejoignent l'arrivée dans un ordre identique à celui de la veille. Avec une 1,5'' d'avance, Guillaume Blancardi réalise ainsi le carton plein à Charade. Distancé d'une vingtaine de secondes, Pierre-Alain Lombardi se fait subtiliser sa troisième place par Stéphane Brunetti dans le dernier tour. Indécise jusqu'au bout, la classe A voit la victoire de Bernard Richard (Lotus 69), d'une courte tête devant l'Anglais Alan Crocker (Ray F72).

LE FILM DE LA JOURNEE EN GT/TOURISME

Trophée Maxi 1000 / Course 2

Engagés : 29 - Classement : 1.Besson (Alpine A110), 2.Thiéfain (Cooper S), 3.Gandini (Jem), 4.Durand (Rallye 2), 5.Julien (Cooper S), etc.

En deux mots : Après un début de course à l'avantage de Laurent Majou, Jean-François Besson se porte au commandement et se voit aussitôt débarrassé de son plus proche rival, victime d'une chauffe moteur. Le pilote de l'Alpine file alors vers la victoire avec plus de huit secondes d'avance sur Enzo Thiéfain et guère plus sur un Philippe Gandini remonté du fond de grille. Une belle revanche pour Jean-François Besson, qui s'était vu déposséder de sa victoire du samedi sur le tapis vert pour un dépassement sous drapeau jaune.

Trophée GT Classic / Course 2

Engagés : 11 - Classement : 1.Morel (Viper GTS-R), 2.Garret/Dos Santos (Porsche 964 RSR), 3.Sabatier (Porsche 964 RSR), 4.Masini (BMW Z3), 5.Bouchet/Mathieu (Porsche 964), etc.



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



En deux mots : Selon ses habitudes, Franck Morel prend immédiatement ses distances avec le reste du peloton, laissant Laurent Sabatier, Gillian Garret et Patrice Faurie en bagarre pour la deuxième place à bord de leurs Porsche 964. Parti à la faute au virage Rosier, ce dernier abandonne le combat en vue de la mi-course. Les dix dernières minutes permettent à la Viper de tête de porter son avance sur Jean-Christophe Dos Santos, l'équipier de Gillian Garret, à près d'une minute. Laurent Sabatier complète le podium, tandis que Joël Postel, trahi par la mécanique de sa Viper GTS-R, laisse la quatrième place à Marcel Masini, par ailleurs primé en GTC3 à bord de sa BMW Z3. Bon sixième avec sa Porsche 944 turbo, le Suisse Jean-Claude Chollet remporte le GTC4.

Trophée Lotus / Course 2

Engagés : 24 – Classement : 1.Jacquet (Lotus Seven), 2.Metayer (Lotus Seven), 3.Gaso (Lotus Seven), 4.Delhaye (Lotus Seven), 5.Vulliez (Caterham), etc.

En deux mots : Après un premier départ interrompu par un accrochage, la course est réellement lancée dans un second temps et se présente très vite comme un remake de la veille. Pascal Metayer et Xavier Jacquet se lancent dans un nouveau bras de fer auquel Philippe Gaso va tenter de se mêler, sans succès. Rivalisant d'audace, les duettistes de tête repoussent à nouveau l'issue des débats au dernier tour. En repoussant les attaques de son adversaire jusqu'au bout, Pascal Metayer prend sa revanche sur Xavier Jacquet. Philippe Gaso suit à sept secondes, tandis qu'Anthony Delhaye et Dominique Vulliez emmènent le reste du peloton. Le dernier cité remporte la catégorie des Caterham devant Jean-Yves Cane et le local Denis Barraux.

Trophée Saloon Car / Courses 1 et 2

Engagés : 18 (24 avec GT/Tourisme Asavé) - plateau commun avec le Challenge GT/Tourisme Asavé - Classement : Course 1 : 1.Lefebvre (Audi Quattro), 2.Delannoy (Porsche 964), 3.Fuet (BMW M3), 4.Drouilleau (Alfa GTV6), 5.Majou (Cooper S), etc. Course 2 : 1.Delannoy, 2.Lefebvre, 3.Drouilleau, 4.Fuet, 5.Majou, etc.

En deux mots : Dès l'entame de la course du matin, la hiérarchie des essais est à nouveau de mise avec un Fabrice Lefebvre leader au volant de son Audi Quattro devant Patrick Delannoy (Porsche 964) et Patrick Fuet (BMW M3). Passé la mi-course, la lutte s'intensifie entre les deux premiers, avant qu'une neutralisation n'interrompe prématurément leurs ardeurs. Vincent Drouilleau (Alfa GTV6) et Laurent Majou (Cooper S) complètent le top 5. Décidé à doubler la mise dans la course de l'après-midi, Fabrice Lefebvre s'élance de nouveau en tête, mais se fait rapidement dépossédé de son bien par Patrick Delannoy.

Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



L'ordre ne changera plus au cours des vingt minutes suivantes, la Porsche prenant finalement le pas sur l'Audi pour 4,6". A plus de vingt secondes, Vincent Drouilleau prend sa revanche sur Patrick Fuet pour le gain de la troisième place.

Challenge GT/Tourisme Asavé / Courses 1 et 2

Engagés : 6 (24 avec Saloon Car) - plateau commun avec le Trophée Saloon Car - Classement : Course 1 : 1.Gaubert (Porsche 911 2.8), JF.Besson (Alpine A110), 3.G.Besson (Alpine A310), 4.Meynard (Porsche 911 3.0), 5.Peot (R17 Gordini), etc. Course 2 : 1.Gaubert, 2.G.Besson, 3.Meynard, 4.Peot, 5.Dauxerre (Porsche 911 3.0), etc.

En deux mots : Sans la moindre surprise, Ghislain Gaubert porte immédiatement sa Porsche 911 au commandement dans la course du matin (derrière les cinq premières voitures du Saloon Car) et creuse un écart irrémédiable sur Jean François Besson (Alpine A110) et son père Gérard (Alpine A310). Les positions restent figées jusqu'à l'arrivée, jugée sous drapeaux jaunes.

Dans la course 2 de l'après-midi, Gislain Gaubert s'offre un nouveau cavalier seul et rejoint l'arrivée de la course derrière les quatre premières autos du Saloon Car. Deuxième de bout en bout, Gérard Besson est rejoint sur le podium par Anthony Meynard, à défaut de l'être par son fils Jean-François, contraint à l'abandon.

Asavé Racing 65 / Courses 1 et 2

Engagés : 21 - Classement : Course 1 : 1.Gruau (TVR Griffith), 2.Lajournade (Jaguar Type E), 3.Beltramelli (Chevrolet Corvette), 4.Lagarrigue (Lotus Elan), 5.Caron (Austin Healey 3000), etc. Course 2 : 1.Gruau, 2.Lajournade, 3.Lagarrigue, 4.Caron, 5.Vacher (Lotus Elan), etc.

En deux mots : Fort de sa pole position, Didier Gruau prend immédiatement la course du matin en mains. Dans le sillage de sa très efficace TVR Griffith, Jean-Pierre Lajournade tente de s'accrocher, mais l'écart croît au fil des tours pour atteindre plus de huit secondes sur la ligne d'arrivée. A 25", José Beltramelli complète le tiercé de tête comme en « qualifs » avec une bonne marge d'avance sur la Lotus Elan de Thibaut Lagarrigue, auteur d'une magistrale remontée de la dernière à la quatrième place. Alain Pages (Ford Cortina Lotus) place la première Tourisme à la porte du top 10.

En clôture de meeting, Didier Gruau remet ça dès l'entame de la course 2, que José Beltramelli quitte dès le deuxième tour. Le pilote de la TVR tient ensuite la Jaguar type E de Jean-Pierre Lajournade en respect comme le matin et s'enfuit vers un nouveau succès. Thibaut Lagarrigue confirme sa « perf » initiale en les rejoignant sur le podium.

LES PLATEAUX INVITES

Legends Cars Cup / Endurance

Engagés : 24 – Classement : 1.Morel, 2.Morisset, 3.Rousseau, 4.Bourgogne, 5.Dilmi, etc.
En deux mots : Déjà vainqueur des deux courses sprint du samedi, le local Frédéric Morel est resté sur le même rythme durant les 40 mn de l'endurance dominicale. Impérial sur ses terres, l'Auvergnat s'impose avec autorité devant Antoine Morisset et Sosthène Rousseau, longtemps restés à la lutte.

Youngtimers GTI Cup et Roadster Pro Cup / Course 2

Engagés : 26 - Classement course 2 : 1.Bastia (R5 GT), 2.Deschamps (Mazda MX5), 3.Gosset (Mazda MX5), 4.Mandelli (Golf GTI), 5.Mathez (Peugeot 205 GTI), etc.
En deux mots : Sur le modèle de la course de la veille, les R5 GT de Jean-Christophe Bastia et de Frédéric Hebette prennent immédiatement le pouvoir, mais la seconde disparaît des radars dès le deuxième tour. Le pilote corse s'échappe alors en tête, sans laisser le moindre espoir à « Lautri » (Honda Civic) de rester à son contact. Alors qu'il était assuré de la deuxième place, ce dernier abandonne à deux tours de l'arrivée, laissant Alain Mandelli (Golf GTI) et le Suisse Thierry Mattez (205 GTI) compléter le tiercé gagnant de la Youngtimers GTI Cup. Ces derniers s'inclinent toutefois au scratch derrière les Mazda MX5 de Tony Deschamps et Philippe Gosset, les pilotes les plus en pointe de la Roadster Pro Cup.

LA SUITE

L'Historic Tour de Nogaro, du 8 au 10 septembre.

Retrouvez tous les résultats sur www.historictour.fr et www.ffsa.org. L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA) et Twitter (@Historic_Tour)



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

