

HISTORIC TOUR DU VAL DE VIENNE

Jour 2 : Un 1^{er} Mai bienaimé

En ce jour de fête du travail, les pilotes de l'Historic Tour n'ont pas ménagé leur peine pour faire de ce deuxième meeting de la saison une totale réussite. La suite sera à vivre sur le circuit de Charade à la mi-Juin...



CHAMPIONNAT DE FRANCE : RECORD BATTU !

Le succès du Championnat de France Historique des Circuits (Historic Tour) se confirme. Alors que sa première édition, l'an passé, avait immédiatement séduit quelques 280 pilotes, ce chiffre est dépassé au soir du deuxième des six meetings 2016. En attendant que le cercle s'élargisse encore, 315 compétiteurs sont d'ores et déjà officiellement inscrits au Championnat de France Historique des Circuits !

LES PILOTES DU JOUR

Ils sont deux à partager le privilège d'avoir engrangé deux victoires sur cette seule journée du dimanche. Implacable aux commandes de sa rarissime Cesca Grac, Franck Metzger a réussi ce doublé en dominant ses camarades de la SportProtosCup, à l'instar de Franck Morel, sorti invaincu de ses deux prestations dans le Challenge GT/Tourisme Asavé.

CARNET : ANDRE MACHEMY

Durant la course de F3/Formule Renault Classic, André Machemy a été victime d'un malaise cardiaque une dizaine de minutes après son arrêt en bord de piste, suite à un incident mécanique. Malgré les efforts déployés sur place par l'équipe médicale, puis son évacuation vers le CHU de Poitiers, le pilote du Tarn-et-Garonne n'a pu être sauvé. Fidèle des circuits français depuis les années 70 et ses débuts dans les compétitions du SRT, André était notamment un grand spécialiste de la Formule Renault, pour y avoir couru en « moderne » puis en « classic ».

Toute l'équipe d'HVM Racing s'associe à la douleur de sa famille et de ses proches.



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



FUJITSU



MOTUL

Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



LE FILM DE LA JOURNEE EN MONOPLACES/SPORTS-PROTOS

SportProtosCup (courses 1 et 2)

Partants : 21 – Le top 5 : Course 1: 1.Metzger (Cesca Grac Ford) ; 2.Dougnac (Epsilon Alfa) ; 3.Laffargue (Lucchini Alfa) ; 4.Perou (Chevron B8) ; 5."Nelson" (March 81S Ford), etc.
Course 2 : 1.Metzger ; 2.Laffargue ; 3."Nelson" ; 4.De Murard (AG2 Ford) ; 5.Vallery Masson (Tiga Ford), etc.

En 2 mots : En lever de rideau de cette deuxième journée, les pilotes de la SportProtosCup entament leurs débats sur une piste encore partiellement humide. Francis Dougnac prend vite la course à son compte devant Jean Laffargue, mais Franck Metzger, auteur d'un départ prudent, revient peu à peu et finit par s'emparer du commandement à l'approche de l'arrivée. Les trois hommes l'a franchissent roues dans roues. Franck Metzger s'élançe à nouveau en tête dans la course de l'après-midi et conserve le commandement jusqu'au bout malgré la présence de Jean Laffargue dans son rétro. Dougnac « fils » contraint à l'abandon sur l'auto de son père, la 3^{ème} place revient à « Nelson », tandis que Josserand De Murard et Laurent Vallery Masson complètent le Top 5

Challenge Formula Ford Historic (course 2)

Partants : 20 – Le top 5 : 1.Belle (Lola T540) ; 2.Genecand (Crosslé 30F) ; 3.Deverly (lola T540) ; 4.Richard (Alexis MK18) ; 5.Mc Morran (Crosslé 25F), etc.

En 2 mots : Une course après l'autre, le scénario reste le même : comme en course 1, Gislain Genecand et François Belle affichent leur supériorité dès les premier tours et poursuivent leur duel 9 tours durant. En vue du drapeau à damier, le pilote Palmyr porte l'attaque décisive et l'emporte pour 3/10 de seconde. Plus loin, Jean-Jacques Deverly réédite son podium de la veille en préservant une seconde d'avance sur Bernard Richard. Ce dernier décroche les lauriers en classe A devant Brady Beltramelli et l'Anglais Alan Crocker.

Trophée Formule Ford Kent (course 2)

Partants : 16 – Le top 5 : 1.Genecand (Crosslé 30F) ; 2.Beloou (Van Diemen RF90) ; 3.Lebreton (Van Diemen RF90) ; 4.Tomsen (Reynard 88) ; 5.Verhille (Lola T342), etc.

En 2 mots : On reprend les même et on recommence ! Nicolas Beloou, primé dans la course 1, prend immédiatement l'initiative, bientôt rejoint par Sylvain Debs. Le duel s'engage entre les deux hommes sous le nez de Gislain Genecand, à l'affut. La décision s'opère finalement dans le dernier tour, alors que Nicolas Beloou et Sylvain Debs s'accrochent, faisant ainsi l'affaire du Suisse Genecand. Debs « out », Maxime Lebreton saisit l'occasion pour grimper sur le podium.



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



FUJITSU



MOTUL

Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



Trophée F3 Classic (course 2)

Partants : 12 (31 avec les FR) – Le top 5 : 1.Carini (Ralt RT3) ; 2.Jacobs (Ralt RT3) ; 3.Fraisse (Martini MK34) ; 4.Honorat (Ralt RT3) ; 5.Monnet (Ralt RT3), etc.

En 2 mots : Sur le modèle de la course 1 du samedi, Hugo Carini prend le large dès les premiers tours et distance irrémédiablement l'Anglais Ian Jacobs. Suit Bernard Honorat, bientôt dépassé par Rémy Fraisse. A quatre tours de la fin, un drapeau rouge fige définitivement ces positions.

Trophée Formule Renault Classic (course 2)

Partants : 19 (31 avec les F3) – Le top 5 : 1.L.Robert (Martini MK44) ; 2.Châteaux (Martini MK38) ; 3.A.Robert (Martini MK48) ; 4.Mottez (Martini MK44) ; 5.Porte (Martini MK36), etc.

En 2 mots : La deuxième course de « FR » du week-end ressemble fort à la première. Dès le départ, Lionel Robert creuse un petit écart sur Matthieu Châteaux tout en bataillant au milieu des meilleures F3. Cinq secondes les séparent sur la ligne d'arrivée, tandis que le jeune Antoine Robert finit par se débarrasser de Fabrice Porte et de Bruno Mottez pour aller rééditer sa 3^{ème} place de la veille.

LE FILM DE LA JOURNEE EN GT/TOURISME

Trophée Saloon Car (courses 1 et 2)

Partants : 20 (27 avec le Challenge GT/Tourisme) – Le top 5 : 1.Derognat (BMW 323i) ; 2.Terriou (Porsche 911 RSR) ; 3.Lefebvre (Audi Quattro) ; 4.Fuet (BMW Compact) ; 5.Delavault (Caterham), etc. Course 2 : 1.Terriou ; 2.Derognat ; 3.Fuet ; 4.Lefebvre ; 5.Delavault, etc.

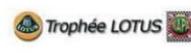
En 2 mots : Mal qualifié, Alain Derognat se lance dès les premiers tours de la course 1 dans une remontée qui le propulse rapidement en tête. Christophe Terriou tente vainement de s'accrocher à son sillage, mais termine avec un passif avoisinant la dizaine de secondes. Bien remonté lui aussi, Fabrice Lefebvre hisse son Audi Quattro au 3^{ème} rang. L'histoire semble devoir se répéter dans la course 2, longtemps dominée par Alain Derognat, mais Christophe Terriou parvient cette fois à refaire son retard et empoche la victoire dans le dernier tour ! A plus d'une demi-minute, les rôles s'inversent également pour le gain de la 3^{ème} place, Patrick Fuet prenant le meilleur sur Fabrice Lefebvre.

Challenge GT/Tourisme Asavé (courses 1 et 2)

Partants : 7 (27 avec le Trophée Saloon Car) - Le top 5 : 1.Morel (Porsche 930) ; 2.Gruau (Porsche 911 RSR) ; 3.Andréoli (Porsche 911 RS) ; 4.Delanoy (Porsche 964) ; 5.Besson (Alpine A310 V6), etc. Course 2 : 1.Morel ; 2.Andreoli ; 3.Besson ; 4.Dauxerre (Porsche 911), etc.



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



En 2 mots : Déjà le plus rapide en « qualifs », Franck Morel s'échappe dès le départ de la course 1, qu'il domine de bout en bout sans laisser le moindre espoir de retour à Didier Gruau. 4 secondes plus loin, Patrick Andréoli complète l'hégémonie des « Porschistes » sur ce premier podium auquel aurait sans doute pu prétendre Ghislain Gaubert, trop vite éliminé. Même refrain en course 2, où Franck Morel s'envole à nouveau en solitaire pour reléguer Patrick Andréoli à plus de vingt secondes. A bord de sa superbe Alpine A310 V6 Groupe 4, Gérard Besson complète le tiercé gagnant.

HTCC Groupe 1 (course 2)

Partants : 29 – Le top 5 : 1.Clot (Escort RS2000) ; 2.Deschamps (BMW 530 ius) ; 3.Truffier (BMW 530 ius) ; 4.Gruau (Escort RS2000) ; 5.Mora (Escort RS2000), etc.

En 2 mots : Sur la lancée de sa victoire en course 1, Tony Deschamps prend immédiatement le commandement avec Pierre-François Clot blotti dans son sillage. Ses problèmes de freins de la veille résolus, ce dernier finit par prendre l'avantage et laisse la BMW 530 ius de son rival à quatre secondes sur la ligne d'arrivée. Pour s'être débarrassé de Julien Gruau, Philippe Truffier trouve le chemin du podium à bord de sa propre 530 ius. Longtemps pointé dans le trio de tête, Claude Boissy se contente de la 7^{ème} place.

Trophée Maxi 1000 (course 2)

Partants : 25 – Le top 5 : 1.Majou (Cooper) ; 2.Gruelles (Marcos) ; 3.Morin (Rallye 2) ; 4.Fornage (Cooper S) ; 5.Roulière (R5 LS), etc.

En deux mots : Dominateur de la course du samedi, Lionel Couche n'a guère eu le temps de confirmer sa bonne forme du moment. Trahi par sa mécanique dès les premiers tours, le Tourangeau a logiquement laissé son dauphin de la veille, Laurent Majou, prendre le relai en tête. Le pilote de la Mini Cooper, qui découvrait le circuit du Val de Vienne ce week-end, rejoint donc l'arrivée en vainqueur devant le jeune Tomy Gruelles (Marcos) et Guillaume Morin (Rallye 2). Superbement remonté de la dernière à la 2^{ème} place, le malheureux Jean-François Besson (Alpine) se retire à deux tours du but. Son deuxième abandon du week-end !

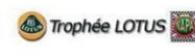
Trophée GT Classic (course 2)

Partants : 12 – Le top 5 : Course 2 : 1.Philippon (Viper GTS-R) ; 2.Mathieu (Porsche 964) ; 3.Faurie (Porsche 964) ; 4.Pelosi (Venturi 400) ; 5.Moan (TVR Tuscan), etc.

En 2 mots : En l'absence de Franck Morel, trahi la veille par le moteur de sa Viper, Pierre-Alain France et Christian Philippon (à bord de la Viper victorieuse samedi aux mains de Franck Labescat) entament immédiatement un sérieux bras de fer. L'abandon de la Venturi 600 LM y met malheureusement un terme à mi-course. Dès lors, la magnifique Viper ex Alliot a la voie libre pour cueillir sa deuxième victoire du week-end. Sébastien Mathieu et Patrice Faurie complètent le podium à bonne distance.



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



Trophée Lotus (course 2)

Partants : 22 – Le top 5 : 1.Jacquet ; 2.Métayer ; 3.Cazalot ; 4.Rucheton ; 5.Tournet, etc (tous sur Lotus Seven).

En 2 mots : Sur une piste rendue encore délicate par des traces d'humidité, Pascal Métayer prend vite le contrôle de la course, mais Xavier Jacquet, le vainqueur la veille, demeure à l'affût et réussit à le priver de la victoire dans le dernier tour. Malgré un drive through, infligé pour départ anticipé, Romain Tournet parvient malgré tout à remonter à la 5ème place derrière Florent Cazalot et Claude Rucheton, en pleine bataille jusqu'à l'arrivée. Un peu plus loin, Dominique Vulliez hisse la première Caterham au 7^{ème} rang. Et pour la petite histoire : à peine passé sur le podium Xavier Jacquet est immédiatement parti disputer la course de Legends cars !

Asavé 65 Racing (course 2)

Partants : 9 – Le top 5 : 1.Mahé (Shelby Cobra) ; 2.Vacher (Lotus Elan) ; 3.Bentz (Jaguar Type E) ; 4.Guerardelle (MGB) ; 5.Montel (MGB), etc.

En 2 mots : Vainqueur la veille sous la pluie, Yvan Mahé double la mise sous le soleil après avoir mené les débats de bout en bout aux commandes de sa Shelby Cobra. A distance, Jean-Pierre Vacher (Lotus Elan) et Jean-François Bentz (Jaguar Type E) complètent le podium de ce plateau naissant et plein d'avenir.

LE PLATEAU INVITE

Legends Cars Cup (endurance)

Partants : 35 – Le top 5 : 1.Vignjevic ; 2.Wattheyne ; 3.Patze-De Saeger ; 4.Perier ; 5.Morel, etc.

En 2 mots : Après la double victoire du Belge Claude Wattheyne dans les courses sprint de la veille, Mané Vignjevic renoue avec la première place au terme de cette course de 30 mn. Derrière Claude Wattheyne, de nouveau sur le podium, ses compatriotes Guillaume Patze-David de Saeger arrachent la 3^{ème} au finish face à David Perier et Frédéric Morel.

LA PARADE

Cette année, l'Historic Tour offre à son public l'opportunité de passer de l'autre côté du miroir... Au Val de Vienne comme précédemment au Paul Ricard, les propriétaires d'autos d'exception ont pu découvrir la piste lors de la pause du midi.

LA SUITE A CHARADE

A suivre la troisième étape de l'Historic Tour, les 11/12 Juin sur le circuit de Charade.

Tous les résultats de l'Historic Tour du Val de Vienne sur www.historictour.fr.



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

