

HISTORIC TOUR DU CASTELLET J1

Les bons tours de
l'historique

La saison 4 de l'Historic Tour (le Championnat de France Historique des Circuits) a démarré ce samedi dans le cadre privilégié du circuit Paul Ricard. Une nouvelle histoire dont les prochains chapitres s'écriront dès demain.



LA SYNTHÈSE DU SAMEDI : Après les diverses séances d'essais qualificatifs du vendredi et du samedi matin, le palmarès de Historic Tour du Castellet 2018 s'est enrichi de ses premiers vainqueurs cet après-midi. Côté météo, seules quelques gouttes éparses sont venues perturber le départ de l'ultime course de la journée. Pour le reste, le bleu était d'actualité dans le ciel comme sur les 5,8 km de la piste...

LES VAINQUEURS : On retiendra leurs noms comme ceux des premiers vainqueurs de la saison. Sur les plateaux du Championnat de France Historique des Circuits, les héros du jour se nomment Gislain Genecand, Xavier Jacquet, Laurent Sabatier, Philippe Gandini, Christian Danne, Eric Héлары, Frédéric Rouvier et le dénommé « Nelson ».

LE FAIT DU JOUR : La SportProtosCup s'offraient aujourd'hui deux invités de luxe : Eric Héлары et Philippe Gache. Les retrouver aux deux premières places de la course n'a pas vraiment été une surprise !

LA DECLARATION : « *J'ai tout donné, sans rien calculer ! En rattrapant des attardés, j'ai réussi à surprendre François Belle dans le dernier tour. La revanche de demain s'annonce saignante !* » (Gislain Genecand, vainqueur en Formula Ford Historic).



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC

AVON
TYRES
MOTORSPORT



Classic
EXPERIENCE



ORECA
BYRON.COM

MOTUL

Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



LE FILM DES COURSES DU JOUR**Challenge Formula Ford Historic (+ F3 1000 cm3) / Course 1**

Engagés : 36 - Le Top 5 : 1.Genecand (Lola T340), 2.Belle (Lola T540), 3.Michel (Crosslé 32F), 4.Derossi (Chevron B17), 5.Richard (Lotus 69), etc.

En deux mots : A l'entame du samedi après-midi, la Formula Ford Historic fait l'objet de la première des 16 courses du week-end. Inattendu « poleman », Bernard Richard perd malheureusement le bénéfice de son exploit en commettant un tête-à-queue dès le premier tour. De façon plus habituelle, François Belle et Gislain Genecand en profitent aussitôt pour entamer l'un de ces duels qu'ils affectionnent. Le face à face se poursuit jusqu'au dernier tour où le Suisse parvient à prendre un avantage définitif sur son rival. A une dizaine de secondes, Xavier Michel complète le premier podium de l'année, alors que François Derossi, vainqueur parmi les pilotes de F3 1000 cm3 invités à se joindre à cette course, s'intercale entre lui et Bernard Richard.

Trophée Lotus / Course 1

Engagés : 32 - Le Top 5 : 1.Jacquet, 2.Métayer, 3.Delhaye, 4.Bernard, 5.Gaso (tous sur Lotus Seven).

En deux mots : Le Trophée Lotus entame son édition 2018 avec un plateau bien fourni, d'où émerge son champion en titre, Pascal Métayer, au premier tour. Parti de la pole, Xavier Jacquet récupère toutefois son bien dès le deuxième passage, tandis que Florent Cazalot s'invite également à la fête en venant s'intercaler entre eux. Une bataille à trois s'instaure alors et finit par trouver sa conclusion sur la ligne d'arrivée, que Xavier Jacquet franchit en vainqueur 1,3" devant Pascal Métayer. Christophe Gobessi hisse la première Caterham au 12^{ème} rang. En panne d'essence dans le dernier tour, Florent Cazalot laisse échapper le podium qui lui semblait promis.

Trophée GT Classic et Supertouring Revival / Course 1

Engagés : 14 - Le Top 5 : 1.Sabatier (Porsche 993 GT2), 2.Louail (Toyota Supa GT2), 3.Mathieu (Porsche 964), 4.Delannoy (Porsche 993 GT2), 5.Marx (Triumph TR8).

En deux mots : Partis de la première ligne, Marc Louail (Toyota Supa GT2) et Laurent Sabatier (Porsche 993 GT2) prennent immédiatement cette course de 40 mn à leur compte. Leaders à tours de rôles, ils atteignent groupés le cap des arrêts obligatoires aux stands. Passé cet intermède, l'épreuve tourne définitivement à l'avantage de la Porsche,

Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC

AVON
TYRES
MOTORSPORT



ORECA

MOTUL



alors que Sébastien Marx, troisième, s'impose en catégorie GTC2. Premier pilote à engager une auto en Supertourisme Revival, Gérard Pargamin (Toyota Carina) n'avait pas dépassé le cap des essais.

Maxi 1300 Series / Course 1

Engagés : 16 – Plateau commun avec la Youngtimers GTI Cup - Le Top 5 : 1.Gandini (Jem), 2.Majou (Cooper S), 3.Besson (Alpine A110), 4.Isidore (Cooper S), 5.T.Thiéfain (Cooper S).
En deux mots : Partis de la première ligne, Laurent Majou et Philippe Gandini entament dès le départ un long duel qui les voit échanger leurs positions au fil des tours. Pour une demie seconde, le pilote de la Jem obtient le dernier mot à l'issue des 25 mn de lutte. A une trentaine de secondes du duo, Jean-François Besson complète le premier podium de l'année à bord de sa berlinette Alpine A110.

Youngtimers GTI Cup / Course 1

Engagés : 7 - Plateau commun avec le Maxi 1300 Series - Le Top 5 : 1.Danne (Peugeot 309 GTI), 2.Benjamin (Honda Civic), 3.Mathez (Peugeot 205 GTI), 4.Basse (Peugeot 205 GTI), 5.Duhen (Peugeot 205 GTI).

En deux mots : En attendant de retrouver les Mazda de la Roadster Pro Cup à Dijon, les autos de la Youngtimers GTI Cup partagent la piste ce week-end avec celles des Maxi 1300 Series. Déjà le plus rapide aux essais, Christian Danne (Peugeot 309 GTI en version Groupe A) effectue la course en tête de bout en bout et passe sous le drapeau à damier avec 13" d'avance sur le champion sortant, Damien Benjamin (Honda Civic), passé devant Thierry Mattez après la mi-course. François-Xavier Basse (205 GTI) place la première Groupe N à la quatrième place.

SportProtosCup / Course 1

Engagés : 24 - Le Top 5 : 1.Hélary (Lucchini Alfa), 2.Gache (Lola T294), 3.Da Rocha (Lucchini Alfa), 4.Fraisse (Lucchini Alfa), 5.Krikhoff (Lola T212).

En deux mots : Leader détaché aux essais, l'invité Eric Hélary s'échappe dès le lâché du peloton devant Philippe Gache, aussitôt pénalisé d'un Drive through pour non-respect de la route de course, et Fred Da Rocha. Après quatre tours, l'entrée en piste du Safety car stoppe momentanément le combat pour laisser aux commissaires le temps d'effacer de généreuses trainées d'huile. Puis, le feu vert remis pour un ultime tour de course, Eric Hélary confirme sa suprématie en s'imposant à Philippe Gache pour moins de trois

Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



secondes. Fred Da Rocha, Remi Fraise et Serge Kriknoff complètent le top 5 final.

Trophée F3 Classic / Course 1

Engagés : 25 – Plateau commun avec le Trophée Formule Renault Classic - Le Top 5 : 1.Rouvier (Martini MK31), 2.Jackson (Chevron B43), 3.Lajoux (Ralt RT3), 4.Martin (Martini MK39), 5.Lheritier (Chevron B43).

En deux mots : Pour cette course de clôture du samedi, l'apparition de quelques gouttes de pluie entraine un départ sous Safety car. Frédéric Rouvier, l'auteur de la pole, doit ainsi attendre le deuxième passage sur la ligne de chronométrage pour tirer avantage de sa position. Impérial sur ce circuit Paul Ricard dont il connaît les moindres secrets, le pilote de la Martini MK31 s'installe durablement en tête en se ménageant quelques longueurs d'avance sur Frédéric Lajoux et l'Anglais Simon Jackson. Ces derniers échangent leurs positions à trois tours d'une arrivée qui voit Frédéric Rouvier croiser le drapeau à damier en vainqueur. Bon finisseur, Eric Martin termine quatrième, sur les talons de Frédéric Lajoux.

Trophée Formule Renault Classic / Course 1

Engagés : 19 – Plateau commun avec le Trophée F3 Classic - Le Top 5 : 1. « Nelson » (Martini MK51), 2.Majou (Martini MK44), 3.France (Martini MK44), 4.Porte (Martini MK36), 5.Mottez (Martini MK51).

En deux mots : De concert avec leurs homologues de la F3, les pilotes de Formule Renault Classic se chargent d'animer l'ultime course de la journée. Auteur du meilleur chrono en « qualifs », Laurent Majou se fait pourtant surprendre par « Nelson » dès le début de course. Ce dernier ne ménage ensuite une poignée de secondes d'avance pour aller rejoindre l'arrivée en vainqueur. Dans le trio de tête de bout en bout, Arnaud France réalise une belle prestation qui lui ouvre le chemin du podium.

Superkart 250 / Course 1 (Plateau invité, hors Historic Tour)

Engagés : 24 - Le Top 5 : 1.Elkmann, 2.De Brabander, 3.Sabastia, 4.Jost, 5.Goullancourt.

En deux mots : Favori désigné, l'Allemand Peter Elkmann remporte cette première course en reléguant le Belge Yannick De Brabander à près d'une quinzaine de secondes. Le vainqueur s'octroie également le meilleur tour en course en un chrono de 2'03,876". Les spécialistes apprécieront !



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



LE FILM DES QUALIFS DU JOUR

Asavé Racing 65 (Course unique dimanche)

Engagés : 15 - Le Top 5 : 1.D.Gruau/Boissy (TVR Griffith), 2.Beltramelli (Chevrolet Corvette), 3.Sirgue/Vallery-Masson (Chevrolet Corvette), 4.Vacher (Lotus Elan), 5.Julien (Lotus Elan).

En deux mots : Les protagonistes de l'Asavé Racing 65 effectuaient ce samedi leur seule apparition de la journée à l'occasion de la séance qualificative. Pour assister à la course, programmée sur une heure, il faudra attendre dimanche en fin de matinée. Meilleurs performers de ces essais, Didier Gruau et Claude Boissy, qui font équipe à bord d'une TVR Griffith 400, partageront la première ligne de la grille de départ avec José Beltramelli et son habituelle Chevrolet Corvette de 1965. Didier Sirgue/Laurent Vallery-Masson, associés sur une autre Chevrolet Corvette, et Jean-Pierre Vacher (Lotus Elan) s'élanceront juste derrière eux.

Asavé GT/Tourisme & Production 66-81 (course unique dimanche)

Engagés : 12 - Le Top 5 : 1.Allemang (De Tomaso Pantera), 2.Marx (Triumph TR8), 3.Gaubert (Porsche 911 RSR), 4.Doe (Ford Capri 3L), 5.G.Besson (Alpine A310 V6).

En deux mots : De la même façon, les pilotes de l'Asavé 66-81 ont rendez-vous dimanche pour une seule course d'une heure. De loin le plus rapide des « qualifs » aujourd'hui, Denis Allemang en sera le grand favori aux commandes de sa redoutable De Tomaso Pantera. La course s'annonce plus ouverte derrière lui, notamment entre l'Allemand Christian Marx, sur une Triumph TR8 Imsa, et Ghislain Gaubert (Porsche 911 2,8 RSR).

A SUIVRE DIMANCHE

9h00 : warm up Superkart, puis 9 Courses de 9h25 à 12h40 et de 13h40 à 17h20 + parade des clubs de 13h00 à 13h20.

Courses en live sur www.historictour.fr et www.hvmracing.fr - Résultats en direct sur www.ffsa.org. L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA) et Twitter (@Historic_Tour).



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

