

HISTORIC TOUR DE NOGARO

Jour 1 : La fièvre du samedi

L'Historic Tour de Nogaro a pris son envol sous un soleil de plomb et un mercure à la hausse. Au cœur du chaudron, le petit monde de l'historique est déjà en ébullition...



LES PILOTES DU JOUR

EN GT/TOURISME : A ce rythme, il sera difficile de priver **Franck Morel** du titre de champion de France ! Engagé sur deux fronts, le pilote de Revel a négocié à la perfection cette première journée en s'imposant successivement en Trophée GT Classic et en Challenge Asavé GT/Tourisme. En Viper GTS-R ou en Porsche 930 turbo, qu'importe le flacon, pourvu que la victoire soit au bout de sa course...

EN MONOPLACES/PROTOS : Pur local installé aux portes du circuit de Nogaro, **Rémy Fraisse** est un pilote de grande expérience qui veille à briller sur ses terres. Si ses débuts en SportProtosCup ont été écourtés par un souci mécanique, sa deuxième place en F3 Classic est digne d'éloges. Ce nouveau podium lui permet de conforter sa place de dauphin d'Hugo Carini dans ce trophée.

LE FILM DE LA JOURNEE EN MONOPLACES/SPORTS-PROTOS

Trophée F3 Classic (course 1)

Partants : 8 (30 avec les FR) – Le top 5 : 1.Carini (Ralt RT3), 2.Fraisse (Martini MK34), 3.Monnet (Ralt RT3), 4.Ghio (Martini MK27), 5.Vallery Masson (Ralt RT3), etc.

En 2 mots : Impérial comme à son habitude, Hugo Carini s'élance de la pole puis creuse l'écart sur Rémy Fraisse durant la première moitié de course. Le jeune leader du trophée s'offre ensuite le luxe de gérer son avance, avant d'aller cueillir une énième victoire devant le champion local et un excellent Jean-Charles Monnet. Auteur d'une très belle remontée depuis le fond de grille, Michel Ghio s'empare de la 4^{ème} place en fin de course au détriment de l'organisateur de l'Historic Tour, Laurent Vallery Masson.



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



FUJITSU



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



Trophée Formule Renault Classic (course 1)

Partants : 22 (30 avec les F3) – Le top 5 : 1.L.Robert (Martini MK44), 2.Châteaux (Martini MK38), 3.A.Robert (Martini MK48), 4.Bernard (Martini MK36), 5.Darlot (Martini MK33), etc.

En 2 mots : Lionel Robert signe une nouvelle course empreinte de maîtrise. Parti de la pole, le Manceau creuse progressivement l'écart sur Matthieu Châteaux pour le repousser finalement à cinq secondes sur la ligne d'arrivée. Ce dernier termine avec Antoine Robert - le fils du vainqueur – dans son aileron arrière. Derrière les trois hommes forts de la catégorie, Joachim Bernard s'octroie une encourageante 4^{ème} place, alors que Tony Boudreault hisse la première Formule Renault « atmo » au 6^{ème} rang.

Trophée Formule Ford Kent (course 1)

Partants : 15 – Le top 5 : Course 1 : 1.Genecand (Van Diemen RF92), 2.Girardet (Mygale SJ94), 3.Beloou (Van Diemen RF90), 4.Lebreton (Van Diemen RF90), 5.Thetiot (Reynard 85SF), etc.

En 2 mots : Un Suisse peut en cacher un autre... Auteur de la pole au volant de sa Formule Ford à moteur Zetec, Alain Girardet prend logiquement la course à son compte, suivi de près par Gislain Genecand et Nicolas Beloou à bord de plus anciennes versions Kent. Les trois hommes restent groupés jusqu'à l'amorce du dernier tour, où Genecand surprend son compatriote pour aller arracher la victoire sur le fil. Les deux pilotes helvètes évoluant hors championnat de France, Beloou engrange les points de la victoire à ce niveau, tandis que Claude Thetiot, bon 5^{ème}, enlève la catégorie « Pré 90 ».

SportProtosCup (essais qualifs)

Partants : 22 – Le top 5 : 1.Da Rocha (Lola T298 BMW), 2.Dougnac (Epsilon Alfa), 3.Châteaux (Lola T298 BMW), 4.Laffargue (Lucchini Alfa), 5.Metzger (Cesca Grac Ford), etc.

En 2 mots : En attendant les courses, toutes deux programmées sur la seule journée du dimanche, la séance d'essais qualificatifs offre la pole à Frédéric Da Rocha, présent aux commandes d'une redoutable Lola T298 BMW. A bord d'un proto similaire, Paul Châteaux, de retour au volant, signe le 3^{ème} temps juste derrière l'ancienne Epsilon de Coupe Alfa du Toulousain Francis Dougnac, lequel en partagera les commandes avec son jeune fils Alexandre. Laurent Fort (Crosslé 9S) hisse au 6^{ème} rang le premier proto de la catégorie « P », alors que Dominique Pascal (ARC MF6) signe le chrono de référence parmi les anciennes Coupe de l'Avenir.

Challenge Formula Ford Historic (essais qualifs)

Partants : 24 – Le top 5 : 1.Genecand (Crosslé 30F), 2.Michel (Crosslé 30F), 3.Belle (Lola T540), 4.Girardet (Van Diemen), 5.Ghio (Lola T540), etc.



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



FUJITSU



MOTUL

Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



En 2 mots : Deux courses du challenge Formula Ford Historic sont à l'affiche de la journée de dimanche. Gislain Genecand et Xavier Michel s'en partageront la première ligne de la grille de départ, le premier ayant pris un bel ascendant sur ses rivaux immédiats en les reléguant à 9/10 de seconde lors des « qualifs » d'aujourd'hui. Auteur du 3^{ème} chrono, François Belle, le champion de France en titre en Monoplaces/Protos, sera aux côtés de Alain Girardet en 2^{ème} ligne.

LE FILM DE LA JOURNEE EN GT/BERLINES

Trophée GT Classic (course 1)

Partants : 16 – Le top 5 : 1. Morel (Viper GTS-R), 2. O'Connell (Porsche 993 GT2) ; 3. Gillet (Gillet Vertigo), 4. Mathieu (Porsche 964), 5. Sabatier (Porsche 964), etc.

En 2 mots : Course d'ouverture du meeting, la première confrontation du GT Classic permet à Franck Morel d'inaugurer le palmarès de l'Historic Tour de Nogaro 2016 à l'issue d'une domination sans partage. A distance de l'intouchable pilote de la Viper, le réputé Britannique Martin O'Connell hisse la Porsche 993 GT2 de Jean-Marie Belleteste à la 2^{ème} place, alors qu'Eric Gillet (Gillet Vertigo) s'invite sur la 3^{ème} marche du podium au prix d'une belle remontée. Une 3^{ème} place longtemps occupée par Denis Allemang, avant que sa Marcos Mantis ne soit stoppée par une... panne d'essence.

HTCC Groupe 1 (course 1)

Partants : 32 – Le top 5 : 1. Clot (Escort RS2000), 2. Truffier (BMW 530 iUS), 3. Guerdoux (Escort RS2000), 4. Deschamps (BMW 530 iUS), 5. Mora (Escort RS2000), etc.

En 2 mots : Déjà leader en « qualifs » aux commandes de sa Ford Escort RS2000, Pierre-François Clot affirme sa suprématie dès l'entame de la course, puis finit par se ménager une petite marge de sécurité sur Philippe Truffier, le seul capable de suivre son rythme effréné à bord de sa BMW 530 iUS. A une dizaine de secondes, Jean-Paul Guerdoux termine en force pour ravir la 3^{ème} place à Tony Deschamps. Un peu plus loin, Jean-Louis D'Esparbes décroche le gros lot parmi les protagonistes de la Coupe 505 Antho, tandis que la victoire de la catégorie Pro-Série revient à Florian Cabarrou (BMW 323i), digne fils de son père Franck.

Asavé Racing 65 (course 1)

Partants : 12 – Le top 5 : 1. Mahé (Shelby Cobra), 2. Vacher (Lotus Elan), 3. Beltramelli (Chevrolet Corvette), 4. Bateman (Lotus Elan), 5. Cholley (Lotus Elan), etc.

En 2 mots : Intouchable au volant de sa précieuse Shelby Cobra, Yvan Mahé s'échappe en tête dès le départ, tandis que son compagnon de première ligne, José Beltramelli (Corvette C1) part à la faute. Jean-Pierre Vacher (Lotus Elan) en profite pour s'installer durablement à la 2^{ème} place, à distance de la Shelby Cobra de tête. Reparti, Beltramelli récupère la troisième marche du podium.



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



Trophée Lotus (course 1)

Partants : 25 – Le top 5 : 1.Jacquet, 2.Tournet, 3.Delhaye, 4.Gaso, 5.Billeres (tous sur Lotus Seven), etc.

En 2 mots : Faisant honneur à son statut de leader du Trophée, Xavier Jacquet profite de sa position de « poleman » pour s'emparer immédiatement du commandement. Implacable, il prend ensuite ses distances sur ses rivaux directs, les laissant s'expliquer pour le gain de la 2^{ème} place. Une position que Jean-Jacques Billeres et Romain Tournet occupent à tours de rôles, avant qu'Anthony Delhaye ne s'en empare à trois tours du damier. Dans un ultime forcing, Tournet récupère malgré tout son bien sur la ligne pour 1/10 de seconde ! Parti en première ligne, Claude Rucheton doit se contenter de la 6^{ème} place, tandis que Dominique Vulliez hisse la première Caterham à la 12^{ème} place.

Trophée Saloon Car (course 1)

Partants : 13 (24 avec le Challenge GT/Tourisme) – Le top 5 : 1.Derognat (BMW 323i), 2.Lefebvre (Audi Quattro), 3.Fuet (BMW M3), 4.Regnier (Porsche Carrera 6), 5.Chocroun (Venturi 400), etc.

En 2 mots : Christophe Terriou éliminé par des soucis moteur avant même d'aborder les « qualifs », Alain Derognat se retrouve bien seul à l'heure de la course 1. Au-dessus du lot avec sa puissante BMW, l'homme domine les débats de bout en bout en laissant l'Audi Quattro de Fabrice Lefebvre à une demi-minute. Comme en « qualifs », Patrick Fuet complète le tiercé gagnant, tandis que l'on pointe l'exceptionnelle Porsche Carrera 6 de Sylvain Regnier à la 4^{ème} place.

Challenge GT/Tourisme Asavé (course 1)

Partants : 11 (24 avec le Trophée Saloon Car) - Le top 5 : 1.Morel (Porsche 930) ; 2.Allemang (De Tomaso Pantera), 3.Gaubert (Porsche 911 2.8), 4.Cruvelier (Porsche 911 2.8), 5.Delannoy (Porsche 911 2.7), etc.

En 2 mots : Crédité du meilleur chrono aux essais, Jean-Claude Allemang se porte logiquement en tête dès le départ à bord de sa superbe De Tomaso Pantera. Décidé à ne pas le lâcher, Franck Morel (Porsche 930) lui emboîte le pas et finit par trouver l'ouverture à deux tours de l'arrivée, signant ainsi sa seconde victoire du jour après son succès en GT Classic. Malgré le bris d'un étrier de freins, Allemang sauve sa 2^{ème} place devant Gislain Gaubert, présent sur le podium pour avoir pris ses distances sur l'autre « Porschiste » Didier Cruvelier.

Trophée Maxi 1000 (essais qualifs)

Partants : 29 – Le top 5 : 1.Majou (Cooper), 2.Couche (Austin 1275 GT), 3.Besson (Alpine A110), 4.Frenoy (Austin 1275 GT), 5.Gandini (Marcos), etc.



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



FUJITSU



MOTUL

Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



En 2 mots : Sans doute bien aidé par le nouveau moteur à injection mécanique qui équipe sa Cooper S, Laurent Majou sort des « qualifs » par la grande porte en repoussant Lionel Couche (Austin 1275 GT) à 6/10 de seconde. A plus d'une seconde, suivent Jean-François Besson (Alpine A110) et Michel Frenoy (Austin 1275 GT), qui se partageront la 2^{ème} ligne de la grille de départ de la course 1, dimanche matin. Une seconde course de Maxi 1000 sera proposée en clôture de meeting à 18h.

LE PLATEAU INVITE

Legends Cars Cup (courses A et B)

Partants : 38 – Le top 3 : Course A : 1.Vignjevic, 2.Detry, 3.Patze, etc. Course B : 1.De Saeger, 2.Vignjevic ; 3.Jacob, etc.

En 2 mots : Toujours aussi disputées, les courses « sprint » de Legends Cars ont livré deux vainqueurs différents : Mané Vignejevic dans la première et le Belge David De Saeger dans la seconde, 7/10 de seconde devant un certain... Vignejevic. Pour la belle, rendez-vous dimanche matin au départ de l'endurance de 40 mn.

A SUIVRE DIMANCHE (JOUR 2)...

La suite des courses, de 8h30 à 12h25 et de 13h35 à 18h25 (14 courses au programme)

Résultats en live sur <http://vhc.motorstools.com/results>

L'info continue sur Facebook (Historic Tour), Twitter (@Historic_Tour), www.dailymotion.com/historictour



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



FUJITSU



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



F3 Classic



Renault
Classic



GT Classic



HTCC
Le Groupe



Trophée LOTUS