

JEAN-PIERRE WIMILLE, LE PILOTE D'EXCEPTION À L'HONNEUR DU PROCHAIN SALON RÉTROMOBILE

Pour sa 43ème édition, le Salon Rétromobile dédie une exposition exclusive à un pilote au talent incontestable : Jean-Pierre Wimille. Vainqueur de nombreuses compétitions internationales dont certaines comptent parmi les plus mythiques au monde, le pilote a par la suite dédié sa carrière à la conception de la « voiture du futur ». Reconnu parmi les plus grands, le destin de Jean Pierre Wimille s'achève tragiquement en janvier 1949, en Argentine, lors de l'essai d'une Gordini. Retour sur son œuvre et son histoire.



Bugatti monoplace type 5950B
Crédit photo : Christian Huet

L'EXPOSITION WIMILLE À RÉTROMOBILE

Pour la 1ère fois au monde, le Salon Rétromobile réunira 6 automobiles historiques :

- La Bugatti monoplace type 59/50 B de la Coupe des Prisonniers en 1945
- L'Alfa Roméo 308 monoplace - 3 victoires en 1946
- La Gordini monoplace type 15
- Les 3 prototype Wimille GT « Voiture de l'avenir » encore existants : la JPW 01 exposée au Musée de Reims, la JPW 03 conduite des années durant par le fils du concepteur et conservée par la Cité de l'Automobile de Mulhouse, mais aussi la JPW 04 issue de la collection du Musée Malartre de Lyon



Tank Bugatti 57 G
Crédit Photo : Christian Huet

UN COMPÉTITEUR PASSIONNÉ

Passionné dès son plus jeune âge par le sport automobile, Jean Pierre Wimille participa à son premier Grand Prix de France en 1930 au volant d'une marque qui le faisait rêver : Bugatti. L'histoire d'amour entre le coureur automobile et le constructeur durera pendant 10 ans. Jean Pierre Wimille remportera d'ailleurs avec son co-pilote Robert Benoist, la première place aux 24H du Mans avec le fabuleux Tank 57 G.

Reconnu dans le monde automobile pour son coup de volant exceptionnel, Jean Pierre Wimille remportera 22 compétitions internationales au cours de sa carrière dont certaines parmi les plus mythiques au monde comme les 24H du Mans, la Coupe de Paris ou encore le Grand prix de l'ACF à Montlhéry.



Alfa Roméo 308 Monoplace
Crédit Photo : Christian Huet

LES PRÉMICES DE LA VOITURE DU FUTUR

Guerre oblige, Jean Pierre Wimille s'investira, avec ses amis du monde automobile, dans l'armée française puis dans la résistance. Il ne délaissa pas pour autant sa passion ! Parallèlement au conflit, le pilote mène une réflexion autour du véhicule du futur. Il imagine une automobile dotée d'une boîte de vitesses à commande électrique,



JPW 01
Présentation au salon de l'Automobile en 1948



Jean-Pierre Wimille

venant bouleverser les codes établis par des constructeurs centenaires. La concrétisation de ce projet ne verra le jour qu'au lendemain de la guerre, en 1946, avec la première apparition du prototype de la Wimille 01.

Au terme des hostilités, Jean Pierre Wimille reprit le chemin des circuits avec toujours autant de succès. Il sorti vainqueur de la Coupe des Prisonniers au volant d'une Bugatti 59 monoplace.

Interpelé par cette idée de véhicule du futur, Maurice Dolfus alors PDG de Ford France offre à Wimille les moyens pour concrétiser son projet. Le pilote signe un contrat avec la marque le 28 février 1948. Un département « Voitures Spéciales » est créé par le constructeur de Détroit pour produire les automobiles Jean Paul Wimille. Le premier modèle né de cette collaboration, sera la JPW 01. Pour ce véhicule, Wimille fera appel à l'atelier Faget Farnet pour la carrosserie et au jeune styliste Philippe Charbonneaux qui proposera un design respectant la ligne très aérodynamique du véhicule. Aboutissement d'un projet né durant la guerre, ce modèle résolument moderne avec une ligne futuriste sera présenté avec succès au Salon de l'Auto en 1948.



Jean-Pierre Wimille
Crédit photo : Christian Huet

GORDINI- WIMILLE : UNE RENCONTRE DÉTERMINANTE

Bien qu'il soit de plus en plus occupé par la conception automobile, Wimille n'abandonna pas la compétition et poursuivi sa carrière au sein de l'écurie Alfa Roméo. Il remporta 8 compétitions dont 3 victoires successives au volant de la puissante 308 : la Coupe de la Résistance, le Grand Prix du Roussillon et le Grand Prix Burgundy. La rencontre entre Jean Pierre Wimille et Gordini est l'une des plus belles histoires de la compétition automobile. Les modèles Gordini, bien que moins impressionnants que les Bugatti et les Alfa Roméo avec lesquels le pilote avait l'habitude de concourir, se démarquent rapidement grâce à son talent. Avec 5 victoires au compteur en moins de 2 ans, le binôme Gordini/Wimille s'impose rapidement dans le milieu du sport automobile.



Gordini Monoplace Type 15
Crédit photo : Christian Huet

Le 29 janvier 1949, alors que l'écurie Gordini est invitée en Argentine pour participer à plusieurs compétitions, Jean Pierre Wimille effectue des essais au volant de sa voiture. Alors qu'il s'élance sur le circuit de Palermo en enchainant les courbes avec précisions, Wimille, surpris par de nombreux spectateurs autour de la piste n'a qu'une seule sortie possible pour éviter de les percuter. Il s'engage alors



Wimille GT dans la rue

vers l'extérieur du virage et la course s'achève de manière tragique pour son pilote. La disparition de Wimille sera un véritable choc !

Cette disparition prématurée marqua également la fin du projet Wimille GT, tel qu'il était imaginé par Jean Pierre Wimille. Bien que défendu par Ford et arrivé à maturité, ce sera finalement un nouveau prototype de type « Cyclope » qui sera présenté au concours d'élégance du Bois de Boulogne en 1949. Malgré le succès de ce modèle lors du concours, Ford décida en juin 1949 d'abandonner la conception d'automobile JP Wimille.