

HISTORIC TOUR DE NOGARO (8-10/9)

La rentrée des class...ic

Pour les bons élèves de l'Historic Tour (Championnat de France Historique des Circuits), la longue pause estivale prendra fin à Nogaro. La rentrée s'y annonce radicalement axée sur l'histoire et l'étude de trajectoires.



300 PILOTES AU RENDEZ-VOUS DE L'HISTOIRE. L'Historic Tour (Championnat de France Historique des Circuits) reprend dans le Gers son rythme de croisière habituel. Comme précédemment au Castellet, à Dijon et à Charade, le week-end s'y annonce exceptionnellement chargé avec une série quasi ininterrompue de 22 courses distinctes. Des compétitions programmées sur des durées allant de 25 mn à 40 mn (en Trophée GT Classic) et même 60 mn (pour l'unique course de l'Asavé Racing 65) qui offriront au public de Nogaro autant d'occasions de se replonger dans l'ambiance des décennies écoulées. De la sorte et selon les bonnes habitudes adoptées par l'Historic Tour, près d'un demi-siècle de sport automobile reprendra vie sous leurs yeux à grand renforts de monoplaces (F3, Formule Renault, Formule Ford), Sport-Protos et GT/Tourisme des années 50 à 90. On en attend près de 270 dans le paddock et quelques 300 pilotes pour les mener dans l'arène...

PAS DE DROIT A L'ERREUR POUR LES LEADERS. A Nogaro, le Championnat de France Historique des Circuits aborde sa pénultième manche avant l'épilogue du Val de Vienne, prévu trois semaines plus tard. C'est dire si les victoires et les places d'honneur y seront chèrement disputées en vue de l'attribution des titres de champion de France 2017 dans les deux catégories « GT/Tourisme » et « Monoplaces/Protos ». Pour l'heure le tiercé de tête de la première est constitué de Franck Morel, doublement présent à Nogaro (en Viper GTS-R et Porsche 930), Pascal Métayer (Lotus Seven) et Ghislain Gaubert (Porsche 911 RS), tandis qu'Antoine Robert (Martini MK48 de Formule Renault), Matthieu Châteaux (Ralt RT3 de F3) et Nicolas Belouou (Van Diemen de Formule Ford) se partagent les trois premières places de la seconde. Pour maintenir leurs poursuivants à distance et entretenir leur espoir de sacre, aucun d'eux n'aura de droit à l'erreur en terre gasconne !

LES FORCES EN PRESENCE EN MONOPLACES/PROTOS

Challenge Formula Ford Historic

Pour qui ? Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1982

Engagés : 33 - 2 courses de 25 mn (samedi 16h10 et dimanche 11h55)

Favoris : Girardet, McMorran, Michel (Crosslé), Brunetti (Van Diemen), Belle, Lombardi, Deverly, Faggionato, Verhille (Lola), Prévost (Mc Namara), Crocker (Ray), Richard (Lotus), Henrioud (De Sanctis), Beltramelli, (Alexis), Mantz (Jomo), Bugat (Royale), etc.

Trophée Formule Renault Classic

Pour qui ? Les monoplaces de Formule Renault d'avant 1995

Engagés : 26 (37 avec la F3 Classic) - 2 courses de 25 mn (samedi 15h00 et dimanche 12h35) - plateau commun avec le Trophée F3 Classic

Favoris : A.Robert, « Nelson », Darlot, Majou, Tourand, Morize, Boucherie, Bernard, A/J.France, Mottez, Klein, Domas, Gosset, Moniat, Riviere (Martini), Beltramelli (Van Diemen), Boizeau, Legriffon, Lesage (Orion), etc.

Trophée F3 Classic

Pour qui ? Les monoplaces de F3 d'avant 1985

Engagés : 11 (37 avec la FR Classic) - 2 courses de 25 mn (samedi 15h00 et dimanche 12h35) - plateau commun avec le Trophée Formule Renault Classic

Favoris : Jacobs, Lambert, Perale, Honnorat, Vallery-Masson, Delplanque (Ralt), Ghio, Candiani, Lacour, Laroussinie (Martini), etc.

Trophée Formule Ford Kent

Pour qui ? Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1993 + les Formule Ford Zetec

Engagés : 16 - 2 courses de 25 mn (samedi 18h35 et dimanche 16h15)

Favoris : P./N.Beloou, Lebreton, Simon, Lozneau, Sikstrom (Van Diemen), Michel (Crosslé), Kozyreff, Thetiot (Reynard), Wait (Rondeau), etc. Formule Ford Zetec : Sanjuan, Tomsen (Van Diemen), Sprimont, (Mygale), etc.

SportProtosCup

Pour qui ? Les Sport-Protos d'avant 1995

Engagés : 16 - 2 courses de 25 mn (dimanche 10h00 et 17h30)

Favoris : Doe (Chevron), F/A.Dougnac (Epsilon), Metzger (Cesca Grac), D.Gache/P.Gache, Fraisse, Pargamin, Laffargue, Pages (Lucchini), « Nelson » (March), Terrones (Chapman), Leguay (Grac), Baumard (Lola), Groppi (Tiga), Blanc (Mallock), Levy (ARC), etc.

LES FORCES EN PRESENCE EN GT/TOURISME

Asavé Racing 65

Pour qui ? Les GT/Tourisme d'avant 1966

Engagés : 20 - 1 courses de 60 mn (dimanche 14h10)

Favoris : D.Gruau/Boissy (TVR Griffith), Harper, Bernollin (Shelby Cobra), J.Beltramelli (Chevrolet Corvette), J.Gruau/Miran (Ford Falcon), Wilhelm (Jaguar type E), Pages, Calas (Cortina Lotus), Julien, Vacher, Sionneau (Lotus Elan), Kohler (Diva), Guitteny (Alfa GTA), Cane (Morgan +4), Augey/Guerardelle, Godard (MGB/MGA), etc.

Trophée Lotus

Pour qui ? Les Lotus Seven et anciennes Caterham

Engagés : 23 - 2 courses de 25 mn (dimanche 9h25 et 16h55)

Favoris : Metayer, Jacquet, Cazalot, Delhaye, Odin, Gaso, Koenig, Billeres, Bouchetal, Gavaudan, Lammelin, Bernard, Dufetre, Garcia Imaz, Michaud (Lotus Seven), Vulliez, Bouvier, Cane, Grenot (Caterham), etc.

Trophée Maxi 1000

Pour qui ? Les GT/Tourisme de - 1300 cm3 d'avant 1977

Engagés : 26 - 2 courses de 25 mn (samedi 18h00 et dimanche 10h35)

Favoris : Besson, Gandini (Jem), Majou, E.Thiéfain, T.Thiéfain, Julien, Lenoir (Cooper), Durand, Chapel, Marteau (Rallye 2), J.Tillos/F.Tillos, Godet (Datsun Sunny), Gruelles (Marcos), Maingourd (Ginetta), Beaudon (Austin Healey), etc.

Trophée GT Classic

Pour qui ? Les GT d'avant 1998

Engagés : 21 - 2 courses de 40 mn (samedi 11h55 et dimanche 15h25)

Favoris : Morel, Ferrer, Postel, Grenet (Viper GTS-R), Sabatier (Porsche 993 GT2), Faurie, Garret/Dos Santos, Bouchet, Delannoy, Mathieu (Porsche 964), Gadais/Belleteste (Porsche 964 biturbo), Vallery-Masson/Honorat (Marcos Mantis), Rocher (Venturi 400), Masini (BMW Z3 M), Roche, Pinçon/Danvin, Domas/Colin (Porsche 928), etc.

Trophée Saloon Car

Pour qui ? Les GT/Tourisme d'avant 1998

Engagés : 9 (22 avec GT/Tourisme Asavé) - 2 courses de 25 mn (samedi 15h35 et dimanche 11h15) - plateau commun avec le Challenge GT/Tourisme Asavé

Favoris : Lefebvre (Audi Quattro), Fuet (BMW M3), Grue (Chevrolet Monza), Regnier (Porsche Carrera 6), Jeannot (Alpine Europa Cup), Verney (R5 GT), Juste (Golf GTI), etc.



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



Challenge GT/Tourisme Asavé

Pour qui ? Les GT/Tourisme d'avant 1982

Engagés : 13 (22 avec Saloon Car) - 2 courses de 25 mn (samedi 15h35 et dimanche 11h15) - plateau commun avec le Trophée Saloon Car

Favoris : Morel, Cruvelier (Porsche 930), Gaubert, Meynard/Meynard, Dauxerre (Porsche 911), Kohler (Chevrolet Corvette), G.Besson (Alpine A310), JF.Besson (Alpine A110), Truffier (BMW 530 iUS), Hebrard (De Tomaso Pantera), Doe, Pomart (Ford Capri RS), etc.

LES PLATEAUX INVITES

Legends Cars Cup

Pour qui ? Les Legends Cars (châssis tubulaire, moteur de moto)

Engagés : 26 - 2 courses de 20 mn et 1 course de 40 mn (samedi 11h25, 17h25 et dimanche 8h30)

Favoris : Morel, Bourgogne, Watteyne, De Saeger/Lieutenant, Morisset, Chiron, Destoop/Ezra, Maurin, Degrenne, Rousseau, Molines, etc. Invité : Julien Fébreau.

Youngtimers GTI Cup et Roadster Pro Cup

Pour qui ? Les GTI - 2L d'avant 1991 (Youngtimers) + les anciennes Mazda MX5 (Roadster)

Engagés : 28 - 2 courses de 25 mn (samedi 16h45 et dimanche 18h05)

Favoris : Youngtimers GTI Cup : Hebette, Bastia (R5 GT), Danne/Lapeyre (309 GTI), « Lautri », Benjamin/Savelli (Honda Civic), Bouvier, Gavaudan/Perrillat (Golf GTI), etc.
Roadster Pro Cup : Deschamps, Gosset, Manganaro, Josquin, Vacher/Maier, Geers/Geers, Soury, Marie, Bollengier, Lepointe, Bergere (Mazda MX5), etc.

A NE PAS OUBLIER

Au cœur du paddock, le village partenaires réunit notamment Orea (vente de pièces compétition), Sodipneu/Sodifuel (fourniture de pneumatiques et carburant), Motul (lubrifiants), Linea Di Corsa (conception, vente de vêtements), Stand 21 (équipements pilote) et Classic Racing Annonces (vente voitures de course). En outre, les « Motul Awards » récompensent un pilote méritant sur chaque plateau au cours du week-end.

HORAIRES : LA RECAP

Vendredi 8 septembre : Qualifs de 15h55 à 18h30. **Samedi 9** : Qualifs de 8h30 à 11h15 et de 13h 45 à 14h45. Courses (9) de 11h25 à 12h35 et de 15h00 à 19h00. **Dimanche 10** : Courses (13) de 8h30 à 13h00 et de 14h10 à 18h30 + parade des clubs de 13h00 à 14h00.

Résultats en direct sur www.historictour.fr et www.ffsa.org. L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA) et Twitter (@Historic_Tour)



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

