

APRES LEDENON

426 classés et 2 champions !

Le Championnat de France Historique des Circuits 2016 a vécu ses dernières heures à Lédénon. Cette deuxième édition s'achève sur un record de participation et deux très beaux champions...



Au terme d'une deuxième édition de l'Historic Tour plus disputée que jamais, Hugo Carini et Franck Morel (respectivement vainqueurs par ailleurs du trophée F3 Classic et du trophée GT Classic) succèdent à François Belle et Claude Boissy au palmarès du Championnat de France Historique des Circuits. Présentations... Avec leurs suivants immédiats, Nicolas Belou, Lionel Robert, Alain Derognat et Philippe Truffier, ils seront officiellement honorés lors de la remise des prix de la FFSA, en décembre prochain.

Hugo Carini - 21 ans, réside à Morsang/Orge (91), commercial sur le marché de Rungis. Dans le sillage de son père Patrick, lui-même ancien lauréat de la Formule Ford Kent, Hugo Carini débute dans cette catégorie à 18 ans. Deux ans plus tard, il en décroche le titre à l'issue d'une longue série de victoires. Passé au Trophée F3 Classic cette saison, au volant d'une Ralt RT3 ex Emmanuel Pirro entretenue par la structure d'Hervé David, il s'impose dès sa première course, puis demeure invaincu sur les 11 suivantes !

Franck Morel - 45 ans, réside à Toulouse (31), chef d'entreprise.

A partir de 2003, Franck Morel fréquente d'abord la Coupe de France des Circuits avec plusieurs titres à la clé. Il s'oriente ensuite vers la Porsche Carrera Cup en 2009/2010, puis en Blancpain Series (vice-champion en Pro-Am sur une Ferrari F458) en 2011. L'année suivante, il rejoint les rangs du GT Tour (sur une Viper) et y remporte la saison d'après la Coupe de France GT au volant d'une Porsche GT3R du team Alméras. Il bifurque finalement vers l'historique à partir de 2013, avec une Porsche 911 GT2 et une Ferrari 308 GTB et domine la première édition du Trophée GT Classic. Présent cette année sur deux plateaux, le Trophée GT Classic avec une Viper GTS-R et le Challenge Asavé GT/Tourisme à bord d'une Porsche 930 turbo, il collectionne les succès tout au long de la saison dans un cas comme dans l'autre, sans jamais avoir à essayer la moindre défaite.



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



FUJITSU

ORECA



MOTUL

Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



F3 Classic

TROPHÉE
MAXI 1000



FRenault
Classic



GT Classic



TROPHÉE
60700

HTCC
Le Groupe



Trophée LOTUS

EN TROIS QUESTIONS

Un tel titre de champion de France, comment l'appréhende-t-on ?

Hugo Carini : « Si je me remémore dans quel état d'esprit je suis arrivée à la première course, c'est inespéré ! Je ne m'attendais absolument pas à gagner en F3 dès ma première saison, encore moins à devenir champion de France. Ensuite, au soir de mes premières victoires du Castellet, j'ai compris qu'il y aurait certainement un coup à jouer ».

Franck Morel : « Ce titre, c'est la démonstration d'une saison pleine. Cela offre aussi une forme de légitimité. Je tiens surtout à mettre en avant mes victoires avec la Porsche 930. J'avais bien moins de concurrence au volant de la Viper. Là, c'était avant tout le plaisir de piloter une auto aussi exceptionnelle ».

Et s'il n'y avait qu'une seule course à retenir ?

HC : « Je n'en retiendrais pas une, mais plutôt celles des meetings du Castellet et du Mans. En ces deux occasions, j'ai réussi à me démarquer des meilleurs pilotes de F3 Classic en dépit de ma plus faible expérience ».

FM : « En priorité, je garde à l'esprit l'une des courses de Nogaro en Asavé. Cela a été l'une des plus existantes face à la De Tomaso de Denis Allemang ».

2017, c'est presque demain...

HC : « La décision est prise, je vais rouler en Formule Renault moderne. Je n'oublierai jamais ce que m'a apporté l'historique, mais j'ai 21 ans. Si je veux tenter ma chance en compétition moderne, c'est maintenant ! ».

FM : « L'Historic Tour offre la possibilité de faire rouler de belles autos sur de grands circuits pour un coût raisonnable. Donc, je repars avec la Viper en GT Classic, où le plateau est appelé à se bonifier. J'ai aussi très envie de découvrir l'univers des Protos... ».

Le Top 10 final du Championnat de France Monoplaces/Protos : 1.Carini (Ralt/F3 Classic) 400 pts ; 2.Beloou (Van Diemen/FF Kent) 400 pts ; 3.L.Robert (Martini/FR Classic) 390 pts ; 4.Metzger (Cesca Grac/SportProtos) 385 pts ; 4ex.Belle (Lola/FF Historic) 385 pts ; 6.Laffargue (Lucchini/SportProtos) 314 pts ; 7.A.Robert (Martini/FR Classic) 311 pts ; 8.Deveryly (Lola/FF Historic) 309 pts ; 9.Lebreton (Van Diemen/FF Kent) 302 pts ; 10.Châteaux (Martini/FR Classic) 294 pts , etc... 170 classés.

Le Top 10 final du Championnat de France GT/Tourisme : 1.Morel (Porsche 930, 993 GT2, Viper/GT Asavé, GT Classic) 400 pts ; 2.Derognat (BMW 323i/SaloonCar) 395 pts ; 3.Truffier (BMW 530/HTCC) 390 pts ; 4.Jacquet (Seven/Tr.Lotus) 390 pts ; 5. Majou (Cooper/Maxi1000) 365 pts ; 6.Métayer (Seven/Tr.Lotus) 356 pts ; 7.Besson (Alpine A110/Maxi1000) 339 pts ; 8.Lefebvre (Audi Quattro/Saloon Car) 227 pts ; 9.Fuet (BMW Compact/Saloon Car) 306 pts ; 10.Beltramelli (Chevrolet Corvette) 299 pts, etc... 256 classés.



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



FUJITSU

ORECA



MOTUL

Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



F3 Classic

TROPHÉE
MAXI 1000



FRenault
Classic



GT Classic



HTCC
Le Groupe



Trophée LOTUS