

HISTORIC TOUR DE LEDENON

Jour 1 - Une paire de champions

Encore lauréats de leurs plateaux respectifs ce samedi, Hugo Carini et Franck Morel remportent définitivement le Championnat de France Historique des Circuits 2016.



LES PILOTES DU JOUR

EN GT/TOURISME : Outre **Franck Morel**, encore large vainqueur de sa course de GT Classic ce samedi matin, l'un des pilotes les plus heureux du jour est le jeune **Enzo Thiéfaïn**. Grâce à une nouvelle victoire de classe obtenue au volant de sa petite Mini Cooper, le Champenois a l'assurance de remporter le Trophée Maxi 1000. Nul doute qu'il aura à cœur de parachever son œuvre dimanche après-midi lors de dernière course de l'année !

EN MONOPLACES/PROTOS : Dans cette catégorie, ils sont également plusieurs à avoir bien entamé leur séjour dans le Gard. En dehors du titre de champion de France définitivement remporté par **Hugo Carini**, la journée a également été faste pour **Franck Metzger**. Son podium du jour en SportProtosCup lui offre l'assurance d'en être le lauréat final en catégorie Sport-Protos.

LE FILM DE LA JOURNEE EN MONOPLACES/SPORTS-PROTOS

Trophée F3 Classic (courses 1 et 2)

Partants : 9 (30 avec la Formule Renault Classic) – Le top 5 : Course 1 : 1.Carini (Ralt RT3), 2.Fraisse (Martini MK34), 3.Vallery Masson (Ralt RT3), 4.Delplanque (March 793), 5.Jourdenaud (Martini MK37), etc. Course 2 : 1.Carini, 2.Fraisse, 3.Vallery Masson, 4.Jourdenaud, 5.Laroussinie, etc.

En 2 mots : La course 1 du plateau commun F3/Formule Renault Classic inaugure la longue liste des 21 courses du week-end. En l'absence de Lionel Robert, présent aux essais sur une Martini MK42 mais en proie à un moteur défaillant, Hugo Carini prend rapidement le large et, au fil des tours, creuse l'écart sur Rémi Fraisse. Constamment à la lutte avec



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC

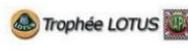


FUJITSU



MOTUL

Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



Laurent Vallery Masson, le boss d'HVM Racing, le pilote du Gers parvient à conserver son bien de justesse (une demi-seconde) sur la ligne d'arrivée. Plus loin, Noël Delplanque prend une méritoire quatrième place. L'après-midi, Hugo Carini reprend sa démonstration dans la seconde course, qu'il domine tout aussi nettement devant Remy Fraise et Laurent Vallery Masson, de nouveau au coude à coude pour les deux autres marches du podium. A la faveur de cette ultime victoire, Hugo Carini achève sa saison sur un score sans appel de 10 victoires en autant de courses !

Challenge Formula Ford Historic (courses 1 et 2)

Partants : 28 – Le top 5 : 1.Genecand (Crosslé 30F), 2.Girardet (Lola T200), 3.Deveryly (Lola T540), 4.Vaglio-Giors (Lola T540), 5.Lombardi (Lola T200), etc. course 2 : 1.Michel (Crosslé 32F), 2.Girardet, 3.Genecand, 4.Belle (Lola T540), 5.Waisler (Lola T540), etc.

En 2 mots : Formidablement disputée, la course du matin perd immédiatement l'un de ses favoris avec les problèmes moteur du champion de France en titre François Belle. Xavier Michel prend vite les devants. Puis, Laurent Waisler, le « poleman », le relaie au commandement avant d'être retardé par un tête-à-queue. Xavier Michel lui-même éliminé par un Drive through, l'heure de Gislain Genecand semble arriver mais Laurent Waisler, vite revenu, finit par lui ravir le pouvoir dans l'avant dernier tour... avant d'être pénalisé pour un dépassement sous drapeau jaune ! La bataille ne baisse en rien d'intensité dans la course de l'après-midi (la dernière de la saison !), où un groupe composé de Xavier Michel, Alain Girardet et Gislain Genecand impose son rythme et rejoint l'arrivée dans cet ordre après de multiples changements de positions. Bien remontés, François Belle et Laurent Waisler coupent la ligne d'arrivée aux quatrième et cinquième rangs. Une maigre consolation après leurs déboires du matin...

SportProtosCup (course 1)

Partants : 18 – Le top 5 : Course 1 : 1.Da Rocha (Lucchini), 2.Metzger (Cesca Grac), 3.Gandini (Merlin), 4.Doe (Chevron B60), 5.Laffargue (Lucchini), etc.

En 2 mots : Leader dès le feu vert, le « poleman » Frédéric Da Rocha (Lucchini P3 BMW) effectue la course en tête de bout en bout, laissant dans son sillage Philippe Gandini (Merlin MP95) et Franck Metzger (Cesca Grac Ford) se disputer la deuxième place. Ce dernier finit par trouver l'ouverture dans le dernier tour. Philippe Gandini se console avec le gain de la catégorie Protos, tandis que celle des anciennes Coupe de l'Avenir récompense le talent intact de Jean-Luc Delort (Merlin Alfa). Tous se retrouveront au départ de la seconde course, dimanche matin.

Trophée Formule Renault Classic (courses 1 et 2)

Partants : 21 (30 avec la F3 Classic) – Le top 5 : Course 1 : 1.A.Robert (Martini MK44), 2.Porte (Martini MK36), 3.Gerbout (Martini MK41), 4.Mottez (Martini MK44), 5.Darlot



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



(Martini MK33), etc. Course 2 : 1.A.Robert, 2.M.Châteaux, 3.Porte, 4.JB.Châteaux (Martini MK54), 5.Doe (Martini MK33), etc.

En 2 mots : Au prix d'un excellent départ, Matthieu Châteaux boucle son premier tour en leader devant Antoine Robert. Celui-ci réagit aussitôt et s'empare du commandement, tandis que son rival est bientôt contraint à l'abandon, transmission HS. La voie est libre pour le jeune fils de Lionel Robert, qui rejoint l'arrivée avec une solide avance sur Fabrice Porte et Charles Gerbout, bien remonté. Au volant de son Orion 90, Gil Oks signe un peu plus loin la meilleure performance parmi les utilisateurs de versions atmosphériques. Dans la course 2, également disputée aujourd'hui, Antoine Robert se relance dans une échappée en solitaire pour rejoindre le damier avec 14" d'avance sur Matthieu Châteaux, joliment remonté jusqu'à la 2^{ème} place après son abandon du matin. Le frère cadet de ce dernier, Jean-Baptiste, se hisse à la quatrième place derrière Fabrice Porte, de nouveau convié sur le podium.

Trophée Formule Ford Kent (course 1)

Partants : 22 – Le top 5 : 1.Beloou (Van Diemen RF90), 2.Girardet (Van Diemen RF92), 3.Weil (Van Diemen RF91), 4.Zollinger (Lola T540), 5.Lebreton (Van Diemen RF90), etc.

En 2 mots : Parti de la pole, Xavier Michel (Crosslé 32F) boucle le premier tour en tête, puis laisse l'avantage à Nicolas Beloou avant de s'accrocher avec Gislain Genecand deux tours plus tard. Dès lors, Nicolas Beloou s'échappe en compagnie de David Zollinger, venu faire une pige à domicile mais qui va être exclu en fin de course. Au terme des 15 tours, le Manceau conserve l'avantage et s'impose avec une dizaine de secondes d'avance sur Alain Girardet, lui-même suivi de près par le local Antoine Weil. Fils de l'ancien pilote de F1, Alain Simon prend une bonne sixième place. Venu découvrir le trophée Kent, Lionel Robert remporte la catégorie GHI sur la Nike habituellement pilotée par « John Doe ».

LE FILM DE LA JOURNEE EN GT/BERLINES

Trophée GT Classic (course 1)

Partants : 10 – Le top 5 : 1.Morel (Viper GTS-R), 2. Mathieu (Porsche 964 RSR), 3.Sabatier (Porsche 964), 4.Burnichon (BMW Z3), 5.Masini (BMW Z3), etc.

En 2 mots : Parti de la pole, Franck Morel réalise une nouvelle course sans soucis, loin devant le reste des troupes. Plus acharnée, la bataille pour la deuxième place tourne à l'avantage final de Sébastien Mathieu, cinq secondes devant l'autre Porsche 964 de Laurent Sabatier. Aux commandes de sa BMW Z3, Guy Burnichon enlève la quatrième place après avoir longtemps croisé le fer avec Patrice Faurie, finalement stoppé au drapeau noir pour non-respect d'un Drive through.



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



HTCC Groupe 1 (course 1)

Partants : 35 – Le top 5 : 1.Truffier (BMW 530 iUS), 2.Guerdoux, 3.Bourguignon, 4.Gruau, 5.Mora (tous sur Ford Escort RS2000), etc.

En 2 mots : Déjà dominateur des « qualifs » du vendredi, Philippe Truffier est resté intouchable tout au long de cette première course. Le futur lauréat 2016 de l'HTCC y précède l'Escort RS2000 de Jean-Paul Guerdoux, solidement installé à la deuxième place dès le départ et Patrick Bourguignon, qui aura attendu les derniers tours pour se défaire de Didier Gruau (sur d'autres Ford Escort). Parti bon dernier au volant de sa célèbre Vauxhall Magnum, Claude Boissy achève une belle remontée à la 15^{ème} place. Du côté des autres catégories, Christian Lange (Peugeot 505 turbo) rafle la mise en Coupe Antho et Christian Chalon (BMW 323i) en Pro-Série.

Trophée Maxi 1000 (course 1)

Partants : 24 – Le top 5 : 1.Frenoy (Austin 1275 GT), 2.Majou (Cooper S), 3.Besson (Alpine A110), 4.Calas (Austin 1275 GT), 5.Julien (Cooper S), etc.

En 2 mots : Si l'Austin 1275 GT de Lionel Couche est absente ce week-end, celle de Michel Frenoy est bien là ! Auteur de la pole en début de matinée, le pilote de la Somme confirme sa suprématie dans cette première course après avoir progressivement distancé ses deux rivaux directs ; Laurent Majou (Cooper S) et Jean-François Besson (Alpine A110). Ultime rebondissement après l'arrivée : Michel Frenoy est exclu pour n'avoir pas effectué un Brive through. En remportant la petite classe des moins de 1000 cm³, le jeune Enzo Thiéfain est désormais assuré d'être le lauréat du trophée Maxi 1000 2016.

Trophée Lotus (essais qualifs)

Partants : 21 – Le top 5 : 1.Jacquet, 2.Métayer, 3.Rucheton, 4.Vulliez, 5.Gaso (tous sur Lotus Seven), etc.

En 2 mots : Le trophée Lotus ménage le suspense jusqu'au bout sur ce dernier meeting de l'année en attendant dimanche pour proposer ses deux courses. Auteur du meilleur chrono des essais qualificatifs, Xavier Jacquet y jouera le titre 2016 face à celui qu'il précède aujourd'hui, Pascal Métayer. Claude Rucheton s'accapare le troisième chrono, tandis que les six premiers sont pointés dans la même seconde. La promesse de deux superbes courses pour dimanche !

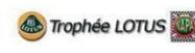
Asavé Racing 65 (essais qualifs)

Partants : 11 (37 avec le Challenge GT/Tourisme et le Trophée Saloon Car) – Le top 5 : 1.Beltramelli (Chevrolet Corvette), 2.Cholley (Lotus Elan), 3.Beaudon (Austin Healey), 4.Julien (Lotus Elan), 5.Pages (Ford Cortina Lotus), etc.

En 2 mots : Sans grande surprise, José Beltramelli hisse sa Chevrolet Corvette C1 en tête de la hiérarchie à l'issue de cette séance de qualification, disputée en vue de la double course



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



dominicale. De retour sur ce plateau, André Cholley (Lotus Elan) est distancé de presque trois secondes, tandis que Christophe Beaudon glisse sa petite Austin Healey Sprite au troisième rang.

Trophée Saloon Car (essais qualifs)

Partants : 17 (37 avec le Challenge GT/Tourisme et l'Asavé Racing 65) – Le top 5 : 1.Derognat (BMW 323i), 2.Lefebvre (Audi Quattro), 3.Fuet (BMW M3), 4.Pascual (R21 Turbo), 5.Majou (Cooper S), etc.

En 2 mots : En l'absence de Christophe Terriou, Alain Derognat (BMW 323i) entame son week-end sur son rythme habituel, en dominant ses camarades du trophée Saloon Car. Auteur du meilleur chrono absolu des trois plateaux qui feront courses communes dimanche (Saloon Car, Asavé GT/Tourisme et Asavé Racing 65), il précède l'Audi Quattro (une parfaite réplique de la fameuse groupe B de l'époque) de 3,7", tandis que suivent dans l'ordre ; Patrick Fuet (BMW Compact), José Pascual (R1 Europa Cup) et Laurent Majou (Cooper S), qui cumule ce week-end courses de Saloon Car et de Maxi 1000.

Challenge GT/Tourisme Asavé (essais qualifs)

Partants : 9 (37 avec le Trophée Saloon Car et l'Asavé Racing 65) - Le top 5 : 1.Gaubert (Porsche 911 2.8), 2.Morel (Porsche 930) ; 3.Gruau (Porsche 911 2,8L), 4.Cruvelier (Porsche 911 RSR), 5.Delannoy (Porsche 911 2,7L), etc.

En 2 mots : Malgré un dernier effort en fin de séance, Franck Morel (Porsche 930 turbo) échoue dans la conquête de la pole et laisse cet honneur à son ami Ghislain Gaubert (Porsche 911 2,8L RSR). Didier Gruau, également dans le coup à bord d'une même 2,8L RSRs, complète le tiercé gagnant des essais. Rendez-vous pour les deux courses.

LE PLATEAU INVITE

Legends Cars Cup (courses A et B)

Partants : 37 – Le top 3 : Course A : 1.Chaudet, 2.Detry, 3.Bourgogne, etc. Course B : 1.Bourgogne, 2.Morel, 3.Chaudet, etc.

En 2 mots : En attendant l'endurance de dimanche, qui s'annonce décisive pour l'attribution du titre 2016, Bruno Chaudet et Théo Bourgogne se partagent les deux courses sprint du jour. L'ancien champion du monde moto Stéphane Chambon est passé tout près de la victoire dans la seconde.

A SUIVRE DIMANCHE (JOUR 2)...

La suite des courses, de 9h30 à 13h00 et de 14h15 à 18h20 (10 courses au programme)

Résultats en live sur <http://vhc.motorstools.com/results>. L'info continue sur Facebook (Historic Tour), Twitter (@Historic_Tour), www.dailymotion.com/historictour



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

