

## HISTORIC TOUR DE DIJON JOUR 2

### SCRUTIN INCERTAIN

Chahutés par les caprices de la météo, les pilotes de l'Historic Tour eurent à déployer des talents d'équilibristes pour conserver le bon cap sur la piste de Dijon Prenois. Les 12 courses de ce dimanche n'en ont été que plus disputées.



### LE POINT AU CHAMPIONNAT

A l'issue de cette deuxième des cinq étapes de l'Historic Tour, les positions en tête du Championnat de France Historique des Circuits évoluent assez sérieusement. Pour être à nouveau restés invaincus dans leurs plateaux respectifs, comme ils l'avaient déjà été au Castellet, Frédéric Da Rocha (SportProtosCup), Matthieu Châteaux (F3 Classic) et Antoine Robert (Formule Renault Classic) partagent désormais le commandement du championnat en Monoplaces/protos avec le score parfait de 4 victoires en 4 courses. Franck Morel met la barre au même niveau du côté du championnat GT/Tourisme, dont il occupe maintenant la tête en solitaire.

### LE PILOTE DU JOUR

**En Monoplaces/Protos :** Digne fils de son père José, Brady Beltramelli s'est montré sous son meilleur jour ce dimanche en faisant montre d'une habilité hors pair sous la pluie, tant au volant de sa Van Diemen de Formule Renault (2ème du Trophée FR Classic) que de sa Russel Alexis de Formule Ford (1<sup>e</sup> de la catégorie A en Formula Ford Historic). Seulement âgé de 20 ans, le prometteur pilote de l'Aube affine son talent en courses auto depuis son seizième anniversaire !

**En GT/Tourisme :** Champion 2016 du Trophée Maxi 1000, le Champenois Enzo Thiéfain est passé cette année de la Mini Cooper 1000 cm<sup>3</sup> à une version 1300 capable de lui ouvrir les portes de la victoire absolue. Cela a bien failli arriver pour la première fois ce dimanche à l'issue d'un splendide duel avec Laurent Majou. A tout juste 18 ans, ce fils d'un autre grand spécialiste de la Mini aura bien d'autres occasions d'y parvenir cette saison.

## LE FILM DE LA JOURNEE EN MONOPLACES/PROTOS

### SportProtosCup / Course 2

Engagés : 21 – Classement : 1.Da Rocha (Lucchini BMW), 2.De Murard (AG2 Ford), 3. Dudley (Lola Ford), 4.Guermonprez (Grac MT14 JRD), 5.Gagnard (Lola T492), etc.

En deux mots : En l'absence de Franck Metzger, victime de sa mécanique la veille, Frédéric Da Rocha prend immédiatement la course à son compte, suivi par Josserand De Murard et l'Anglais Glen Dudley. Les écarts se creusent ensuite au fil des tours, sans que l'ordre du tiercé de tête ne varie jusqu'à l'arrivée. Jean-Michel Guermonprez, bon quatrième, est le seul à terminer dans le même tour. Parmi les malchanceux du jour, Gérard Cuynet (Lucchini SP94), Franck Morel (Toj SC206) et Gérard Pargamin (Osella PA9), 4<sup>ème</sup> au moment de son retrait, partagent le même sort en ayant dû quitter la course avant son terme.

### Trophée F3 Classic / Course 2

Engagés : 13 (plateau commun avec la Formule Renault Classic) – Classement : 1.Châteaux (Ralt RT3), 2.Gerbout (Ralt RT3), 3.Vallery Masson (Ralt RT3), 4.Lambert (Ralt RT3), 5.Ghio (Martini MK27), etc.

En deux mots : Au-dessus de la mêlée, Matthieu Châteaux domine à nouveau cette course disputée sur une piste bien humide, remportant du même coup sa quatrième victoire de l'année en quatre courses. 2<sup>ème</sup> en début de course, puis victime d'une casse moteur, Eric Martin laisse à Pascal Gerbout le soin de gravir la deuxième marche d'un podium, dont Laurent Vallery Masson est le troisième homme.

### Trophée Formule Renault Classic / Course 2

Engagés : 18 (plateau commun avec la F3 Classic) – Classement : 1.Robert (Martini MK48), 2.Beltramelli (Van Diemen FR93), 3.Majou (Martini MK44), 4.Legriffon (Orion FR89), 5.Boucherie (Martini MK54), etc.

En deux mots : Sur le modèle de la course du samedi, Antoine Robert surclasse une nouvelle fois la concurrence et s'offre même le luxe de rejoindre le damier devant le vainqueur des F3 ! Seul à rester dans son rythme, Brady Beltramelli confirme son aisance sous la pluie en concédant moins de sept secondes au vainqueur sur la ligne d'arrivée. Laurent Majou et Olivier Legriffon suivent plus loin, tandis que Thierry Auvray, qui les précédait avant de devoir se retirer, est le grand perdant de la course.

### Challenge Formula Ford Historic / Course 2

Engagés : 34 – Classement : 1.Belle (Lola T540), 2.Vaglio-Giors (Lola T540), 3.Girardet (Crosslé 25F), 4.Dionisotti (Van Diemen RF79), 5.Genecand (Crosslé 30F), etc.



Jacques FURET - Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : +33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)



En deux mots : De nouveau perturbée par plusieurs sorties de piste, entraînant autant de neutralisations des débats, la seconde course de Formula Ford Historic s'est achevée sur un bref sprint de moins d'un tour. François Belle, leader dès le premier, l'emporte devant Christian Vaglio-Giors, qui n'avait pu prendre part à la course du samedi. Alain Girardet complète un podium sur lequel Guillaume Blancardi, le vainqueur de la veille, aurait certainement eu sa place s'il n'était pas parti à la faute. 7<sup>ème</sup>, Brady Beltramelli, déjà à la fête en Formule Renault un peu plus tôt dans la matinée, est le lauréat de la catégorie A (celle des plus anciennes FFH) devant Régis Prévost et Alan Crocker.

## Trophée Formule Ford Kent / Course 2

Engagés : 28 – Classement : 1.Beloou (Van Diemen RF90), 2.Robert (Van Diemen RF99), 2.Lebreton (Van Diemen RF90), 4.Vaglio-Giors (Lola T540), 5.Dionisotti (Van Diemen RF79), etc.

En deux mots : Nicolas Beloou tient sa revanche ! Victime d'un petit excès de fougue dans le dernier tour lors de course précédente, le pilote manceau s'impose cette fois après avoir pratiquement dominé les débats de bout en bout. A une poignée de secondes, Lionel Robert, Maxime Lebreton et Christian Vaglio-Giors terminent leur propre empoignade dans cet ordre. Le vainqueur de la veille remporte ainsi la victoire en Formule Ford Zetec, alors que le dernier cité est le lauréat de la catégorie GHI aux dépens de Jean Dionisotti et Xavier Michel.

## LE FILM DE LA JOURNEE EN GT/TOURISME

### Asavé Racing 65 / Course

Engagés : 23 – Classement : 1.D.Gruau/Boissy (TVR Griffith), 2.Beltramelli (Chevrolet Corvette), 3.Harper (AC Cobra), 4.Caron (Austin Healey 3000), 5.Deleplanque (TVR Grantura), etc.

En deux mots : Parti de pole aux commandes de sa puissante TVR Griffith, Didier Gruau domine logiquement la première moitié de cette course d'une heure avant de passer le relais à Claude Boissy, le champion de France 2015. A ce stade, suivent alors José Beltramelli, Philip Harper et Ludovic Caron, qui a délaissé son AC Cobra, récemment accidentée au Tour Auto, au profit d'une Austin Healey 3000. La hiérarchie reste figée par la suite, la TVR s'imposant finalement avec 11,2'' d'avance sur la Chevrolet Corvette de José Beltramelli et 28'' de marge sur l'AC Cobra de Philip Harper, qui sauve sa troisième place en dépit d'un drive through. En catégorie Tourisme, Julien Gruau (le fils du vainqueur) et Alain Miran imposent leur Ford Falcon devant l'Alfa Romeo GTV2000 de Philippe Robert et l'Alfa Romeo Giulia de Laurent Charbonneau.

Jacques FURET - Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : +33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)



## Trophée Saloon Car / Courses 1 et 2

Engagés : 22 (plateau commun avec le Challenge Asavé GT/Tourisme) – Classement course 1 : 1. Lefebvre (Audi Quattro), 2. Grenet (Ford Falcon), 3. Fuet (BMW M3), 4. Chocroun (Venturi 400 trophy), 5. Trempu (BMW M3), etc. Course 2 : 1. Lefebvre (Audi Quattro), 2. Fuet (BMW M3), 3. Grenet (Ford Falcon), 4. Trempu (BMW M3), 5. Regnier (Porsche Carrera 6), etc

En deux mots : Parti en tête-à-queue dès le premier tour, Gilles Ceron perd toutes chances de rééditer sa victoire de la veille. Fabrice Lefebvre en profite immédiatement pour s'échapper et exploiter au mieux les quatre roues motrices de sa Quattro sur la piste mouillée. Très à l'aise lui aussi, Julien Grenet place sa Ford Falcon à une vingtaine de secondes, tandis que Patrick Fuet complète le podium.

Sur une piste bien asséchée, Fabrice Lefebvre se porte immédiatement au commandement dans la course 2 de l'après-midi, puis creuse un écart conséquent sur Patrick Fuet et Julien Grenet. Les trois hommes achèvent dans cet ordre la dernière course du meeting, suivis de Laurent Trempu et de Sylvain Regnier sur sa très précieuse Porsche Carrera 6.

## Challenge GT/Tourisme Asavé / Courses 1 et 2

Engagés : 12 (plateau commun avec le Trophée Saloon Car) - Classement course 1 : 1. Morel (Porsche 930), 2. Gaubert (Porsche 911 2,8L), 3. G. Besson (Alpine 310), 4. J.F. Besson (Alpine A110), 5. Meynard (Porsche 911 SC), etc. Course 2 : 1. Morel (Porsche 930), 2. G. Besson (Alpine A310), 3. Gaubert (Porsche 911 2,8L), 4. J.F. Besson (Alpine A110), 5. Meynard (Porsche 911 SC), etc.

En deux mots : Franck Morel poursuit sa chasse aux victoires. Meilleur pilote du challenge en « qualifs », le pilote de la Porsche 930 turbo enchaîne par un sans-faute dans la course du matin. Son camarade Ghislain Gaubert doit de contenter de la deuxième place, lui-même précédant à l'arrivée la superbe Alpine A310 de Gérard Besson.

Sans plus de problèmes, Franck Morel ajoute une nouvelle victoire à sa collection (sa quatrième du week-end !) dans la course 2 de l'après-midi, où Gérard Besson progresse d'un rang en devançant Ghislain Gaubert, ralenti par une panne d'essuie-glace.

## Trophée Maxi 1000 / Course 2

Engagés : 24 – Classement : 1. Majou (Cooper S), 2. E. Thiéfain (Cooper S), 3. Gandini (Jem), 4. Fornage (Cooper S), 5. Durand (Rallye 2), etc.

En deux mots : Rapidement éliminé dans la course du samedi, le jeune Enzo Thiéfain revient sur Laurent Majou dès le début de course. Un sévère duel s'engage alors entre les deux hommes, qui prennent rapidement leurs distances sur Philippe Gandini, héros malchanceux de la veille, et Joël Marteau, bientôt dépassé par Cyril Fornage.

En tête, la course se joue finalement dans le dernier tour, Laurent Majou obtenant le mot de la fin pour une demie seconde. A près d'une minute, Philippe Gandin est troisième, alors que la classe 1000 cm3 revient à Thierry Thiéfain..., le père d'Enzo .

## Trophée GT Classic / Course 2

Engagés : 16 – Classement : 1.Morel (Viper GTS-R), 2.Grenet (Viper GTS-R), 3.Garret/Dos Santos (Porsche 964 RSR), 4.Pelosi (Venturi 400), 5.Delannoy (Porsche 964 Cup), etc.

En deux mots : Comme attendu, Franck Morel boucle des 40 mn de course en leader et rallie l'arrivée en vainqueur devant l'autre Viper de Julien Grenet (admise hors trophée), qui sera parvenu à rester dans son sillage jusqu'au bout. A l'instar de la veille, le duo Gillian Garret/Jean-Christophe Santos place sa Porsche 964 RSR au troisième rang. La victoire leur revient en catégorie GTC2, devant la Venturi de Pierre Pelosi, tandis que le GTC3 sacre la Porsche 964 d'Alain-Jean Bouchet devant la BMW Z3M de Marcel Masini.

## Trophée Lotus / Course 2

Engagés : 23 – Classement : 1.Jacquet (Lotus Seven), 2.Metayer (Lotus Seven), 3.Vulliez (Caterham), 4.Bernard (Lotus Seven), 5.Cazalot (Lotus Seven), etc.

En deux mots : Bien parti pour renouveler son succès de la veille, le Haut-Savoyard Xavier Jacquet mène la course douze tours durant avant de se faire chiper la victoire par un Pascal Metayer déchainé dans le dernier tour ! A un peu plus de 13'', Dominique Vulliez hisse sa Caterham au troisième rang comme en course 1, tandis que derrière lui le duel acharné entre Florent Cazalot et Fabrice Bernard s'achève au bénéfice de ce dernier pour 35/1000 de seconde. Le podium des Caterham est complété par le Belge Benoit Thiry et Cyrille Grenet.

## LES PLATEAUX INVITES

### Legends Cars Cup Endurance

Engagés : 23 – Classement : 1.Detry, 2.Bourgogne, 3.Chiron, 4.Degrenne, 5.Watteyne, etc.

En deux mots : Déjà vainqueur des deux courses sprint, le jeune Belge Mathieu Detry réalise une nouvelle performance dans cette endurance de 40 mn. Déjà leader à mi-course, il récupère la tête dans l'avant dernier tour après avoir perdu du temps lors des arrêts aux stands.

### Youngtimers GTI Cup et Roadsport Pro Cup Course 2

Engagés : 21 – Classement : Youngtimers GTI Cup : 1.Lapeyre (Peugeot 309 GTI), 2.Hebette (R5 GT), 3. « Lautri » (Honda Civic), 4.Benjamin (Honda Civic), 5.Bastia (R5 GT), etc. Roadsport Pro Cup : 1.Deschamps, 2.Geers, 3.Gosset, etc.



association sportive  
AUTOMOBILE  
CLASSIC



Jacques FURET - Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : +33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)



En deux mots : Son équipier, Christian Danne, contraint à l'abandon hier alors qu'il menait la course, Jean-Marc Lapeyre le venge dans cette course 2 en imposant leur Peugeot 309 GTI, 9,7" devant la R5 GT Turbo du Belge Frédéric Hebette, le lauréat de la course inaugurale. « Lautri », alias Claude Triquet, complète ce podium de la Youngtimers GTI Cup, où Jean-Christophe Bastia hisse la première groupe N au cinquième rang. Du côté de la Roadsport Pro Cup, Tony Deschamps réédite son succès de la veille devant Philippe Geers et Philippe Gosset, le créateur de ce nouveau plateau réservé aux anciennes Mazda MX5.

## LA SUITE

**L'Historic Tour de Charade**, du 9 au 11 juin. 3<sup>ème</sup> manche du Championnat de France Historique des Circuits.

**Résultats en direct sur [www.historictour.fr](http://www.historictour.fr) et [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org). L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA) et Twitter (@Historic\_Tour)**



association sportive  
**AUTOMOBILE  
CLASSIC**



Jacques FURET - Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : +33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)

