

HISTORIC TOUR DE DIJON 1^{ER} JOUR

DANS LE GRAND BAIN

Copieusement arrosée, la première journée de courses du meeting bourguignon en a douché certains pendant que d'autres, sauvés des eaux, émergeaient du lot avec brio.



NICOLAS DESCHAUX A LA RENCONTRE DES ACTEURS DE L'HISTORIC TOUR

Venu à la rencontre des opérateurs et acteurs du championnat de France Historique des Circuits, le Président de la FFSA, Nicolas Deschaux, en a profité pour souligner sa satisfaction de voir la discipline évoluer sous les meilleurs auspices. « A l'amorce de cette troisième année d'existence de l'Historic Tour, les plateaux restent très fournis et le calendrier toujours aussi attractif en permettant aux pilotes de fréquenter les circuits français les plus prestigieux », résume Nicolas Deschaux, « On peut également se réjouir de voir la série accueillir de nouveaux plateaux, comme la Youngtimers GTI Cup, qui élargit encore le périmètre des courses historiques et l'ouvre à de nouvelles générations ».

LE PILOTE DU JOUR

En Monoplaces/Protos : Vice-champion 2016 de Formule Renault Classic derrière son père Lionel, Antoine Robert a de sérieuses chances de lui succéder au palmarès. Déjà intouchable au Castellet, le jeune (17 ans dans une semaine) manceau a montré l'étendue de ses capacités dans les difficiles conditions météo de ce samedi en signant sa troisième victoire de suite. Série en cours !

En GT/Tourisme : On ne présente plus Franck Morel. Champion de France sortant en GT/Tourisme, le pilote de Revel cherche non seulement à conserver son titre cette saison, mais étend désormais son implication à trois plateaux distincts ! Vainqueur ce samedi en Trophée GT Classic et en Challenge Asavé GT/Tourisme, ce boulimique de victoires, ex pilote de GT modernes, a également profité de la journée pour effectuer ses débuts en SportProtosCup.



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



LE FILM DE LA JOURNEE EN MONOPLACES/PROTOS

Trophée F3 Classic / Course 1

Engagés : 13 (plateau commun avec la Formule Renault Classic) – Classement : 1.Châteaux (Ralt RT3), 2.Arbeit (Chevron B38), 3.Martin (Martini MK39), 4.Ghio (Martini MK27), 5.Lambert (Ralt RT3), etc.

En deux mots : C'est une piste copieusement arrosée qui accueille la première course de F3 Classic, dont Matthieu Châteaux s'impose en leader dès le départ. Dans ces conditions extrêmement délicates, le parisien réalise un parfait sans faute et rejoint l'arrivée avec plus d'une minute d'avance sur Michel Arbeit. Bien que momentanément ralenti par un tête-à-queue, Eric Martin complète le podium. Pascal Gerbout était bien parti pour précéder l'un et l'autre avant de partir à la faute en vue de l'arrivée. Même punition pour Michel Ghio, qui s'était illustré vendredi en signant le 2^{ème} temps des « qualifs ».

Trophée Formule Renault Classic / Course 1

Engagés : 18 (plateau commun avec la F3 Classic) – Classement : 1.Robert (Martini MK48), 2.Majou (Martini MK44), 3.Beltramelli (Van Diemen FR93), 4.Legriffon (Orion FR89), 5.Boucherie (Martini MK54), etc.

En deux mots : Intouchable, Antoine Robert confirme sa suprématie des essais dès l'entame de la course devant « Nelson ». Ce dernier contraint à l'abandon au premier tiers de l'épreuve, Olivier Legriffon prend le relais à la deuxième place, puis s'incline successivement face à Laurent Majou et un Brady Beltramelli survolté en fin de course.

Challenge Formula Ford Historic / Course 1

Engagés : 34 – Classement : 1.Blancardi (Van Diemen RF79), 2.Belle (Lola T540), 3.Deverly (Lola T540), 4.Dionisotti (Van Diemen RF79), 5.Faggionato (Lola T540), etc.

En deux mots : Contrariée par de multiples incursions hors de la piste, puis finalement stoppée au septième passage, la course 1 de Formula Ford Historic n'a pas laissé à ses acteurs la liberté d'effectuer plus de trois tours réels de course. Guillaume Blancardi, déjà resté vaincu au Castellet, est déclaré vainqueur de cette course tronquée devant François Belle, parti de la pole, et Jean-Jacques Deverly.

Trophée Formule Ford Kent / Course 1

Engagés : 28 – Classement : 1.Robert (Van Diemen RF99), 2.Lebreton (Van Diemen RF90), 3.Sanjuan (Swift SC95), 4.Sprimont (Mygale SJ99), 5.Genecand (Crosslé 30F), etc.

En deux mots : Déjà qualifié avec le meilleur chrono, vendredi, Lionel Robert réalise une pige gagnante au volant une Formule Ford Zetec du team Sirius Compétition. La victoire s'est jouée dans le dernier tour entre deux Manceaux, quand Nicolas Belouou est parti à la faute sous le nez du futur vainqueur.



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



Maxime Lebreton en profite pour récupérer la première place des Formule Ford à moteur Kent, tandis que le podium des versions Zetec est complété par le Suisse Angustin Sanjuan et Andy Sprimont. Bien remonté, Gislain Genecand est le lauréat de la catégorie GHI ; celle des plus anciennes Formule Ford.

SportProtosCup / Course 1

Engagés : 21 – Classement : 1.Da Rocha (Lucchini BMW), 2.De Murard (AG2 Ford), 3.Gandini (Merlin Honda), 4.Dudley (Lola Ford), 5.Guermonprez (Grac MT14 JRD), etc.

En deux mots : Franck Morel, leader surprise des « qualifs » à bord de sa nouvelle Toj SC206, abandonne dès le début de course laissant Frédéric Da Rocha et Franck Metzger à la lutte. A 5 tours du damier, ce dernier quitte le navire à son tour, laissant la voie libre au pilote franco portugais. Très à l'aise sur cette piste balayée par la pluie, Josserand De Murard termine à guère plus de 4" de lui après s'être débarrassé de Philippe Gandini et de l'Anglais Glen Dudley, restés en bagarre jusqu'à l'arrivée.

LE FILM DE LA JOURNEE EN GT/TOURISME

Trophée Maxi 1000 / Course 1

Engagés : 24 – Classement : 1.Majou (Cooper S), 2.Marteau (Rallye 2), 3.Julien (Cooper S), 4.Fornage (Cooper S), 5.Durand (Rallye 2), etc.

En deux mots : Auteur de la pole vendredi, Philippe Gandini place logiquement sa petite Jem en tête au départ devant la Cooper de Laurent Majou. L'ordre s'inverse au bout de quelques tours, puis Gandini, trahi par sa boîte, laisse son rival s'échapper en solitaire vers la victoire. A une trentaine de secondes, Joël Marteau s'offre une belle deuxième place au volant de sa Rallye 2, tandis que Thierry Thiéfain (Cooper) s'impose en classe 1000 cm3. Sur leurs Alpine, Maxime Lefebvre et Jean-François Besson ont tous deux joué de malchance par la faute de leur mécanique.

Trophée GT Classic / Course 1

Engagés : 16 – Classement : 1.Morel (Viper GTS-R), 2.Grenet (Viper GTS-R), 3.Garret/Dos Santos (Porsche 964 RSR), 4.Delannoy (Porsche 964 Cup), 5.Rocher (Venturi 400 trophy), etc.

En deux mots : Impérial comme à son habitude, Franck Morel domine cette course 1 de bout en bout aux commandes de sa redoutable Viper GTS-R. Au terme des 40 mn de ronde, il laisse la nouvelle et plus récente Viper (admise en invitée, hors trophée) de Julien Grenet à près d'un tour. Bien qu'ayant eu à opérer d'un « stop and go », Gillian Garret et Jean-Christophe Santos hissent leur Porsche 964 RSR au troisième rang et remportent la catégorie GTC2. Marcel Masini l'imite en GTC3 à bord d'une BMW Z3).

Trophée Lotus / Course 1

Engagés : 23 – Classement : 1.Jacquet (Lotus Seven), 2.Metayer (Lotus Seven), 3.Vulliez (Caterham), 4.Viricel (Lotus Seven), 5.Bernard (Lotus Seven), etc.

En deux mots : Auteur du chrono de référence lors des essais du vendredi, Xavier Jacquet confirme sa vélocité dès les premiers tours. Seul capable de s'accrocher à ses basques, le leader du trophée Pascal Metayer résiste au mieux, mais finit par concéder plus de huit secondes sous le drapeau à damier. Bien plus loin, Dominique Vulliez, Maxime Viricel et Fabrice Bernard terminent groupés après une bataille de tous les instants.

Trophée Saloon Car / Essais qualifs

Engagés : 22 (plateau commun avec le Challenge Asavé GT/Tourisme) – Classement : 1.Ceron (Chevrolet Monza), 2.Lefebvre (Audi Quattro), 3.Grenet (Ford Falcon), 4.Fuet (BMW M3), 5.Chocroun (Venturi 400 trophy), etc.

En deux mots : En partageant son plateau avec le Challenge Asavé GT/Tourisme, le Trophée Saloon Car disputera ses deux courses dimanche. Sans grande surprise, Gilles Ceron prendra le départ de la première d'entre elles depuis la pole au volant de sa Chevrolet Monza « replica Le Mans 1976 » pour avoir relégué Fabrice Lefebvre à 1,2" et Julien Grenet (également engagé en GT Classic) à 3,3" lors des « qualifs » de samedi matin.

Challenge GT/Tourisme Asavé / Essais qualifs

Engagés : 12 (plateau commun avec le Trophée Saloon Car) - Classement : 1.Morel (Porsche 930), 2.Gaubert (Porsche 911 2,8L), 3.G.Besson (Alpine 310), 4.Meynard/Meynard (Porsche 911 3.0L), 5.JF.Besson (Alpine A110), etc.

En deux mots : Présent sur trois plateaux différents ce week-end, Franck Morel y brigue la victoire sur chacun d'entre eux. Ce sera le cas en Asavé GT/Tourisme, où il s'élancera de la pole, dimanche matin, aux commandes de sa Porsche 930 turbo. Auteurs des 3^{ème} et 5^{ème} chronos, les Besson père (Gérard) et fils (Jean-François) se partagent les deux Alpine Groupe 4 familiales.

Asavé Racing 65 / Essais qualifs

Engagés : 23 – Classement : 1.D.Gruau/Boissy (TVR Griffith), 2.Harper (Shelby Cobra), 3. Beltramelli (Chevrolet Corvette), 4.J.Gruau/Miran (Ford Falcon), 5.Deleplanque (TVR Grantura), etc.

En deux mots : Plateau en plein essor, l'Asavé Racing 65 fait désormais l'objet d'une course unique d'une heure, dont le départ sera donné dimanche en début d'après-midi. En attendant ce moment crucial, les essais qualificatifs du samedi matin donnent un premier avantage à la TVR Griffith du tandem Didier Gruau/Claude Boissy, 1,5" devant la Shelby Cobra de Philip Harper. Suit, à 3", la Chevrolet Corvette de José Beltramelli.

LES PLATEAUX INVITES

Legends Cars Cup Courses 1 et 2

Engagés : 23 – Classement : Course 1 : 1.Detry, 2.Viricel, 3.Bourgogne, etc. Course 2 : 1.Detry, 2.Bourgogne, 3.Chaudet, etc.

En deux mots : De retour dans le peloton de la Legends Cars Cup, le jeune belge Mathieu Detry s'est offert le doublé lors des courses sprint du jout.

Youngtimers GTI Cup et Roadsport Pro Cup Course 1

Engagés : 21 – Classement : Youngtimers GTI Cup : 1.Hebette (R5 GT), 2.Benjamin (Honda Civic), 3.Mandelli (Golf GTI), 4.Bastia (R5 GT), 5. « Lautri » (Honda Civic), etc. Roadsport Pro Cup : 1.Deschamps, 2.Manganarro, 3.Gosset, etc.

En deux mots : A l'image des autres courses de ce samedi après-midi, le baptême de la nouvelle Youngtimers GTI Cup s'est effectué sur une piste totalement détremée. Déjà le plus vélocé aux essais, Christian Danne (Peugeot 309 GTI) domine le début de course, puis se retire, laissant au Belge Frédéric Hebette le soin de le relayer en tête. Premier vainqueur de la saison, il est rejoint sur le podium d'arrivée par Damien Benjamin et Alain Mandelli. Intégrées à ce plateau, les Mazda MX5 de la Roadsport Pro Cup réalisent également une entrée en matière prometteuse, emmenées par Tony Deschamps, Massimo Manganaro et Philippe Gosset, les meilleurs acteurs de cette course inaugurale.

HORAIRES : AU MENU DU DIMANCHE

Dimanche 7 mai : Courses (12) de 8h30 à 13h00 et de 14h10 à 18h00 + la Parade des Clubs de 13h15 à 13h35

Résultats en direct sur www.historictour.fr et www.ffsa.org. L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA) et Twitter (@Historic_Tour)



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

