

## HISTORIC TOUR DE CHARADE (9-11/6)

### A la mesure de l'histoire

Sur les lointaines traces des plus grands champions des années 60/70, les pilotes du Championnat de France Historique des Circuits retrouvent le sanctuaire de Charade pour une fin de semaine très animée.



**CHARADE ETERNEL.** Dans son périple hexagonal en cinq étapes, l'Historic Tour se prépare à vivre la troisième d'entre elles sur le circuit de Charade. Une destination « sur mesures » pour la série fédérale, tant les lieux sont imprégnés d'indélébiles pages de l'histoire de la compétition automobile. En ces années 60/70 où le circuit des Monts d'Auvergne s'identifiait encore à un véritable « Nürburgring à la française », avec son tracé de plus de 8 kms que Stirling Moss n'hésitait à placer au sommet de ses préférences, quatre Grand Prix de France de F1 se chargèrent d'en graver le souvenir dans la mémoire collective. Réduit à 3,9 kms, le tracé actuel n'en conserve que des brides, en ayant toutefois su rester fidèle au profil montagneux et terriblement exigeant de ses origines. Pour cela, les pilotes l'adorent et le redoutent tout à la fois, mais se font toujours un bonheur de se mesurer à lui à l'occasion de l'Historic Tour. Pour preuve, ils seront encore plus de 300 dans ce cas le week-end prochain !

**23 COURSES AU MENU.** Comme toujours sur l'Historic Tour, la fin de semaine s'annonce très chargée sur le circuit du Puy-de-Dôme. Avec 13 plateaux distincts et pas moins de 23 courses au menu, c'est encore près d'un demi-siècle de courses automobiles qui défilera en piste. Monoplaces, Sport-Protos, GT et autres voitures de Tourisme des années 50 à la décennie 90, toutes seront en action pour le plus grand plaisir du public auvergnat.

**AU CHAMPIONNAT.** A ce stade de la saison, ils sont trois à débarquer à Charade en leader du Championnat de France Historique des Circuits. Antoine Robert (Formule Renault Classic), Matthieu Châteaux (F3 Classic) et Franck Morel (GT Classic et Asavé GT/Tourisme) seront encore dans cette position dimanche soir à la seule condition de prolonger en Auvergne leur actuelle invulnérabilité.

## LES FORCES EN PRESENCE EN MONOPLACES/PROTOS

### Trophée Formule Renault Classic

Pour qui ? Les monoplaces de Formule Renault d'avant 1995

Engagés : 23 (37 avec la F3 Classic) - 2 courses de 25 mn (samedi 16h30 et dimanche 11h25) - plateau commun avec le Trophée F3 Classic

Favoris : A.Robert, « Nelson », Porte, Tourand, Boucherie, De Lastours, Auvray, A/J.France, Mottez, Klein (Martini), Boizeau, Legriffon (Orion), Quéré (Alpa), etc.

### Trophée Formule Ford Kent

Pour qui ? Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1993 + les Formule Ford Zetec

Engagés : 20 - 2 courses de 25 mn (samedi 17h50 et dimanche 13h30)

Favoris : P./N.Belouou, Genecand, Dionisotti, Lebreton, Cosi (Van Diemen), Michel (Crosslé), Verhille (Lola), Kozyreff, Thetiot (Reynard), Weiss (Swift), etc. Formule Ford Zetec : Sprimont, (Mygale), François, Tomsen (Van Diemen), etc.

### Trophée F3 Classic

Pour qui ? Les monoplaces de F3 d'avant 1985

Engagés : 14 (37 avec la FR Classic) - 2 courses de 25 mn (samedi 16h30 et dimanche 11h25) - plateau commun avec le Trophée Formule Renault Classic

Favoris : Châteaux, Jacobs, Westerloppe, Honnorat, Vallery Masson (Ralt), L.Robert, Lacour (Martini), Jackson, Arbeit, Taylor (Chevron), etc.

### SportProtosCup

Pour qui ? Les Sport-Protos d'avant 1995

Engagés : 17 - 2 courses de 25 mn (samedi 19h10 et dimanche 14h10)

Favoris : Metzger (Cesca Grac), D.Gache/P.Gache, Fraisse, Pages (Lucchini), « Nelson » (March), Terrones (Chapman), Guermonprez (Grac), Baumard, Balay/Vulin (Lola), Sproul (Mallock), De Murard (AG2), Perou/Cheminot (Chevron), etc.

### Challenge Formula Ford Historic

Pour qui ? Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1982

Engagés : 31 - 2 courses de 25 mn (samedi 13h40 et dimanche 9h10)

Favoris : Girardet, Genecand, Michel (Crosslé), Blancardi, Dionisotti, Brunetti (Van Diemen), Belle, Lombardi, Deverly, Verhille (Lola), Prévost (Mc Namara), Richard (Lotus), Beltramelli, (Alexis), Mantz (Jomo), etc.



Jacques FURET - Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : +33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)



## LES FORCES EN PRESENCE EN GT/TOURISME

### Trophée Maxi 1000

Pour qui ? Les GT/Tourisme de - 1300 cm<sup>3</sup> d'avant 1977

Engagés : 29 - 2 courses de 25 mn (samedi 17h10 et dimanche 16h10)

Favoris : Besson, M/J.Lefebvre (Alpine A110), Gandini (Jem), Frenoy (Austin 1275), Majou, E/T.Thiéfain, Julien, Fornage, Isidore (Cooper), Durand, Chapel, Marteau (Rallye 2), Bardet (Marcos), Maingourd (Ginetta), Destombes (CG), Beaudon (Austin Healey), etc.

### Asavé Racing 65

Pour qui ? Les GT/Tourisme d'avant 1966

Engagés : 17 - 2 courses de 25 mn (dimanche 10h45 et 17h45)

Favoris : D.Gruau (TVR Griffith), Lajournade (Jaguar type E), J.Beltramelli (Chevrolet Corvette), J.Gruau (Ford Falcon), Caron, Perou/Cheminot (Austin Healey 3000), Pages, Bertrand (Cortina Lotus), Poulet, Lagarrigue (Lotus Elan), Gravier (Alfa GTZ), Boissy/Miran (BMW 1800 Ti), Cane (Morgan +4), Montel (MGB), Godard, Champailier (MGA), etc.

### Trophée GT Classic

Pour qui ? Les GT d'avant 1998

Engagés : 18 - 2 courses de 40 mn (samedi 14h20 et dimanche 9h50)

Favoris : Morel, Grenet, Carpenne, Postel (Viper GTS-R), Louail (Toyota Supra), Sabatier (Porsche 993 GT2), Faurie, Garret/Dos Santos, Bouchet, Delannoy, Mathieu (Porsche 964), Masini (BMW Z3 M), Pinçon, Domas (Porsche 928), Daumas (Porsche 968), etc

### Trophée Lotus

Pour qui ? Les Lotus Seven et anciennes Caterham

Engagés : 28 - 2 courses de 25 mn (samedi 18h30 et dimanche 12h05)

Favoris : Gaso, X/C.Jacquet, Metayer, Cazalot, Delhayé, Odin, Graille, Bouchetal, Berrezai, Gavaudan, Lammelin, Bernard, Dufetre, Brossard, Servat (Lotus Seven), Vulliez, Sallet, Bouvier, Cane, Grenot (Caterham), etc.

### Trophée Saloon Car

Pour qui ? Les GT/Tourisme d'avant 1998

Engagés : 24 (27 avec GT/Tourisme Asavé) - 2 courses de 25 mn (dimanche 8h30 et 14h50) - plateau commun avec le Challenge GT/Tourisme Asavé

Favoris : Lefebvre (Audi Quattro), Ceron (Chevrolet Monza), Fuet, Trempu (BMW M3), Grenet (Ford Falcon), Regnier (Porsche Carrera 6), Delavault (Caterham), Portebosc, Breugnot (Porsche 911), Fachinetti (Chevrolet Camaro), Jeannot (Alpine Europa Cup), etc.

Jacques FURET - Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : +33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)



association sportive  
AUTOMOBILE  
CLASSIC



## Challenge GT/Tourisme Asavé

Pour qui ? Les GT/Tourisme d'avant 1982

Engagés : 3 (27 avec Saloon Car) - 2 courses de 25 mn (dimanche 8h30 et 14h50) - plateau commun avec le Trophée Saloon Car

Favoris : Gaubert, Meynard/Meynard, Dauxerre (Porsche 911), etc.

## LES PLATEAUX INVITES

### Legends Cars Cup

Pour qui ? Les Legends Cars (châssis tubulaire, moteur de moto)

Engagés : 27 - 2 courses de 20 mn et 1 course de 40 mn (samedi 11h40, 15h55 et dimanche 16h50)

Favoris : Watteyne, De Saeger/Lieutenant, Detry, Morel, Bourgogne, Morisset, Pommier, Destoop/Ezra, Patze, Grippon, Chiron, Michaud, Sonntag, Rousseau, etc.

### Youngtimers GTI Cup et Roadster Pro Cup

Pour qui ? Les GTI - 2L d'avant 1991 (Youngtimers) + les anciennes Mazda MX5 (Roadster)

Engagés : 26 - 2 courses de 25 mn (samedi 15h15 et dimanche 15h30)

Favoris : Youngtimers GTI Cup : Hebette, Bastia, (R5 GT), Danne/Lapeyre (309 GTI), « Lautri », Benjamin/Savelli, Delavenne (Honda Civic), Bouvier, Gavaudan/Perrillat, Martin, Mandelli/Boutolleau (Golf GTI), etc. Roadster Pro Cup : Deschamps, Gosset, Maillet, Manganaro, Vacher/Maier, Geers/Geers, Soury (Mazda MX5), etc.

## A NE PAS OUBLIER

Au cœur du paddock, le village partenaires réunit notamment Oreca (vente de pièces compétition), Sodipneu/Sodifuel (fourniture de pneumatiques et carburant), Motul (lubrifiants), Linea Di Corsa (conception, vente de vêtements), Stand 21 (équipements pilote) et Classic Racing Annonces (vente voitures de course). En outre, les « Motul Arwards » récompensent un pilote méritant sur chaque plateau au cours du week-end.

## HORAIRES : LA RECAP

**Vendredi 9 juin** : Qualifs de 15h40 à 19h05. **Samedi 10** : Qualifs de 8h30 à 11h25 et de 13h à 13h25. Courses (10) de 11h40 à 12h et de 13h40 à 19h35. **Dimanche 11** : Courses (13) de 8h30 à 12h30 et de 13h30 à 18h10 + parade des clubs de 12h45 à 13h05.

**Résultats en direct sur [www.historictour.fr](http://www.historictour.fr) et [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org). L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA) et Twitter (@Historic\_Tour)**



Jacques FURET - Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : +33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)

