

## HISTORIC TOUR DE NOGARO (3-4/9)

## Une rentrée de classe

L'heure des retrouvailles en piste a sonné ! Au sortir de la longue pause estivale, le très populaire Championnat de France Historique des Circuits (l'Historic Tour) s'est choisi le circuit de Nogaro comme destination de rentrée.



## 23 COURSES A L'AFFICHE ET PRES DE 330 PILOTES EN PISTE

A l'occasion de sa quatrième étape de l'année, l'Historic Tour investit le circuit de Nogaro pour un week-end où la passion de la voiture ancienne et le virus de compétition se conjugueront au profit de tous, acteurs comme spectateurs. Par le menu, ce sont de véritables journées de fête qui s'annoncent dans le Gers avec un programme non-stop de 23 courses distinctes et près de 330 pilotes prêts à en découdre aux commandes d'autos de toutes catégories ressurgies des années 50 à 90. Comme sur chaque Historic Tour, le spectacle ne se concentrera pas uniquement sur la piste, mais se déploiera également dans le paddock avec, en guise de bonus, la possibilité pour les collectionneurs d'exposer leur véhicule et d'entrer en piste lors de sessions de parade. Et tout cela sous les caméras de la chaîne Motors TV, qui ne manqueront pas d'en capter les moments les plus inoubliables.

LA 56<sup>ème</sup> EDITION DU « GRAND PRIX »

Comme de tradition en ce lieu, le meeting Historic Tour s'inscrit dans la longue lignée des Grand Prix de Nogaro, dont le riche palmarès s'étend sur plus d'un demi-siècle. On en fêtera au cours du week-end sa 56<sup>ème</sup> édition à la gloire de tous les célèbres champions qui en ont jalonné l'histoire.

## UN CHAMPIONNAT DE FRANCE EN TOILE DE FOND

L'Historic Tour de Nogaro fait office de quatrième des six manches du Championnat de France Historique des Circuits, où la bataille fait rage à tous les étages. Dans la perspective de couronner les deux champions de France 2016 (l'un en GT/Tourisme, l'autre en Monoplaces/Protos), les résultats du week-end n'en prendront que plus d'importance.



association sportive  
AUTOMOBILE  
CLASSIC



FUJITSU



MOTUL

Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)



## LES FORCES EN PRESENCE EN MONOPLACES/PROTOS

### SportProtosCup

Pour qui ? Les Sport-Protos d'avant 1995

Engagés : 31 - 2 courses de 25 mn (dimanche 8h30 et 16h45)

Favoris : Metzger (Cesca Grac), Da Rocha, Laffargue, Cuynet, Fraisse, Pages (Lucchini), « Nelson » (March), Doe (Chevron), F.Dougnac-A.Dougnac (Epsilon), Châteaux, Caszalot (Lola), Delprat-Richard (Tiga), De Murard (AG2), Guermonprez, H.Schultess-S.Schultess (Grac), Gandini, Terrones (Chapman), etc.

### Trophée F3 Classic

Pour qui ? Les monoplaces de F3 d'avant 1985

Engagés : 9 (32 avec la FR Classic) - 2 courses de 25 mn (samedi 16h10 et dimanche 15h25) - plateau commun avec le Trophée Formule Renault Classic.

Favoris : Carini, Châteaux, Monnet, Vallery Masson, Honnorat, Incadela, Grelet (Ralt), Fraisse, Ghio, Laroussinie (Martini).

### Challenge Formula Ford Historic

Pour qui ? Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1982

Engagés : 29 - 2 courses de 25 mn (dimanche 9h10 et 17h20)

Favoris : Belle, Girardet, Lombardi, Deverly (Lola), Ogier, Ghio (Van Diemen), Genecand, Michel, McMorrان, (Crosslé), Prévost (McNamara), B.Beltramelli (Alexis), Mantz (Jomo), Crocker (Ray), etc.

### Trophée Formule Ford Kent

Pour qui ? Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1993

Engagés : 17 - 2 courses de 25 mn (samedi 14h50 et dimanche 13h35)

Favoris : N.Beloou, Genecand, Lebreton, P.Beloou, Cordero (Van Diemen), Tomsen, Thétiot (Reynard), Waitt (Rondeau), Doe (Nike), François (Van Diemen Zetec), etc

### Trophée Formule Renault Classic

Pour qui ? Les monoplaces de Formule Renault d'avant 1995

Engagés : 23 (32 avec la F3 Classic) - 2 courses de 25 mn (samedi 16h10 et dimanche 15h25) - plateau commun avec le Trophée F3 Classic.

Favoris : L.Robert, A.Robert, Darlot, Tourand, Lemasson, C.Gerbout, Boucherie, Morize, Doe, Cantounat, Bernard, Gosset (Martini), Boudreault, Oks, Legriffon (Orion), V.Beltramelli (Van Diemen), Lacour (Alpa), etc.



association sportive  
AUTOMOBILE  
CLASSIC



FUJITSU



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)



## LES FORCES EN PRESENCE EN GT/TOURISME

### Asavé Racing 65

Pour qui ? Les GT/Tourisme d'avant 1966

Engagés : 16 - 2 courses de 25 mn (samedi 16h50 et dimanche 14h10)

Favoris : Y.Mahé-G.Mahé (Shelby Cobra), J.Beltramelli (Corvette), Vacher, Cholley, Batman (Lotus Elan), Ruchaud, Schmitt-Rajon (Jaguar Type E), Carini (Cooper), Berchon (Austin Healey), B.Beltramelli, Pages (Cortina Lotus), Montel, Guerardelle-Augey (MGB), etc.

### HTCC Groupe 1

Pour qui ? Les anciennes berlines Groupe 1 d'avant 1983 et les premières Groupe N

Engagés : 39 - 2 courses de 25 mn (samedi 15h30 et dimanche 12h00)

Favoris : Boissy-Miran, D.Gruau (Vauxhall Magnum), Truffier, Deschamps (BMW 530 iUS), Clot, J.Gruau, Manganaro (Escort RS2000), Bourguignon-« Levla », « Berdal » (BMW 635), Delecour, Thibaut (Opel Commodore), D'Esparbes, Gosset, Gillet (Peugeot 505), etc.

### Trophée GT Classic

Pour qui ? Les GT d'avant 1998

Engagés : 19 - 2 courses de 30 mn (samedi 11h30 et dimanche 11h15)

Favoris : Morel, Philippon-Labescat (Viper GTS-R), D.Allemang-JC.Allemang (Marcos Mantis), Chocroun, Pelosi (Venturi 400), Gillet (Gillet Vertigo), J-M.Belleteste (Porsche 993 GT2), Faurie, Sabatier, Mathieu (Porsche 964), Pinçon, Domas (Porsche 928), etc.

### Trophée Maxi 1000

Pour qui ? Les GT/Tourisme de - 1300 cm<sup>3</sup> d'avant 1977

Engagés : 33 - 2 courses de 25 mn (dimanche 9h45 et 18h00)

Favoris : Besson (Alpine A110), Couche, Calas (Austin 1275 GT), Gandini, Gruelles (Marcos), Majou, T.Thiéfain, E.Thiéfain (Cooper), N.Roulière (R5 Coupe), Durand (Rallye 2), etc.

### Trophée Saloon Car

Pour qui ? Les GT/Tourisme d'avant 1997

Engagés : 11 (20 avec le Challenge GT/Tourisme Asavé) - 2 courses de 25 mn (samedi 18h00 et dimanche 16h05) - plateau commun avec le Challenge GT/Tourisme Asavé

Favoris : Derognat (BMW 323i), Lefebvre (Audi Quattro), Fuet (BMW M3), Chocroun (Venturi 400), Ginet (Alpine Europa Cup), Regnier (Carrera 6), etc.

### Trophée Lotus

Pour qui ? Les Lotus Seven et anciennes Caterham

Engagés : 27 - 2 courses de 25 mn (samedi 17h25 et dimanche 14h50)

Favoris : Jacquet, P.Metayer, Rucheton, Gaso, R.Tournet, F.Cazalot, Odin, Huret, Berrezai, Graille, Lammelin, Garcia Imaz (Lotus Seven), Koenig, Vulliez, Saillet, (Caterham), etc.



association sportive  
AUTOMOBILE  
CLASSIC



FUJITSU



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)



## Challenge GT/Tourisme Asavé

Pour qui ? Les GT/Tourisme d'avant 1982

Engagés : 9 (20 avec le Trophée Saloon Car) - 2 courses de 25 mn (samedi 18h00 et dimanche 16h05) - plateau commun avec le Trophée Saloon Car

Favoris : Morel (Porsche 930), JC.Allemang (De Tomaso Pantera), Andreoli, Gruau, Delannoy, Cruvelier (Porsche 911), Besson (Alpine A310 V6), R.Belleteste-Gaclain, JM.Belleteste-O'Connel (BMW 30 CSI), etc.

## LE PATEAU INVITE

### Legends Cars Cup

Pour qui ? Les Legends Cars (châssis tubulaire, moteur de moto)

Engagés : 41 - 2 courses de 20 mn et 1 course de 40 mn (samedi 14h20, 18h40 et dimanche 10h25)

Favoris : Vignjevic, G.Patze/De Saeger, Watteyne, Morel, Perier, Bourgogne, Grippon, Rousseau, Chaudet, A.Patze/Aillaud, Dilmi-Prunet, Tournet, etc.

## COTE PADDOCK

Au cœur du paddock, le village partenaires réunit notamment Oreca (vente de pièces compétition), Sodipneu/Sodifuel (fourniture de pneumatiques/carburant), Motul (fourniture de lubrifiants) et Linea Di Corsa (conception et vente de vêtements).

Le village partenaires est aussi le théâtre de la remise des « Motul Awards » aux pilotes les plus méritants (samedi soir à la structure Motul) et de la « Masters Class d'Oreca » (au camion Oreca).

## LES CLUBS ET COLLECTIONNEURS A L'HONNEUR

Comme sur chaque Historic Tour, les propriétaires de voitures anciennes seront à l'honneur. Un créneau horaire de parade en piste est notamment prévu pour eux le samedi comme le dimanche, tandis que chaque conducteur de voiture de + de 25 ans exposant son véhicule dans l'enceinte du circuit bénéficiera d'une entrée gratuite.

## HORAIRES : LA RECAP GENERALE

**Vendredi 2 septembre :** Qualifs 15h40/18h30. **Samedi 3 :** Qualifs 8h30/11h15, 12h10/12h35, 13h45/14h10. Courses (9) 11h30/12h, 14h20/19h. **Dimanche 4 :** Courses (14) 8h30/12h25, 13h35/18h25. **Tarif public :** Samedi/12 Euros, Dimanche/18 Euros, WE/23 Euros (tarifs réduits 12/18 ans, gratuit - 12 ans).

**Le live timing sur :** <http://vhc.motorstools.com/results>. **Résultats sur** [www.historictour.fr](http://www.historictour.fr) **et** [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org). **L'info continue sur Facebook et Twitter (@Historic\_Tour).**



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)

