

HISTORIC TOUR DE CHARADE (11/12-6)

Grandeur et cadence

En ce lieu majestueux, la troisième étape de l'Historic Tour (le Championnat de France Historique des Circuits) ne manquera pas de rythme avec ses 23 courses concentrées sur le week-end. Ni de rythme, ni d'acteurs !



364 PILOTES SUR LA LIGNE DE DEPART

De meeting en meeting, le succès de l'Historic Tour ne cesse de se confirmer. A l'occasion de ce troisième épisode de la saga 2016, ce ne sont pas moins de 364 pilotes que le circuit de Charade s'apprête à recevoir. Soit, par le jeu des « double-montes », de quoi remplir et enrichir son paddock de plus de 330 voitures historiques de compétition, tous types et catégories confondus. Déjà présent en nombre l'an passé, le public auvergnat sera le premier bénéficiaire de cet afflux...

LA MI-SAISON, C'EST DIMANCHE

Après deux premiers rendez-vous très animés sur le circuit Paul Ricard et celui du Val de Vienne, le Championnat de France Historique des Circuits atteindra le cap de sa mi-saison au soir de l'Historic Tour de Charade. Les enjeux du week-end s'annoncent donc multiples au sein des différents plateaux avec, en toile de fond, une question essentielle : qui passera l'été en leader de ce championnat, ou plutôt « des » championnats, puisque les Monoplaces/Protos et les GT/Tourisme y font l'objet de deux classements distincts ?

CHARADE : PLUS QU'UN LIEU DE MEMOIRE

Le circuit de Charade n'a rien d'anodin. Dans sa configuration actuelle, il demeure l'inamovible témoin d'une époque fastueuse durant laquelle les plus grands champions de l'histoire rivalisèrent d'audace sur les 8 kms d'un circuit de montagne digne de son voisin allemand du Nürburgring. Modernisé et raccourci à 3,9 km à l'aube des années 90, il n'en conserve pas moins aujourd'hui l'âme et le piment de ces grandes années et la mémoire des quatre Grand Prix de F1 qui en firent la célébrité.



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



FUJITSU



MOTUL

Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



F3 Classic

TROPHÉE
MAXI 1000



FRenault
Classic



GT Classic



TROPHÉE
1000

HTCC
Le Groupe



Trophée LOTUS

LES FORCES EN PRESENCE EN MONOPLACES/PROTOS

Challenge Formula Ford Historic

Pour qui ? Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1982

Engagés : 34 - 2 courses de 25 mn (samedi 18h25 et dimanche 15h35)

Favoris : Belle, Girardet, Lombardi, Deverly, Verhille (Lola), Colombat, Dionisotti, Ogier, Delprat (Van Diemen), Genecand, McMorrان, James (Crosslé), Prévost (McNamara), Richard, Beltramelli (Alexis), Mantz (Jomo), Crocker (Ray), Doe (Nike), etc.

SportProtosCup

Pour qui ? Les Sport-Protos d'avant 1995

Engagés : 25 - 2 courses de 25 mn (samedi 16h35 et dimanche 11h20)

Favoris : Metzger (Cesca Grac), Da Rocha, Laffargue, Cuynet (Lucchini), Pargamin (Moynet), « Nelson » (March), De Murard (AG2), Guermonprez (Grac), Gandini, Delort (Merlin), Terrones (Chapman), Perou (Chevron), etc.

Trophée Formule Ford Kent

Pour qui ? Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1993

Engagés : 21 - 2 courses de 25 mn (dimanche 10h00 et 17h35)

Favoris : N.Beloou, Genecand, Dionisotti, Kozyreff, P.Beloou, Lebreton (Van Diemen), Tomsen, Thétiot (Reynard), Waitt (Rondeau), Heudicourt, Rausch (Mygale Zetec), etc

Trophée Formule Renault Classic

Pour qui ? Les monoplaces de Formule Renault d'avant 1995

Engagés : 20 (34 avec la F3 Classic) - 2 courses de 25 mn (samedi 13h10 et dimanche 14h15) - plateau commun avec le Trophée F3 Classic pour la course 2.

Favoris : L.Robert, Porte, M.Châteaux, Tourand, Lemasson, Machemy, Mottez, Gerbout, Boucherie, Morize, Doe, A.Robert (Martini), Boudreault, Oks, Legriffon (Orion), V.Beltramelli (Van Diemen), etc.

Trophée F3 Classic

Pour qui ? Les monoplaces de F3 d'avant 1985

Engagés : 14 (34 avec la FR Classic) - 2 courses de 25 mn (samedi 15h45 et dimanche 14h15) - plateau commun avec le Trophée Formule Renault Classic pour la course 2.

Favoris : Eynard-Machet, Fraise, Ghio (Martini), Carini, Jacobs, Vallery Masson, Monnet, Honnorat (Ralt), Delplanque (March), etc.



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



FUJITSU



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



LES FORCES EN PRESENCE EN GT/TOURISME

Trophée Maxi 1000

Pour qui ? Les GT/Tourisme de - 1300 cm3 d'avant 1977

Engagés : 36 - 2 courses de 25 mn (dimanche 8h30 et 16h55)

Favoris : Besson, M.Lefebvre, J.Lefebvre (Alpine A110), Couche, Gandini, Frenoy, Calas (Austin 1275 GT), Majou, T.Thiéfain, E.Thiéfain, Fornage (Cooper), Chapel, Durand, (Rallye 2), Gruelles (Marcos), N.Rouliere (R5 Coupe), etc.

Trophée Lotus

Pour qui ? Les Lotus Seven et anciennes Caterham

Engagés : 31 - 2 courses de 25 mn (samedi 17h45 et dimanche 10h40)

Favoris : Jacquet, P.Metayer, Rucheton, Gaso, R.Tournet, F.Cazalot, Odin, Lammelin, Huret, Garcia Imaz, Berrezai, Graille (Lotus Seven), Vulliez, Saillet, David (Caterham), etc.

Asavé Racing 65

Pour qui ? Les GT/Tourisme d'avant 1966

Engagés : 27 - 2 courses de 25 mn (samedi 17h05 et dimanche 14h55)

Favoris : Y./G.Mahé (Shelby Cobra), Poulet, Vacher, Cholley (Lotus Elan), Lajournade, Bentz-Trichet, Wilhelm, Diemer (Jaguar Type E), Servies (Sunbeam Tiger), Kohler (Diva GT), Perou, Garamond, Schoch-Bourmault (Austin Healey et AC ACE), Rivoallon (Porsche 356), Colinet (Alfa 1600), Beltramelli, Pages (Cortina Lotus), etc.

HTCC Groupe 1

Pour qui ? Les anciennes berlines Groupe 1 d'avant 1983 et les premières Groupe N

Engagés : 39 - 2 courses de 25 mn (samedi 13h50 et dimanche 16h15)

Favoris : Boissy-Miran, D.Gruau (Vauxhall Magnum), Truffier, Deschamps (BMW 530 iUS), Clot, J.Gruau, Manganaro, Guerdoux (Escort RS2000), Lascaux, Bourguignon/« Levla », Dallet/Berdal (BMW 635), Delecour (Opel Commodore GSE), D'Esparbes, Gosset, Josquin, Gillet, Lange (Peugeot 505), etc.

Trophée GT Classic

Pour qui ? Les GT d'avant 1998

Engagés : 16 - 2 courses de 30 mn (samedi 10h55 et dimanche 12h00)

Favoris : Morel (Porsche 993 GT2), Postel (Viper GTS-R), France (Venturi 600), Rocher, Perrier (Venturi 400), Gillet (Gillet Vertigo), J-M.Belleteste (Porsche 993 GT2), Faurie, Sabatier, Mathieu, R.Belleteste/Gadais (Porsche 964), Burnichon/Du Castel (BMW Z3), etc.



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



FUJITSU



MOTUL

Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



F3 Classic

TROPHÉE
MAXI 1000



FRenault
Classic



GT Classic



TROPHÉE
6075
1000

HTCC
Le Groupe 1



Trophée LOTUS

Trophée Saloon Car

Pour qui ? Les GT/Tourisme d'avant 1997

Engagés : 22 (29 avec le Challenge GT/Tourisme Asavé) - 2 courses de 25 mn (samedi 15h05 et dimanche 13h35) - plateau commun avec le Challenge GT/Tourisme Asavé

Favoris : Terriou (Porsche 911 RSR), Derognat (BMW 323i), Lefebvre (Audi Quattro), Fuet (BMW M3), Pirio (Jidé), Pascual (R21 turbo), V./Ph.Drouilleau (Alfa 1750), etc.

Challenge GT/Tourisme Asavé

Pour qui ? Les GT/Tourisme d'avant 1982

Engagés : 7 (29 avec le Trophée Saloon Car) - 2 courses de 25 mn (samedi 15h05 et dimanche 13h35) - plateau commun avec le Trophée Saloon Car

Favoris : Morel, Andreoli, Gruau, Gaubert, Dauxerre, Cruvelier (Porsche 911), etc.

LE PLATEAU INVITE

Legends Cars Cup

Pour qui ? Les Legends Cars (châssis tubulaire, moteur de moto)

Engagés : 39 - 2 courses de 20 mn et 1 course de 40 mn (samedi 14h30, 19h05 et dimanche 9h05)

Favoris : Vignjevic, Detry, G.Patze/De Saeger, Morel, Perier, Watteyne, Grippon, Rousseau, Chaudet, A.Patze/Aillaud, Dilmi/Plantier, Bourgogne, Steichen, Tournet/Jacquet, etc.

A NE PAS OUBLIER, COTE PADDOCK

Au cœur du paddock, le village partenaires réunit notamment Orega (vente de pièces compétition), Sodipneu/Sodifuel (fourniture de pneumatiques/carburant), Motul (fourniture de lubrifiants) et Linea Di Corsa (conception et vente de vêtements).

Le village partenaires est aussi le théâtre de la remise des « Motul Awards » aux pilotes les plus méritants (dimanche à 12h40) et de la « Masters Class d'Orega » (au camion Orega), qui s'intéressera cette fois au thème des équipements de sécurité.

HORAIRES : LA RECAP GENERALE

Vendredi 10 juin : Essais qualificatifs de 15h35 à 19h30. **Samedi 11 juin** : Essais qualificatifs de 8h30 à 10h40 et de 11h40 à 12h05. Courses (10) de 10h55 à 11h25 et de 13h10 à 19h25. **Dimanche 12 juin** : Courses (13) de 8h30 à 12h30 et de 13h35 à 18h00.

+ parade des clubs/collectionneurs, le dimanche de 12h50 à 13h30. **Tarifs public** : 15 Euros/2 jours, 10 Euros/1 jour (gratuit - 15 ans). En prévente sur www.hvmracing.fr : 10 Euros/2 jours, 8 Euros/1 jour.

Le live timing sur : <http://vhc.motorstools.com/results>. **Résultats sur** www.historictour.fr et www.ffsa.org. **L'info continue sur Facebook et Twitter (@Historic_Tour).**



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

