



Journée décisive permettant d'établir l'ordre de départ des courses de demain dimanche.

Dès 8H30, les séances d'essais qualificatifs (25 minutes par série) débutaient avec les voitures de la série A.

Les séries D et B et E concluaient la matinée.

La pause déjeuner fut l'occasion de réadmirer les Parades « Célébration 70 ans Grand Prix Moto 1948 » et « Célébration 70 ans Porsche » par « Chopard » et la très attendue « première », la parade « F1 Héritage ».

Avec ces 9 anciens pilotes de F1 au volant de monoplaces légendaires, le spectacle a tenu ses promesses et le public a apprécié cette initiative.

L'après-midi se poursuivait les séances qualificatives des séries C, F et G.



RÉSULTATS DES ESSAIS QUALIFICATIFS

SÉRIE A

Comme hier en essais libres, les ERA ont trustées les 3 premières places de la manche qualificative. Le pilote suisse, Michael Gans obtient la pole position avec une ERA R1B de 1935.

Dans le même ordre qu'hier, Michael Gans (SUI), Paddins Dowling (IRL) et Nicholas Topliss (GBR) devancent la Maserati 6CM du Suisse Anthony Sinopoli de 1,630 secondes.

En 5^o position, belle performance de Lukas Halusa (AUT) sur sa vénérable Bugatti 35C de 1927 qui améliore son temps de près de 8 secondes par rapport à la veille.



SÉRIE B

Nick Padmore (GBR) sur sa Lotus domine encore cette séance, améliorant au passage son temps d'hier de près de 3.5 secondes !

Se tenant dans la même seconde, les Anglais Barry Wood (Tec-Mec) et Julian Bronson (Scarab) améliorent aussi leur temps de la veille de près de 3 secondes...

L'Espagnol Joaquin Folch-Rusinol (Lotus) concède plus de 2 secondes au leader.

Au 5^o rang Max Smith-Hilliard sur Lotus.

A noter la progression de près de 8 secondes de la Maserati du Français Jean-Jacques Bally, détenteur du record de participation au Grand-Prix de Monaco Historique, il partira demain en 15^o position sur la grille.



RÉSULTATS DES ESSAIS QUALIFICATIFS

SÉRIE C



Chris Ward (GBR) sur Cooper-Jaguar conserve la tête de la série C, améliorant son temps d'hier de plus de 2 secondes, il est le seul à tourner en moins de 2 minutes !

Sur une voiture identique, Frederic Wakeman (GBR) prend la 2^e place à 3.383 secondes.

Martin Hunt (GBR) sur HWM-Jaguar, Ben Short (GBR) sur Lister Maserati et Maximilian Werner (DEU) sur Maserati 300S complètent le top 5.

SÉRIE D

Hiérarchie quelque peu bousculée par rapport aux essais libres d'hier qui avait vu le pilote Américain Joe Colasacco signé le meilleur temps juste sous la barre des 1mn50 devant l'Anglais Andy Middlehurst.

Aujourd'hui, l'Anglais prend le meilleur en améliorant son temps de la veille de près de 2 secondes laissant Joe Colasacco à plus de 2 secondes.

Derrière la Lotus et la Ferrari, les Brabham des Américains James King et Charles Nearburg.

En 5^e position, l'Anglais Ian Rowley sur Alfa-Roméo est relégué à plus de 7 secondes.



RÉSULTATS DES ESSAIS QUALIFICATIFS

SÉRIE E



Stuart HALL (GBR) McLaren qui avait tourné hier en 1:33.352 ne réédite pas sa performance et laisse la pole au Suédois Wirdheim BJORN (March).

Max SMITH HILLIARD (GBR) Surtees, Katsuaki KUBOTA (JPN) Lotus suivent en n'étant séparés que de 2 petits centièmes !

Paolo BARILLA (ITA) Ferrari s'offre la cinquième position, en améliorant ses temps de la veille de plus de 2 secondes.

A noter la belle 10^e place du Monégasque Clivio PICCIONE sur McLaren.

SÉRIE F

Stuart Hall (GBR) sur McLaren s'empare de la Pole devant de plus de 2 secondes Michael Lyons (GBR) sur Surtees qui n'améliore pas son temps de la veille.

Au 3^e rang le toujours rapide Alex Caffi (MON) sur Ensign n'est qu'à 1/10^e !
Suivent dans l'ordre l'Anglais Nick Padmore (Shadow), dominateur de la série B et Ulrich Schumacher (DEU) sur Ferrari.



RÉSULTATS DES ESSAIS QUALIFICATIFS

SÉRIE G

Essais Qualificatifs série G – classe 1

C'est l'Anglais Michael Lyons (Hesketh) qui remporte la première partie des qualifications de la série G (classe 1) en 1 :31.453, il devance son compatriote Max Smith-Hilliard de près de 3.5 secondes.

En 3^e place l'Allemand Christophe D'Ansembourg sur McLaren pointe déjà à 5 secondes du leader.

Les Britanniques Jamie Constable (Shadow) et Philip Hall (Theodore) prennent les 4^e et 5^e places sur la grille.

Essais Qualificatifs série G – classe 2 et 3

Une séance qualificative mouvementée où Martin O'Connell (GBR) sur ATS a été le seul à descendre sous la barre des 1 :30, à 2 petits dixièmes, Jordan Grogor a cru jusqu'au bout à la pole.

A plus de 2 secondes, Max Smith Hilliard (GBR) Shadow, déjà 3^e en série E.

4^e place pour le Néerlandais Nicky Pastorelli sur Arrows à 3.4 secondes du leader suivi du Canadien Michael Cantillon relégué 4 .3 secondes du rapide O'Connell.



ZOOM SUR... LA PARADE F1 HERITAGE

Le Grand Prix Historique de Monaco n'est vraiment pas un évènement comme les autres !

D'abord la qualité des voitures engagées et leur représentativité de l'Histoire du sport automobile en général et de la Formule 1 en particulier mais aussi et surtout par cette atmosphère si unique qui règne autour de ce circuit de légende.

Dès lors, où mieux qu'à Monaco et à l'occasion de son Grand Prix Historique célébrer 30 années de Formule 1 ?



Réunir, pour une parade, 3 écuries emblématiques, Lotus, McLaren et Williams. Sélectionner leurs monoplaces de Formule 1 les plus représentatives et enfin inviter leurs anciens pilotes à en reprendre le volant, voilà la recette de la « Monaco F1 Héritage Parade ».

John Watson, Emanuele Pirro et Josh Hill (petit-fils de Graham Hill) pour Lotus, Mark Blundell, Mika Hakkinen (Vainqueur du Grand prix de Monaco 1998) et Eddie Irvine pour McLaren et Thierry Boutsen, Karun Chandok et Riccardo Patrese (Vainqueur du Grand prix de Monaco 1982) pour Williams ont vite retrouvé leurs automatismes et ont visiblement pris beaucoup de plaisir à cette Parade.

Quant aux spectateurs, nombreux, ils en redemandent !
Alors rendez-vous demain dimanche dès 13H25.



LES GRILLES DE DÉPART

11e GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE
SERIE A : Voitures de Grand Prix d'avant-guerre
SERIE A : Pre-war Grand Prix Cars
Course / Race
Grille de départ / Starting grid



Départ / Start : 13/05/2018 - 09h00 Fermeture pré grille / Closing of the grid : 08h45 10 Tours/Laps = 33.370 Km Durée / Duration : 00h30

- Pole -

| | | | | |
|----------------------------------|-----------|--------|-----------|-----------------------------------|
| | | - 1 - | 22 | GANS Michael (2:04.301) |
| DOWLING Paddins (2:04.642) | 26 | - 2 - | | |
| | | - 3 - | 24 | TOPLISS Nicholas (2:04.890) |
| SINOPOLI Anthony (2:05.931) | 32 | - 4 - | | |
| | | - 5 - | 12 | HALUSA Lukas (2:11.305) |
| MULLER Urs (2:11.944) | 34 | - 6 - | | |
| | | - 7 - | 20 | MAC ALLISTER Chris (2:15.193) |
| CRABB Terry (2:17.005) | 18 | - 8 - | | |
| | | - 9 - | 40 | BECHTOLSHEIMER Till (2:21.162) |
| HALL Andrew (2:25.764) | 28 | - 10 - | | |
| | | - 11 - | 36 | HALES Mark (2:29.182) |
| BESSADE Paul-Emile (2:35.244) | 16 | - 12 - | | |
| | | - 13 - | 4 | PIANTELLI Maurizio (2:36.062) |
| SLIJPEN Lucas (2:38.814) | 2 | - 14 - | | |

11/05/2018 - 13/05/2018 / Monaco (MC)

Vola Timing (www.vola.fr) / Circuit Pro 6.0.00



12/05/2018 14h59:38
Erik BARBARINO Claude PELLERD Alex VIVALDA Claude SAGE
12/05/2018 - 12:28 / Page 1/2

Timekeeping by FMC & Vola Timing



11e GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE
SERIE A : Voitures de Grand Prix d'avant-guerre
SERIE A : Pre-war Grand Prix Cars
Course / Race
Grille de départ / Starting grid



- Pole -

| | | | | |
|--------------------------------|----------|--------|-----------|---------------------------------|
| | | - 15 - | 10 | DE BALDANZA Julia (2:40.288) |
| LAMPLOUGH Robert (2:41.599) | 6 | - 16 - | | |
| | | - 17 - | 42 | TRABER Christian 0 |

11/05/2018 - 13/05/2018 / Monaco (MC)

Vola Timing (www.vola.fr) / Circuit Pro 6.0.00



12/05/2018 14h59:38
Erik BARBARINO Claude PELLERD Alex VIVALDA Claude SAGE
12/05/2018 - 12:28 / Page 2/2

Timekeeping by FMC & Vola Timing



11^e

MONACO
GRANDPRIX
HISTORIQUE



LES GRILLES DE DÉPART

11e GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE
SERIE B : Voitures de Grand Prix F1 et F2, avant 1961
SERIE B : Pre-1961 F1 and F2 Grand Prix Cars
Course / Race
Grille de Départ / Start Grid



Départ / Start : 13/05/2018 - 11h10 Fermeture pré grille / Closing of the grid : 10h55 10 Tours/Laps = 33.370 Km Durée / Duration : 00h30

- Pole -

| | | | | |
|-----------------------------|-----------|--------|-----------|------------------------------|
| | | - 1 - | 30 | PADMORE (1:53.168) |
| WOOD (1:54.182) | 48 | - 2 - | | |
| FOLCH-RUSINOL (1:55.341) | 34 | - 3 - | 50 | BRONSON (1:54.503) |
| | | - 4 - | | |
| | | - 5 - | 28 | SMITH HILLIARD (1:57.119) |
| FIERRO-ELETA (1:58.660) | 42 | - 6 - | | |
| | | - 7 - | 26 | STIEVENART (2:01.445) |
| BAILEY (2:01.940) | 32 | - 8 - | | |
| | | - 9 - | 20 | NUTHALL (2:02.041) |
| RUSSELL (2:03.041) | 8 | - 10 - | | |
| | | - 11 - | 56 | HALUSA (2:04.802) |
| O'NEILL (2:06.990) | 44 | - 12 - | | |
| | | - 13 - | 6 | GRANT (2:08.709) |
| BALLY (2:10.781) | 18 | - 14 - | | |

11/05/2018 - 13/05/2018 / Monaco (MC)

Vola Timing (www.vola.fr) / Circuit Pro 6.0.00



12/05/2018 15h02:22
 Erik BARRABINO Claude PELLERIN Alan WALDA Charles SAGE
 12/05/2018 - 12:32 / Page 1/2
 Timekeeping by FMC & Vola Timing **VOLAV**



11e GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE
SERIE B : Voitures de Grand Prix F1 et F2, avant 1961
SERIE B : Pre-1961 F1 and F2 Grand Prix Cars
Course / Race
Grille de Départ / Start Grid



- Pole -

| | | | | |
|---------------------------|-----------|--------|-----------|------------------------|
| | | - 15 - | 22 | MILLIGAN (2:12.349) |
| LEHR (2:13.056) | 14 | - 16 - | | |
| | | - 17 - | 24 | GASSMANN (2:14.323) |
| BIRKENSTOCK (2:15.061) | 36 | - 18 - | | |
| | | - 19 - | 2 | WOOD (2:15.132) |
| DUMOLIN (2:15.289) | 40 | - 20 - | | |
| | | - 21 - | 10 | PHILLIPS (2:16.638) |
| DE BALDANZA (2:21.585) | 38 | - 22 - | | |
| | | - 23 - | 16 | LEROY (2:36.451) |

11/05/2018 - 13/05/2018 / Monaco (MC)

Vola Timing (www.vola.fr) / Circuit Pro 6.0.00



12/05/2018 15h02:22
 Erik BARRABINO Claude PELLERIN Alan WALDA Charles SAGE
 12/05/2018 - 12:32 / Page 2/2
 Timekeeping by FMC & Vola Timing **VOLAV**



11^e



LES GRILLES DE DÉPART



11e GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE
 SERIE C : Voitures de Sport - moteur avant (1952-1957)
 SERIE C : Sports Racing cars - front engine (1952 - 1957)
 Essais Qualificatifs / Qualifying Sessions
 Classement de la séance / Session classification



| Clt Rnk | Num | Pilote | Nat | ABV | Concurrent Competitor | Classe Class | Marque Type | Modèle Model | Année Year | Secteur 1 Sector 1 | Secteur 2 Sector 2 | Secteur 3 Sector 3 | Temps Time | Ecart Gap | Vitesse Speed | Tour Lap |
|---------|-----|--------------------------|-----|-----|--------------------------|--------------|---------------|-----------------------|------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|-----------|---------------|----------|
| 1 | 8 | WARD Chris | USA | WAR | WARD Chris | 3 | COOPER-JAGUAR | T33 (Mk1) | 1954 | 31.587 | 1:00.620 | 27.170 | 1:59.377 | | 100.63 | 7 |
| 2 | 14 | WAKEMAN Frederic | USA | WAK | WAKEMAN Frederic | 3 | COOPER-JAGUAR | T38 (Mk2) | 1955 | 32.673 | 1:02.485 | 27.602 | 2:02.760 | +3.383 | 97.85 | 13 |
| 3 | 30 | HUNT Martin | USA | HUN | HUNT Martin | 2 | HWM-JAGUAR | SPORT | 1954 | 32.680 | 1:02.074 | 28.108 | 2:02.862 | +3.485 | 97.77 | 13 |
| 4 | 44 | SHORT Ben | USA | SHO | SHORT Ben | 3 | LISTER | MASERATI | 1956 | 33.057 | 1:02.973 | 28.466 | 2:04.496 | +5.119 | 96.49 | 13 |
| 5 | 58 | WERNER Maximilian | GER | WER | WERNER Maximilian | 2 | MASERATI | 300S | 1956 | 33.872 | 1:03.592 | 28.072 | 2:05.536 | +6.159 | 95.69 | 11 |
| 6 | 42 | WOOD Tony | USA | WOO | WOOD Barry | 1 | LISTER | BRISTOL | 1954 | 33.276 | 1:04.633 | 28.700 | 2:06.609 | +7.232 | 94.88 | 12 |
| 7 | 52 | ROSCHMANN Dieter | GER | ROS | ROSCHMANN Dieter | 2 | MASERATI | 300S | 1955 | 34.648 | 1:04.294 | 28.943 | 2:07.885 | +8.508 | 93.93 | 13 |
| 8 | 22 | BLAKENEY-EDWARDS Patrick | USA | BLA | BLAKENEY-EDWARDS Patrick | 1 | FRAZER NASH | LE MANS REPLICA (Mk2) | 1952 | 34.248 | 1:04.301 | 29.474 | 2:08.023 | +8.646 | 93.83 | 13 |
| 9 | 54 | WILLMS Michael | USA | WIL | WILLMS Michael | 2 | MASERATI | 300S | 1955 | 34.487 | 1:04.928 | 29.237 | 2:08.652 | +9.275 | 93.37 | 13 |
| 10 | 74 | FISKEN Gregor | USA | FIS | FISKEN Gregor | 1 | MASERATI | 200SI | 1955 | 34.094 | 1:04.187 | 30.463 | 2:08.744 | +9.367 | 93.31 | 12 |
| 11 | 40 | BOND Stephen | USA | BON | BOND Stephen | 1 | LISTER | FLAT IRON | 1955 | 35.379 | 1:05.088 | 29.067 | 2:09.534 | +10.157 | 92.74 | 12 |
| 12 | 4 | FRIEDRICHS Wolfgang | GER | FRI | FRIEDRICHS Wolfgang | 3 | ASTON-MARTIN | DB3S | 1954 | 35.174 | 1:05.971 | 29.252 | 2:10.397 | +11.020 | 92.12 | 12 |
| 13 | 10 | KYVALOVA Katarina | CZE | KYV | KYVALOVA Katarina | 3 | COOPER-JAGUAR | T33 (Mk1) | 1954 | 35.101 | 1:06.899 | 28.585 | 2:10.585 | +11.208 | 91.99 | 12 |
| 14 | 28 | MC GUIRE Eddie | USA | MCG | MC GUIRE Eddie | 2 | GORDINI | T23S | 1952 | 34.941 | 1:06.388 | 29.994 | 2:11.323 | +11.946 | 91.47 | 11 |
| 15 | 66 | BALLY Jean-Jacques | FRA | BAL | BALLY Jean-Jacques | 1 | MASERATI | A6GCS | 1953 | 34.893 | 1:07.194 | 29.418 | 2:11.505 | +12.128 | 91.35 | 13 |
| 16 | 16 | FRANKLIN David | FRA | FRA | FRANKLIN David | 2 | FERRARI | 226S | 1952 | 34.770 | 1:07.185 | 29.862 | 2:11.817 | +12.440 | 91.13 | 10 |
| 17 | 64 | SCHUMACHER Ulrich | GER | SCH | SCHUMACHER Ulrich | 1 | MASERATI | A6GCS | 1954 | 36.126 | 1:07.189 | 29.677 | 2:12.992 | +13.615 | 90.33 | 12 |
| 18 | 70 | SIELECKI Mathias | GER | SIE | SIELECKI Mathias | 1 | MASERATI | A6GCS | 1954 | 36.625 | 1:06.678 | 30.550 | 2:13.853 | +14.476 | 89.74 | 12 |
| 19 | 32 | WEBB Nigel | USA | WEB | WEBB Nigel | 3 | JAGUAR | C TYPE | 1952 | 36.463 | 1:07.818 | 30.237 | 2:14.518 | +15.141 | 89.30 | 12 |
| 20 | 68 | ELICABE Manuel | USA | ELI | ELICABE Manuel | 1 | MASERATI | A6GCS | 1955 | 36.318 | 1:07.871 | 30.883 | 2:15.072 | +15.695 | 88.93 | 12 |
| 21 | 18 | CRIPPA Roberto | ITA | CRI | CRIPPA Roberto | 2 | FERRARI | 340MM | 1953 | 37.501 | 1:07.537 | 30.267 | 2:15.305 | +15.928 | 88.78 | 3 |
| 22 | 2 | MULLER Arlette | FRA | MUL | MULLER Arlette | 2 | ASTON-MARTIN | DB3 | 1952 | 36.909 | 1:09.142 | 31.057 | 2:17.108 | +17.731 | 87.61 | 11 |
| 23 | 60 | VAN DUUVENDIJK Michiel | NED | VAN | VAN DUUVENDIJK Michiel | 1 | MASERATI | A6GCS | 1952 | 36.824 | 1:09.444 | 31.143 | 2:17.411 | +18.034 | 87.42 | 11 |
| 24 | 72 | RATHENOW Lutz | GER | RAT | RATHENOW Lutz | 1 | VERITAS | RS2000 | 1948 | 37.448 | 1:10.189 | 31.457 | 2:19.094 | +19.717 | 86.36 | 6 |
| 25 | 12 | KHAN Najeeb | USA | KHA | KHAN Najeeb | 3 | COOPER-JAGUAR | T38 (Mk2) | 1955 | 36.252 | 1:11.421 | 31.755 | 2:19.428 | +20.051 | 86.16 | 12 |
| 26 | 62 | HAMELMANN Stefan | GER | HAM | HAMELMANN Stefan | 1 | MASERATI | A6GCS | 1954 | 37.962 | 1:10.592 | 31.489 | 2:20.043 | +20.666 | 85.78 | 11 |
| 27 | 24 | EMMERLING Ralf | GER | EMM | DECLERCK Renaat | 1 | FRAZER NASH | MILLE MIGLIA | 1951 | 37.851 | 1:10.738 | 31.790 | 2:20.379 | +21.002 | 85.52 | 11 |
| 28 | 50 | HALUSA Martin | AUS | HAL | HALUSA Martin | 2 | FERRARI | 212 EXPORT | 1951 | 38.460 | 1:11.007 | 32.173 | 2:21.640 | +22.263 | 84.81 | 11 |
| 29 | 20 | BRESLOW John | USA | BRE | BRESLOW John | 1 | FRAZER NASH | LE MANS REPLICA (Mk2) | 1952 | 37.754 | 1:12.079 | 32.370 | 2:22.203 | +22.826 | 84.47 | 11 |
| 30 | 26 | GRAUS David | USA | GRA | GRAUS David | 1 | FRAZER-NASH | TARGA FLORIO | 1952 | 43.072 | 1:24.282 | 37.424 | 2:44.778 | +45.401 | 72.90 | 9 |





LES GRILLES DE DÉPART

11e GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE
SERIE D : Voitures de Grand Prix F1 (1961 - 1965)
SERIE D : F1 Grand Prix cars (1961 - 1965)



Course / Race

Grille de départ / Starting grid

Départ / Start : 13/05/2018 - 10h05 Fermeture pré grille / Closing of the grid : 09h50 10 Tours/Laps = 33.370 Km Durée / Duration : 00h30

- Pole -

| | | | | |
|---------------------------------|-----------|--------|-----------|--------------------------------|
| | | - 1 - | 9 | MIDDLEHURST Andy (1:48.550) |
| COLASACCO Joseph (1:51.068) | 5 | - 2 - | | |
| | | - 3 - | 4 | KING James (1:51.616) |
| NEARBURG Charles (1:51.875) | 16 | - 4 - | | |
| | | - 5 - | 35 | ROWLEY Iain (1:55.719) |
| BEAUMONT Andrew (1:56.290) | 27 | - 6 - | | |
| | | - 7 - | 10 | COLLINS Dan (1:57.400) |
| HOOLE Sidney (1:58.009) | 19 | - 8 - | | |
| | | - 9 - | 8 | TAYLOR Nick (1:58.247) |
| MOWLE Lee (1:59.010) | 34 | - 10 - | | |
| | | - 11 - | 26 | DELBENE Kurt (1:59.329) |
| GENDRE Michel (1:59.610) | 24 | - 12 - | | |
| | | - 13 - | 18 | BONNY Philippe (1:59.822) |
| MULLEN Peter (2:00.231) | 7 | - 14 - | | |
| | | - 15 - | 31 | CLARK John (2:01.313) |
| ROMANO John (2:01.744) | 1 | - 16 - | | |
| | | - 17 - | 15 | WOOLLEY Paul (2:01.770) |
| TROUILLARD Franck (2:02.049) | 23 | - 18 - | | |
| | | - 19 - | 25 | CHISHOLM John (2:02.143) |
| MISTER JOHN OF B (2:02.364) | 28 | - 20 - | | |
| | | - 21 - | 22 | MIGUENS Carlos (2:02.475) |
| LINDEMANN Adam (2:02.555) | 20 | - 22 - | | |
| | | - 23 - | 21 | DELANE John (2:02.625) |
| MICHAEL Kerry (2:03.346) | 12 | - 24 - | | |
| | | - 25 - | 32 | HARTOGS Bernardo (2:04.784) |
| MCCABE Charles (2:06.218) | 6 | - 26 - | | |
| | | - 27 - | 17 | FERIOLI Jorge (2:07.483) |

12/05/2018 16h26:08
 12/05/2018 - 12:07 / Page 1/2

11/05/2018 - 13/05/2018 / Monaco (MC)

Vola Timing (www.vola.fr) / Circuit Pro 6.0.00

Timekeeping by FMC & Vola Timing



| | | | | |
|---------------------------------|-----------|--------|-----------|------------------------------|
| TIMMS James (2:08.358) | 30 | - 28 - | | |
| | | - 29 - | 29 | NEWMAN Matthew (2:11.184) |
| ROLLINGER Marco (2:12.199) | 3 | - 30 - | | |
| | | - 31 - | 33 | TAYLOR Scotty (2:15.132) |
| DRAKE Christopher (2:18.051) | 36 | - 32 - | | |
| | | - 33 - | 14 | WILSON Richard () |

11^e


MONACO
GRANDPRIX
HISTORIQUE



LES GRILLES DE DÉPART

11e GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE
SERIE E : Voitures de Grand Prix F1 (1966 - 1972)
SERIE E : F1 Grand Prix cars (1966 - 1972)
Course / Race
Grille de départ / Starting grid



Départ / Start : 13/05/2018 - 12h15 Fermeture pré grille / Closing of the grid : 12h00 12 Tours/Laps = 40.044 Km Durée / Duration : 00h35


- Pole -

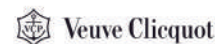
| | | | | |
|--------------------------------|-----------|--------|-----------|--|
| | | - 1 - | 21 | WIRDHEIM Bjorn (1:34.360) |
| HALL Stuart (1:34.784) | 15 | - 2 - | | |
| | | - 3 - | 12 | SMITH HILLIARD Max (1:34.924) |
| KUBOTA Katsuaki (1:34.948) | 6 | - 4 - | | |
| | | - 5 - | 3 | BARILLA Paolo (1:36.050) |
| SOUCEK Andy (1:36.213) | 26 | - 6 - | | |
| | | - 7 - | 22 | ROSSI DI MONTELEA Manfreda (1:39.614) |
| SCEMAMA Philippe (1:39.877) | 11 | - 8 - | | |
| | | - 9 - | 1 | LYONS Michael (1:39.877) |
| PICCIONE Clivio (1:39.889) | 10 | - 10 - | | |
| | | - 11 - | 19 | FOLCH-RUSINOL Joaquin (1:40.727) |
| SHAW David (1:41.508) | 27 | - 12 - | | |
| | | - 13 - | 2 | NEWHEY Adrian (1:42.483) |
| NEARBURG Charles (1:42.489) | 7 | - 14 - | | |

11/05/2018 - 13/05/2018 / Monaco (MC)

Vola Timing (www.vola.fr) / Circuit Pro 6.0.00

12/05/2018 - 14:34 / Page 1/2

Timekeeping by FMC & Vola Timing 



11e GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE
SERIE E : Voitures de Grand Prix F1 (1966 - 1972)
SERIE E : F1 Grand Prix cars (1966 - 1972)
Course / Race
Grille de départ / Starting grid




- Pole -

| | | | | |
|-----------------------------------|-----------|--------|-----------|----------------------------------|
| | | - 15 - | 20 | GOETHE Roald (1:42.854) |
| MEINERS Franco (1:43.105) | 25 | - 16 - | | |
| | | - 17 - | 23 | FERRARI Bruno (1:45.729) |
| DAYTON Duncan (1:47.257) | 8 | - 18 - | | |
| | | - 19 - | 18 | WRIGLEY Mike (1:48.025) |
| BODEN Jurgen (1:48.975) | 4 | - 20 - | | |
| | | - 21 - | 24 | GRANT Paul (1:55.794) |
| PERKINS Christopher (1:56.888) | 14 | - 22 - | | |
| | | - 23 - | 5 | MAC ALLISTER Chris (2:00.298) |
| GANS Michael (1:47.593) | 17 | - 24 - | | |

11/05/2018 - 13/05/2018 / Monaco (MC)

Vola Timing (www.vola.fr) / Circuit Pro 6.0.00

12/05/2018 - 14:34 / Page 2/2

Timekeeping by FMC & Vola Timing 



11^e

MONACO
GRANDPRIX
HISTORIQUE



LES GRILLES DE DÉPART

11e GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE
SERIE F : Voitures de Grand Prix F1 (1973 - 1976)
SERIE F : F1 Grand Prix cars (1973 - 1976)
Course / Race
Grille de départ / Starting grid



Départ / Start : 13/05/2018 - 15h30 Fermeture pré grille / Closing of the grid : 15h15 18 Tours/Laps = 60.066 Km Durée / Duration : 00h45

- Pole -

| | | | | |
|---------------------------------|-----------|--------|-----------|----------------------------------|
| | | - 1 - | 8 | HALL Stuart (1:31.796) |
| LYONS Michael (1:33.863) | 7 | - 2 - | | |
| PADMORE Nick (1:34.066) | 25 | - 3 - | 22 | CAFFI Alessandro (1:33.929) |
| | | - 4 - | | |
| | | - 5 - | 11 | WERNER Marco (1:34.318) |
| JEFFERIES Axcil (1:34.805) | 32 | - 6 - | | |
| | | - 7 - | 6 | SMITH HILLIARD Max (1:35.076) |
| GROGOR Jordan (1:35.376) | 36 | - 8 - | | |
| | | - 9 - | 19 | PASTORELLI Nicky (1:36.989) |
| CANTILLON Michael (1:37.032) | 21 | - 10 - | | |
| | | - 11 - | 20 | HADDON Andrew (1:37.672) |
| LAUBER Martin (1:38.736) | 9 | - 12 - | | |
| | | - 13 - | 14 | FRIESER Keith (1:39.002) |
| THORNTON Gregory (1:39.407) | 5 | - 14 - | | |

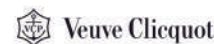
11/05/2018 - 13/05/2018 / Monaco (MC)

Vola Timing (www.vola.fr) / Circuit Pro 6.0.00

12/05/2018 17h19:45

 Jean François CALMES Olivier LAVAGNA Hervé ORSINI Claude PLASSEREAU
 12/05/2018 - 17:18 / Page 1/3

Timekeeping by FMC & Vola Timing



11e GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE
SERIE F : Voitures de Grand Prix F1 (1973 - 1976)
SERIE F : F1 Grand Prix cars (1973 - 1976)
Course / Race
Grille de départ / Starting grid



- Pole -

| | | | | |
|---------------------------------|-----------|--------|-----------|-------------------------------------|
| | | - 15 - | 3 | ROLLINGER Dany (1:39.597) |
| BEAUMONT Andrew (1:39.922) | 31 | - 16 - | | |
| | | - 17 - | 4 | GOETHE Roald (1:41.384) |
| PANTANI Fabrice (1:42.205) | 18 | - 18 - | | |
| | | - 19 - | 12 | WERNER Maximilian (1:42.634) |
| LOCKE Christopher (1:43.809) | 28 | - 20 - | | |
| | | - 21 - | 26 | ATKINSON Christopher (1:43.932) |
| LOTTINI Piero (1:45.250) | 33 | - 22 - | | |
| | | - 23 - | 23 | BONNY Philippe (1:45.952) |
| HOYT Bradley (1:46.570) | 29 | - 24 - | | |
| | | - 25 - | 24 | FATIEN Frederic (1:47.347) |
| MEEKER Cal (1:47.385) | 34 | - 26 - | | |
| | | - 27 - | 2 | INGLESSIS John (1:48.025) |
| SAGUATO Yves (1:50.270) | 16 | - 28 - | | |
| | | - 29 - | 30 | VALENTINI Jean-Pierre (1:54.386) |

11/05/2018 - 13/05/2018 / Monaco (MC)

Vola Timing (www.vola.fr) / Circuit Pro 6.0.00

12/05/2018 17h19:45

 Jean François CALMES Olivier LAVAGNA Hervé ORSINI Claude PLASSEREAU
 12/05/2018 - 17:18 / Page 2/3

Timekeeping by FMC & Vola Timing



11^e


MONACO
GRANDPRIX
HISTORIQUE

LES GRILLES DE DÉPART



11e GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE
SERIE F : Voitures de Grand Prix F1 (1973 - 1976)
SERIE F : F1 Grand Prix cars (1973 - 1976)
Course / Race
Grille de départ / Starting grid



- Pole -

| | | | |
|----------------------|-----------|---------------|-------------------------------|
| CONSTABLE Jamie 0 | 27 | - 30 - | |
| | | - 31 - | 15 TILLACK Steven 0 |

11^e

MONACO
GRANDPRIX
HISTORIQUE

LES GRILLES DE DÉPART



11e GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE
SERIE G : Voitures de Grand Prix F1 (1977 - 1980)
SERIE G : F1 Grand Prix cars (1977 - 1980)
Classement de la séance qualificative / Session classification



| Clt Rnk | Num | Pilote | Nat | ABV | Concurrent Competitor | Classe Class | Marque Type | Modèle Model | Année Year | Temps Time | Ecart Gap | Vitesse Speed | Tour Lap |
|---------|-----|---------------------------|-----|-----|---------------------------|--------------|-------------|--------------|------------|------------|-----------|---------------|----------|
| 1 | 8 | O'CONNELL Martin | GBR | OCO | O'CONNELL Martin | 2 | ATS | D4 | 1980 | 1:29.808 | | 133,76 | 13 |
| 2 | 30 | GROGOR Jordan | GRO | GRO | GP EXTREME | 2 | ARROWS | A3 | 1980 | 1:30.081 | +0.273 | 133,35 | 15 |
| 3 | 24 | LYONS Michael | GBR | LYO | LYONS Michael | 1 | HESKETH | 308E | 1977 | 1:31.453 | +1.645 | 131,35 | 12 |
| 4 | 34 | PADMORE Nick | GBR | PAD | SMITH HILLIARD Max | 2 | SHADOW | DN9 | 1978 | 1:32.636 | +2.828 | 129,68 | 16 |
| 5 | 35 | PASTORELLI Nicky | GBR | PAS | GP EXTREME | 2 | ARROWS | A3 | 1980 | 1:33.259 | +3.451 | 128,81 | 12 |
| 6 | 2 | CANTILLON Michael | CAN | CAN | CANTILLON Michael | 2 | TYRRELL | 010 | 1980 | 1:34.147 | +4.339 | 127,60 | 13 |
| 7 | 6 | FOLCH-RUSINOL Joaquin | ESP | FOL | FOLCH-RUSINOL Joaquin | 2 | BRABHAM | BT49 | 1980 | 1:34.891 | +5.083 | 126,59 | 11 |
| 8 | 14 | SMITH HILLIARD Max | GBR | SMI | SMITH HILLIARD Max | 1 | FITTIPALDI | F5A | 1977 | 1:34.923 | +5.115 | 126,55 | 13 |
| 9 | 40 | BROOKS Steve | GBR | BRO | BROOKS Steve | 2 | LOTUS | 81 | 1980 | 1:35.098 | +5.290 | 126,32 | 15 |
| 10 | 1 | ROSSI DI MONTELEA Manfred | ITA | ROS | ROSSI DI MONTELEA Manfred | 2 | LOTUS | 80 | 1979 | 1:35.809 | +6.001 | 125,38 | 8 |
| 11 | 29 | LAJOUX Frederic | MCH | LAJ | LAJOUX Frederic | 2 | ARROWS | A1 | 1978 | 1:36.073 | +6.265 | 125,04 | 10 |
| 12 | 7 | D'ANSEBOURG Christophe | DAN | DAN | D'ANSEBOURG Christophe | 1 | McLAREN | M26 | 1977 | 1:36.184 | +6.376 | 124,89 | 12 |
| 13 | 17 | CONSTABLE Jamie | GBR | CON | CONSTABLE Jamie | 1 | SHADOW | DN8 | 1977 | 1:36.253 | +6.445 | 124,80 | 16 |
| 14 | 32 | HALL Philip | GBR | HAL | HALL Philip | 1 | THEODORE | TR1 | 1978 | 1:38.178 | +8.370 | 122,36 | 9 |
| 15 | 25 | MISTER JOHN OF B | GBR | MIS | GUITTARD Jean | 2 | LIGIER | JS11/15 | 1979 | 1:38.488 | +8.680 | 121,97 | 15 |
| 16 | 3 | LHERITIER Fabrice | FRA | LHE | LHERITIER Fabrice | 2 | TYRRELL | 009 | 1979 | 1:39.377 | +9.569 | 120,88 | 10 |
| 17 | 12 | BEAUMONT Andrew | FRA | BEA | BEAUMONT Andrew | 2 | LOTUS | 81 | 1980 | 1:39.720 | +9.912 | 120,46 | 14 |
| 18 | 16 | MENA Pierre-Brice | FRA | MEN | GP EXTREME | 1 | SHADOW | DN8 | 1977 | 1:40.025 | +10.217 | 120,10 | 14 |
| 19 | 10 | PERRIER Christian | FRA | PER | PERRIER Christian | 1 | ATS | HS01 | 1978 | 1:40.958 | +11.150 | 118,99 | 14 |
| 20 | 20 | MOCKETT Douglas | USA | MOC | MOCKETT Douglas | 2 | WOLF | WR6 | 1978 | 1:41.943 | +12.135 | 117,84 | 17 |

11/05/2018 - 13/05/2018 / Monaco (MC)

Vola Timing (www.vola.fr) / Circuit Pro 6.0.00

12/05/2018 19h18:12
Erik BARRABINO Claude PELLISSIER Franck WUJALDA Charles SAGE
12/05/2018 - 19:17 / Page 1/2

Timekeeping by FMC & Vola Timing VOLA



11e GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE
SERIE G : Voitures de Grand Prix F1 (1977 - 1980)
SERIE G : F1 Grand Prix cars (1977 - 1980)
Classement de la séance qualificative / Session classification



| Clt Rnk | Num | Pilote | Nat | ABV | Concurrent Competitor | Classe Class | Marque Type | Modèle Model | Année Year | Temps Time | Ecart Gap | Vitesse Speed | Tour Lap |
|---------|-----|-------------------|-----|-----|-----------------------|--------------|-------------|--------------|------------|------------|-----------|---------------|----------|
| 21 | 21 | VAN EERD Frits | NED | VAN | VAN EERD Frits | 2 | FITTIPALDI | F7 | 1980 | 1:42.096 | +12.288 | 117,66 | 14 |
| 22 | 26 | KRONFLI Bassam | KRO | KRO | GP EXTREME | 1 | MARCH | 761 | 1977 | 1:42.390 | +12.582 | 117,32 | 13 |
| 23 | 19 | FURIANI Alexander | FUR | FUR | FURIANI Alexander | 1 | SURTEES | TS20 | 1978 | 1:42.468 | +12.660 | 117,23 | 11 |
| 24 | 39 | D'AUBREBY Patrick | DAU | DAU | D'AUBREBY Patrick | 1 | MARCH | 761 | 1977 | 1:43.310 | +13.502 | 116,28 | 5 |
| 25 | 27 | BULLOCK Martin | BUL | BUL | BULLOCK Martin | 1 | WILLIAMS | FW06 | 1978 | 1:44.892 | +15.084 | 114,52 | 7 |
| 26 | 37 | MINNICH Tom | MIN | MIN | MINNICH Tom | 1 | ENSGN | N177 | 1979 | 1:45.292 | +15.484 | 114,09 | 10 |
| 27 | 38 | TATTERSALL Paul | TAT | TAT | TATTERSALL Paul | 2 | ENSGN | N179 | 1979 | 1:46.898 | +17.090 | 112,38 | 14 |
| 28 | 5 | KANEKO Takuzo | KAN | KAN | CLASSIC TEAM LOTUS | 2 | LOTUS | 78 | 1977 | 1:51.357 | +21.549 | 107,88 | 5 |
| 29 | 28 | HAZELL Mark | HAZ | HAZ | HAZELL Mark | 2 | WILLIAMS | FW07B | 1980 | 1:58.525 | +28.717 | 101,35 | 2 |
| 30 | 33 | TURIZIO Cosimo | TUR | TUR | TURIZIO Cosimo | 1 | HESKETH | 308E | 1977 | 2:01.842 | +32.034 | 98,59 | 3 |
| 31 | 31 | MAYDON Ronald | MAY | MAY | MAYDON Ronald | 1 | LEC | CRP1 | 1977 | 2:03.670 | +33.862 | 97,13 | 6 |

Non Classés / Not Classified

| | | | | | | | | |
|----|--------------------|-----|-----|------------|---|--------|------|------|
| 9 | CARUGATI Christian | CAR | CAR | GP EXTREME | 2 | ATS | D3 | 1979 |
| 18 | HOPE Richard | HOP | HOP | SHADOW | 2 | SHADOW | DN11 | 1980 |
| 36 | BECKER Harald | BEC | BEC | ARROWS | 2 | ARROWS | A3 | 1980 |

Subject :
numero 9, selon decision numero 6 des commissaires sportifs

11/05/2018 - 13/05/2018 / Monaco (MC)

Vola Timing (www.vola.fr) / Circuit Pro 6.0.00

12/05/2018 19h18:12
Erik BARRABINO Claude PELLISSIER Franck WUJALDA Charles SAGE
12/05/2018 - 19:17 / Page 2/2

Timekeeping by FMC & Vola Timing VOLA



AU PROGRAMME DEMAIN...

Dimanche 13 Mai 2018

COURSES

| | | |
|-------------------|---|-------------------------------|
| 07 h 00 | Fermeture du circuit à la circulation urbaine | |
| 08 h 15 – 08 h 30 | Parade « Célébration 70 ans Grand Prix Moto 1948 » | |
| 09 h 00 – 09 h 30 | Série A – Voitures de Grand Prix d'avant-guerre et Voiturettes | <i>10 Tours ou 30 minutes</i> |
| 10 h 05 – 10 h 35 | Série D – Voitures de Grand Prix F1 (1961 – 1965) | <i>10 Tours ou 30 minutes</i> |
| 11 h 10 – 11 h 40 | Série B – Voitures de Grand Prix F1 et F2 (avant 1961) | <i>10 Tours ou 30 minutes</i> |
| | <i>Ouverture Lamborghini Marzal</i> | |
| 12 h 15 – 12 h 50 | Série E – Voitures de Grand Prix F1 (1966 – 1972) | <i>12 Tours ou 35 minutes</i> |
| 13 h 05 – 13 h 20 | Parade "Célébration 70 ans Porsche" par "Chopard" | |
| 13 h 25 – 13 h 40 | Parade F1 Héritage | |
| 14 h 20 – 14 h 50 | Série C – Voitures de Sport - moteur avant (1952 – 1957) | <i>10 Tours ou 30 minutes</i> |
| 15 h 30 – 16 h 15 | Série F – Voitures de Grand Prix F1 (1973 – 1976) | <i>18 Tours ou 45 minutes</i> |
| 16 h 50 – 17 h 35 | Série G – Voitures de Grand Prix F1 (1977 – 1980) | <i>18 Tours ou 45 minutes</i> |
| 19 h 30 | Ouverture du circuit à la circulation urbaine | |
| 20 h 30 | Dîner de Gala de Remise des Prix, «Salle des Etoiles» du Sporting Monte-Carlo » | |



11^e


MONACO
GRANDPRIX
HISTORIQUE

LES MÉDIAS EN PARLENT



pgsanmartin • [S'abonner](#)
Monaco

pgsanmartin mc Getting ready for the Historique.

#maserati #maserati300s #monaco #monacogp #monacoghistorique #monacohistorique #racecar #sportscar #classiccars #cars #drivetastefully



284 J'aime



Monaco Info

21 h · €

Retrouvez nos commentateurs en direct du [Grand Prix Historique Monaco](#) demain de 14h25 à 17h35 et dimanche de 14h15 à 17h45.



J'aime

Commenter

Partager

Jeremy Jffr, Ludovic Palmaro et 26 autres personnes

Les plus anciens ▾

LES MÉDIAS EN PARLENT



Monaco News
13 h · 🌐

Samedi 12 Mai 2018
St Achille
La Météo du jour... [Afficher la suite](#)

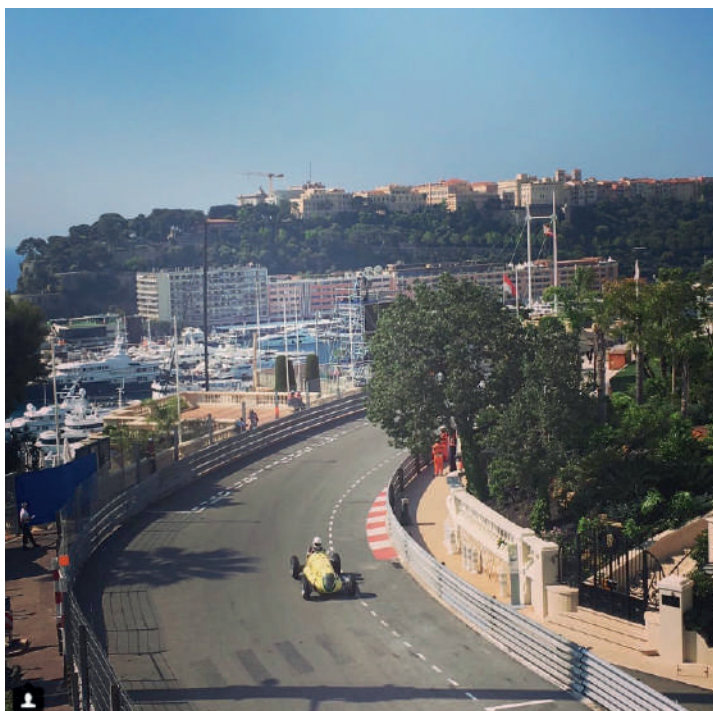


Grand Prix de Monaco Historique - Édition 2018 - Automobile Club de Monaco

Le Grand Prix de Monaco Historique rentre dans une nouvelle dimension Pour la prochaine édition du Grand Prix de [...]

ACM.MC

 J'aime  Commenter  Partager





casinomontecarlo • S'abonner
Casino de Monte-Carlo

casinomontecarlo Timeless & Storied. The Monaco Historic Grand Prix took over Monaco mc #mymontecarlo #casinomontecarlo #monacogphistorique #monacogp

princessa0955 Oooh

dominiqueremy2 🙌🙌🙌🙌🙌🙌🙌🙌

rose_aspen_ 🍷

glvodka ❤️❤️❤️❤️❤️🏆🍷

kailashschweigler Top MC 🏆🍷

ian_wilkinson_art Wow.🙌

jcsarek Fantastic 🍷

thesouthlovers 🍷🍷

ramla.belhaj 🍷

397 J'aime

IL Y A 20 HEURES

Ajouter un commentaire... 