

11^e


MONACO
GRANDPRIX
HISTORIQUE

Le QUOTIDIEN



EN DIRECT DE LA PITLANE !

Ce jeudi, les contrôles administratifs et techniques se sont poursuivis sur le quai Antoine 1^{er}.

L'ensemble des voitures autorisé à prendre part aux essais libres de demain, vendredi, a été communiqué en cette fin de journée.

A ne pas manquer demain :

- 12h45-13h00 Parade « Célébration 70 ans Grand prix Moto 1948 »
- 13h05-13h20 Mise au point F1 Héritage
- 13h25-13h40 « Célébration 70 ans Porsche » par « Chopard »
- 13h50 Ouverture Lamborghini Marzal



ZOOM SUR... FRED LAJOUX

Chef d'entreprise, pilote et président du club des véhicules électriques de Monaco, ce passionné de voitures participera à la 11^e édition du Monaco Grand Prix Historique.

Quel est votre ressenti pour ce Grand Prix ?

Pour moi c'est quelque chose de très particulier parce que quand j'avais 10 ans le 14 Mai 1972 ma maman m'a emmené voir le grand prix depuis une terrasse à l'hôtel Métropole et ce jour-là j'ai dit à ma mère 'je veux faire ça quand je serai plus grand'. Elle a rigolé bien-sûr. J'ai vu gagné Jean-Pierre Beltoise sous la pluie son premier Grand Prix. Ce qui est drôle et même émouvant c'est que 46 ans après, j'ai fêté 30 ans de course automobile puisque je cours depuis 1987. Aujourd'hui, je vais boucler la boucle en revenant dans les rues de Monaco dans une F1 des années 1970. C'est une belle histoire. Monaco je l'ai déjà fait plusieurs fois mais jamais dans une F1 donc c'est un clin d'œil à l'histoire.

Parlez-nous de votre voiture ?

Ma voiture est une Arrows A1B construite en 1978 et ma version c'est l'évolution de l'année 1979. C'est une voiture qui a été piloté par Riccardo Patrese, Jochen Mass et l'histoire de cette voiture est un peu originale puisque la naissance de l'écurie Arrows date de la fin 77 et les personnes qui ont créé cette écurie sont des dissidents de l'écurie Shadow notamment Tony Southgate, l'ingénieur, et d'autres de Shadow qui ont quitté Shadow pour créer Arrows.

C'est une auto qui est très maniable et très agile sur ces suspensions. On court dans une catégorie où il y a des voitures à effets de sol qui sont beaucoup plus performantes (sur le papier) et surtout sur des circuits rapides. Ma voiture est beaucoup moins pénalisée sur un circuit comme Monaco où on a besoin d'être beaucoup plus agile.

Comptez-vous participer à d'autres Grands Prix avec cette voiture ?

J'ai participé l'année dernière à deux Grands Prix pour me préparer, l'objectif c'était évidemment Monaco. Je n'ai pas de programme prévu en F1 pour la suite après ça, je vais reprendre mon programme en Formule 3 qui est beaucoup moins onéreux et plus accessible. Là c'était vraiment mon rêve d'enfant que je réalise, après je dis pas que dans deux ans je n'y serai pas de nouveau mais j'ai pas de programme autre que Monaco pour l'heure.



HOMMAGE À PATRICK DEPAILLER...



Pilote éclectique, il a remporté le Tour de France Auto en 1970 ainsi que le Rallye des Monts Dôme en 1971. La même année, il devient également champion de France de Formule 3.

A 33 ans et après avoir disputé soixante-neuf Grands Prix, Patrick Depailler remporte enfin sa première victoire en Formule 1 au volant de sa Tyrrell 008.

C'était en mai 1978, il y a 40 ans...

Et quelle victoire, le Grand Prix de Monaco, 7 ans après l'avoir gagné en Formule 3 !

Après les deux succès de Maurice Trintignant et la victoire de Jean-Pierre Beltoise en 1972, c'est la quatrième fois que la Marseillaise retentit sur le podium de Monte Carlo.

Patrick mourra lors d'essais privés sur le circuit d'Hockenheim, le 1^{er} août 1980, à la suite d'une sortie de route à 280 km/h, une semaine avant le Grand Prix d'Allemagne.

IL A LE RECORD...

Record du nombre des participations au Grand Prix Historique de Monaco pour Jean-Jacques Bailly, directeur de DPM Motors à Monaco et membre de l'ACM.

Cet amateur éclairé, qui court aussi bien en rallye moderne, en VHC ou sur circuit n'a pas raté une édition du Grand Prix Historique de Monaco !

Fidèle à sa Simca Gordini T15 de 1946, pilotée par Amédée Gordini lui-même au Grand Prix de Turin 1946 puis par Maurice Trintignant, Jean-Jacques a fait appel à Patrick Moya, adepte de la « live painting », pour la décorer aux couleurs de son univers ludique, coloré et méditerranéen.

Une bien belle longévité qui méritait un coup de projecteur !





11^e GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE 2018

PROGRAMME

(Soumis à d'éventuelles modifications)



**Mercredi 9 et
Jeudi 10 Mai 2018**

Contrôles administratifs au «ACM Drivers Club» (Stars n'Bars) et techniques sur le Quai Antoine 1^{er} puis, mise en place au paddock sur le Quai Antoine 1^{er}.

Vendredi 11 Mai 2018

ESSAIS LIBRES (30 minutes par série)

07 h 00 Fermeture du circuit à la circulation urbaine

08 h 45 Briefing des Pilotes (Obligatoire) au Théâtre des Variétés

10 h 00 – 10 h 30 Série A – Voitures de Grand Prix et Voiturettes d'avant-guerre
11 h 00 – 11 h 30 Série D – Voitures de Grand Prix F1 (1961 – 1965)
12 h 00 – 12 h 30 Série B – Voitures de Grand Prix F1 et F2 (avant 1961)

12 h 45 – 13 h 00 Parade « Célébration 70 ans Grand Prix Moto 1948 »
13 h 05 – 13 h 20 Mise au point F1 Héritage
13 h 25 – 13 h 40 Parade "Célébration 70 ans Porsche" par "Chopard"

Ouverture Lamborghini Marzal

14 h 00 – 14 h 30 Série E – Voitures de Grand Prix F1 (1966 – 1972)
15 h 00 – 15 h 30 Série C – Voitures de Sport - moteur avant (1952 – 1957)
16 h 00 – 16 h 30 Série F – Voitures de Grand Prix F1 (1973 – 1976)
16 h 50 – 17 h 20 Série G – Voitures de Grand Prix F1 (1977 – 1980)

19 h 30 Ouverture du circuit à la circulation urbaine

Samedi 12 Mai 2018

ESSAIS QUALIFICATIFS (25 minutes par série)

06 h 30 Fermeture du circuit à la circulation urbaine

08 h 30 – 08 h 55 Série A – Voitures de Grand Prix et Voiturettes d'avant-guerre
09 h 30 – 09 h 55 Série D – Voitures de Grand Prix F1 (1961 – 1965)
10 h 30 – 10 h 55 Série B – Voitures de Grand Prix F1 et F2 (avant 1961)

Ouverture Lamborghini Marzal

11 h 30 – 11 h 55 Série E – Voitures de Grand Prix F1 (1966 – 1972)

12 h 15 – 12 h 30 Parade "Célébration 70 ans Porsche" par "Chopard"
12 h 45 – 13 h 00 Parade «Credit Suisse Classic Car Rally» (3 tours – 40 voitures)
13 h 15 – 13 h 30 Parade « Célébration 70 ans Grand Prix Moto 1948 »
13 h 45 – 14 h 00 Parade F1 Héritage

14 h 30 – 14 h 55 Série C – Voitures de Sport - moteur avant (1952 – 1957)
15 h 30 – 15 h 55 Série F – Voitures de Grand Prix F1 (1973 – 1976)
16 h 30 – 16 h 55 Série G – Voitures de Grand Prix F1 (1977 – 1980) Classe 1
17 h 05 – 17 h 30 Série G – Voitures de Grand Prix F1 (1977 – 1980) Classe 2 et 3

19 h 30 Ouverture du circuit à la circulation urbaine

Dimanche 13 Mai 2018

COURSES

07 h 00 Fermeture du circuit à la circulation urbaine

08 h 15 – 08 h 30 Parade « Célébration 70 ans Grand Prix Moto 1948 »

09 h 00 – 09 h 30 Série A – Voitures de Grand Prix d'avant-guerre et Voiturettes **10 Tours ou 30 minutes**
10 h 05 – 10 h 35 Série D – Voitures de Grand Prix F1 (1961 – 1965) **10 Tours ou 30 minutes**
11 h 10 – 11 h 40 Série B – Voitures de Grand Prix F1 et F2 (avant 1961) **10 Tours ou 30 minutes**

Ouverture Lamborghini Marzal

12 h 15 – 12 h 50 Série E – Voitures de Grand Prix F1 (1966 – 1972) **12 Tours ou 35 minutes**

13 h 05 – 13 h 20 Parade "Célébration 70 ans Porsche" par "Chopard"
13 h 25 – 13 h 40 Parade F1 Héritage

14 h 20 – 14 h 50 Série C – Voitures de Sport - moteur avant (1952 – 1957) **10 Tours ou 30 minutes**
15 h 30 – 16 h 15 Série F – Voitures de Grand Prix F1 (1973 – 1976) **18 Tours ou 45 minutes**
16 h 50 – 17 h 35 Série G – Voitures de Grand Prix F1 (1977 – 1980) **18 Tours ou 45 minutes**

19 h 30 Ouverture du circuit à la circulation urbaine
20 h 30 Dîner de Gala de Remise des Prix, «Salle des Etoiles» du Sporting Monte-Carlo »

LES MÉDIAS EN PARLENT



goodingandcompany • S'abonner

goodingandcompany [Link in Bio for Full Video]
It's time to get to know our European Sales Consultant Joe Twyman... who also happens to be a professional race car driver! Take a lap with him as he explains how he got his start on the track, his proudest racing moments, and why his driving experience makes him a unique asset to our team. And stay tuned as he races the Grand Prix de Monaco Historique this weekend!

522 vues
IL Y A 15 HEURES

Connectez-vous pour aimer ou commenter.



automobilismodepoca • S'abonner

automobilismodepoca Scoop: un pilote #Audi su #Ferrari! Marco Werner tre volte vincitore di #LeMans a #monacoghistorique su 312 83/73.

17 J'aime
14 MAI 2018

Connectez-vous pour aimer ou commenter.



Automobile Club MC @ACM_Media · 39 min

Le Programme TV du #MonacoGPHistorique 2018

PROGRAMME TV

Diffusion Live

| VENDREDI / FRIDAY 11 | SAMEDI / SATURDAY 12 | DIMANCHE / SUNDAY 13 |
|---|---|---|
| <p>MONACO INFO</p> <p>09:55-17:45 Essais Libres Free Practise Sessions</p> | <p>MONACO INFO</p> <p>08:25-17:55 Qualifications Qualifying Sessions</p> | <p>MONACO INFO</p> <p>08:10-18:05 Chaque Course Every Race</p> |
| | | <p>3 provence alpes côte d'azur</p> <p>15:15-17:10 Courses Série F Série G</p> |

Diffusion Résumés / Highlights

11^e

MONACO
GRANDPRIX
HISTORIQUE

LES MÉDIAS EN PARLENT

MONACO 11^e GRANDPRIX HISTORIQUE

nice-matin
Jeudi 10 mai 2018



SUR LA PISTE
Trois jours de passion
sur le toumiquet
monégasque

RENCONTRE
Les confidences
de quatre dinosaures
du sport automobile

EN COULISSES
Les grandes dames
inaugurent les
nouveaux stands



Au Rupteur @AuRupteur · 15 h

Quelques clichés du paddock du #MonacoGP Historique.



1 1 8