

Maroc Historic Rally 17-23 juin 2018

La 1ère étape en hommage à Paul-Emile Decamps

La première étape du Maroc Historic Rally 2018 sera dédiée à Paul-Emile Decamps, le dernier vainqueur du vrai Rallye du Maroc en 1988 avec une Opel Manta.

Cette année, une autre Manta sera engagée, en souvenir de Paul-Emile, par son grand ami Marc Lacaze. Marc va lui rendre hommage en roulant sur ce qui fut son terrain de jeu favori. C'est notamment le cas de l'ES3, le fameux Khatouat, qui sera courue le lundi 18 Juin lors de la première étape autour de Rabat. Il s'agit d'une vraie spéciale du Rallye du Maroc tracée dans la région d'ou l'épreuve partait par le passé.

Les deux fils de Paul-Emile, Romain et Nicolas Decamps, seront aussi engagés dans le Rallye sur une Ford Escort Gr. 4, une merveilleuse façon de faire continuer à vivre sa passion.

2ème étape : Moulay Bouazza au centre des débats

Lors de la deuxième étape, le Maroc Historic Rally va mettre la cap vers l'Est.

Cinq épreuves spéciales sont au programme. A noter, deux passages sur l'ES de Moulay Bouazza, autour de la ville qui va accueillir les concurrents lors du regroupement de la mi-journée.

L'étape fera ensuite route vers Ifrane. Cette ville magnifique, bordée de cèdres et surnommée "la Petite Suisse", est une destination touristique prisée au Maroc. Elle accueille des visiteurs non seulement en hiver, avec ses pistes de ski, mais aussi durant toute l'année.

3ème étape : autour de la "petite Suisse"

La troisième étape du Maroc Historic Rally va se dérouler autour d'Ifrane, la "Petite Suisse", qui accueille le Rallye pendant deux jours.

Deux boucles de trois spéciales, entrecoupées par une halte en ville pour permettre aux concurrents de se rafraîchir, au milieu de celle qui sera la deuxième journée la plus longue du Rallye en nombre de km chronométrés.

4ème étape : les "1000 lacs" au Maroc

Pour la quatrième étape, le Maroc Historic Rally fonce vers le sud. La journée débute par une liaison conséquente qui permettra aux concurrents de se préparer à l'un des gros morceaux du Rallye.

L'épreuve spéciale la plus longue sera la désormais célèbre Khenifra "1000 Lacs" ! Sur à peine moins de 28 km, cette piste offre à peu près 70 sauts semblables à ceux que l'on peut trouver sur la mythique épreuve finlandaise qui lui prête son nom.

Après deux autres spéciales, l'étape se termine au bord du lac de Bin El Ouidane, le plus grand bassin artificiel du Maroc.

5e étape : lac Massira, mines de l'OCP, puis Marrakech

La cinquième étape du Maroc Historic Rally est la plus longue de toute l'épreuve.

Un gros secteur de liaison avant le début des hostilités et la première spéciale emmènera les concurrents sur les bords du lac Massira. Ce bassin artificiel qui date d'il y a un peu moins de quarante ans est entouré par une terre rouge offrant un contraste incroyable.

Le regroupement de mi-journée s'établira à Ben Guerir, entre deux

passages sur l'épreuve spéciale des mines de phosphate de l'OCP. Une autre longue liaison conduira la fin de l'étape à Marrakech.

6ème et dernière étape : la plus difficile !

La sixième et dernière étape du Maroc Historic Rally sera, pour finir en beauté, la plus difficile.

En milieu de journée, les protagonistes disputeront une très longue et magique spéciale ! Les deux autres épreuves de ce samedi seront quant à elles parcourues dans les deux sens, avec un regroupement prévu à Chichaoua.

L'arrivée finale sera adjugée sur le circuit Moulay El Hassan qui accueille entre autres les bolides du WTCC. Là, les concurrents du Maroc Historic Rally pourront savourer la satisfaction d'avoir terminé une magnifique aventure humaine et sportive.