

Twiiiiist à Saint Tropez !

La Place des Lices s'est teintée de rose pour l'apothéose du Rallye des Princesses Richard Mille au terme d'une ultime étape sous le soleil du Sud... Ce soir, place à la fête!



Saint Tropez s'est paré de rose pour accueillir ce 16^e Rallye des Princesses Richard Mille. Le podium final, dressé à l'ombre de la Place des Lices fait pétiller le champagne pour des équipages enchantés d'une semaine passée à sillonner les plus belles routes de France. Certes éprouvées, mais enivrées par le sentiment du devoir accompli tout au long de plus de 1.600 kilomètres et de 5 étapes exigeantes, les quelques 87 équipages toujours en course ont goûté aux joies d'une arrivée triomphale. Il est vrai que sportivement, le plus grand rallye fémi-



nin de l'hexagone avait rendu son verdict à l'heure du déjeuner à l'envoûtante Commanderie de Peyrassol, après deux ultimes TR. Une délivrance, pour celles qui, depuis le départ de Paris, dimanche dernier, se battent avec le chrono et la mécanique pour se hisser au plus haut dans ce classement général final. Mais tant les lauréates que leurs dauphines, toutes, aujourd'hui, pouvaient savourer, le plus simplement du monde la saveur d'une arrivée finale dignement fêtée dans la baie de Saint Tropez.

Mille fois merci!

« Je suis une organisatrice comblée. Nous venons de vivre une 16^e édition vraiment exceptionnelle ! Cinq étapes de rêve, au travers de paysages à couper le souffle, le tout dans une ambiance de convivialité incroyable.



De plus, sportivement, l'édition a été vraiment indécise jusqu'à quelques TR du terme. Mais aujourd'hui, je tiens surtout à féliciter toutes mes princesses et à leur dire que la Reine est très fière d'elles. Je voudrais également remercier Richard Mille pour la confiance qu'il a placée en nous et à l'ensemble de nos autres partenaires et toute l'équipe d'organisation sans qui, nous n'aurions pas pu réussir tout cela...

Viviane Zaniroli

PETITS POTINS DES PRINCESSES EN VADROUILLE

Corvette bleue... azur. Malgré une légère défaillance lors de la troisième étape, Carole Gratzmuller et Estelle Gauthier (Chevrolet Corvette C2 Sting Ray n°8) remportent ce 16^e Rallye des Princesses Richard Mille (catégorie Historic). Une 4^e victoire en dix participations pour Carole, la 3^e

pour son équipière, et énormément de plaisir pour ce duo aussi sympathique qu'efficace qui s'adjugea haut la main les deux premières journées avant leur défaillance de mardi et qui profitèrent, à leur tour, des soucis mécaniques de la Porsche 356 B de Julie Mallen et Alice Martin, lors de l'étape 4.

Sambuc annulé. Ultime TR du Rallye des Princesses Richard Mille, le passage des Princesses sur le Circuit du Sambuc a dû finalement être annulé suite à un souci technique, le système de chronométrage ayant subi une panne irréversible, rendant les données caduques...

RICHARD MILLE



ÉPINGLÉES...

Peyrassol dans la course.



Comptant parmi les bijoux de ce 16^e Rallye des Princesses Richard Mille, l'Austin Healey de Géraldine Chalendar et Clémentine Bouthors frappée du n°2 est aussi la plus ancienne de cette édition 2015. Arrivées à la Commanderie de Peyrassol, les deux Princesses bénéficiaient d'une attention toute particulière. Et pour cause : Peyrassol, n'est autre que le domaine repris par le père de Géraldine voici plusieurs années. « Cela faisait deux ans que nous n'étions plus venues sur le Rallye », explique-t-elle. « Notre vie professionnelle ne nous le permettait pas. Sur cette édition 2015, tout avait bien commencé pour nous. Après deux jours nous étions parmi le Top 5. Puis, mardi, plusieurs petites erreurs nous ont coûté un maximum de points. Dommage, les deux dernières étapes étaient également parfaites. Mais bon, c'est tellement bon d'arriver ici et d'en finir sous le soleil et dans la bonne humeur... »

Histoires de Princesses...

Le 'Justicier' du Plateau de Sèze.

Ce matin, le soleil inondait la Provence et le Plateau de Sèze où se disputait le premier et antépénultième TR de ce Rallye des Princesses Richard Mille. Malheureusement, pour quatre équipages, la montée vertigineuse vers le sommet se traduisit par un calvaire face à un automobiliste venant en sens inverse et se sentant investi d'une mission aussi bête qu'absurde de bloquer les voitures du rallye...

Les 356 tirent la langue. Leaders au départ de l'étape 4, c'est en passagères que Julie Mallen et Alice Martin ont rallié la Place des Lices pour franchir l'arche d'arrivée. Après avoir perdu une roue hier matin, leur Porsche s'est mise en surchauffe, suite à une panne du système de refroidissement, avant que le moteur ne montre d'évidents signes de détresse. Fatiguées, les deux jeunes Princesses ont profité de leur passage dans leur Drôme natale, pour rendre les armes... et remiser leur Porsche au garage. Idem, pour Béatrice Legille et Nathalie Thill, dont la 356 Convertible refusa finalement de poursuivre l'exercice imposé au

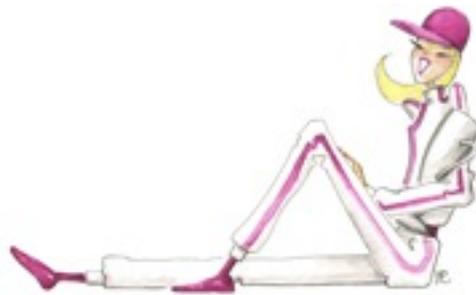
terme de la 4^e et avant dernière étape...

Commanderie de Peyrassol. C'est une photo de groupe qui comptera dans l'histoire du Rallye des Princesses Richard Mille. Rassemblée sur l'imposante terrasse de la Commanderie de Peyrassol, les quelques 174 Princesses ont hurlé leur joie et leur satisfaction d'en terminer au terme des 5 jours d'un rallye intense. La magie des lieux, de ce domaine complètement restauré et offrant l'ambiance envoûtante d'un musée d'art contemporain à ciel ouvert niché au cœur de la Provence n'a fait qu'ajouter cette touche d'excellence à un déjeuner final éblouissant...

Morgan des Princesses. Régnant sans partage sur la catégorie Classic réservée aux véhicules les plus récents inscrits sur l'épreuve, Dominique Asperti Boursin et Bérengère Mey (Morgan Roadster V8) remportent donc très logiquement ce 16^e Rallye des Princesses Richard Mille. Au petit jeu des comparaisons, les deux 'reines' du Classic auraient, dans un classement cumulé imaginaire, terminé 2^e du classement général final, derrière les lauréates de

SUR LE PODIUM FINAL

En catégorie Historic, derrière les lauréates, Carole Gratzmuller et Estelle Gauthier, la surprise est venue de la Peugeot 504 CAB n°32 de Delphine Bernard et Sabine Guillien. Troisièmes avant le bouquet final, les deux 'Turbotinnes' qui ouvraient la route, ont réussi l'exercice parfait pour finalement devancer de 6 unités la Ferrari Dino n°28 des Belges Gisèle Thirionet et Anne Van Damme victimes, il est vrai, du 'justicier' du Plateau de Sèze (voir plus haut). En catégorie Classic, derrière les intouchables Dominique Asperti Boursin et Bérengère Mey (Morgan Roadster V8 n°94), ce sont Valérie Carnet et Sylvie Zanin (Austin Healey Sebring) qui s'emparent de la 2^e place finale, tandis que, lauréates de cette ultime 'twist' vers St Tropez, ce sont Marine Cortot et Tatiana Laffargue (AC Cobra n°96) qui complètent le podium final.



PAROLES, PAROLES...



C. Gratzmuller (Corvette n°8)
« Tellement heureuse »

« La voiture commençait un peu à fatiguer lors de cette ultime étape, calant régulièrement au ralenti. Cela nous a mis un dernier petit stress. Je suis tellement heureuse de remporter cette 4^e victoire finale, car cela faisait deux ans que l'on courait un peu après ce sacre. Sans Estelle, mon équipière tout ceci n'aurait sans doute pas été possible, je tiens donc à la remercier vivement, tout comme l'ensemble de l'équipe d'organisation et les mécanos qui ont été formidables. Nos ennuis de mardi, ont mis du piquant dans ce rallye et sans les soucis de la Porsche 356 passée en tête, la lutte aurait sans doute été très serrée jusqu'au bout... »

D. Bernard (Peugeot n°32)
« Quelle aventure ! »

« Quelle aventure ! Notre voiture a fait des siennes durant les deux premières étapes, mais

nous avons tenu bon ! Cette deuxième place finale est une



magnifique récompense pour Sabine et moi, mais aussi pour l'ensemble de l'équipe des Turbotinnes qui, décidément semble abonnée à la deuxième marche du podium ! »

G. Thirionnet (Ferrari n°28)
« Un vrai rallye ! »



« C'est un peu dommage d'avoir perdu notre 2^e place in extremis du fait du comportement irresponsable d'un conducteur peu

compréhensif. Mais dans l'ensemble, Anne moi sommes enchantées par cette place sur le podium final. Car cette 16^e édition du Rallye des Princesses Richard Mille était tout sauf une balade. Ce fut un vrai rallye particulièrement sportif avec des difficultés importantes au quotidien... »

Bérengrère Mey (Morgan n°94)
« Edition extraordinaire »



« Ce fut une édition vraiment extraordinaire. Cette victoire en catégorie Classic est certes importante dans les chiffres, mais c'est aussi le résultat d'un travail d'équipe de tous les instants. Dominique et moi, prouvons de la sorte que nous aurions pu concurrencer les meilleurs équipages de la catégorie reine de l'Historic. »

RICHARD MILLE

