

Cl	Num	Nom pilote	Marque		Classe	Temps	Ecart	Tour	Vitesse
1	5	D.JOSQUIN	Simca Rallye III	[1]	1300	2:16.180		11	98,57
2	2	G.FOURNIER/H.FOURNIER	BMW 30 Si	[1]	3L	2:17.093	+0.913	10	97,92
3	16	M.PIAGNO	VW Golf GTI	[1]	1600	2:17.676	+1.496	11	97,50
4	8	S.DELECOUR	Opel Commodore GSE	[2]	3L	2:18.840	+2.660	11	96,68
5	12	C.BOISSY/A.MIRAN	Vauxhall Magnum	[3]	3L	2:20.346	+4.166	7	95,65
6	1	P.GOSSET	Triumph Dolomite Spr	[1]	2L	2:20.593	+4.413	11	95,48
7	323	P.BOURGUIGNON/P.FAURIE	BMW 323i	[4]	3L	2:20.952	+4.772	10	95,24
8	7	T.DESCHAMPS	Triumph Dolomite Spr	[2]	2L	2:21.064	+4.884	10	95,16
9	43	C.PERCY/G.TRIQUET	BMW 635 Csi	[1]	+ de 3L	2:21.820	+5.640	9	94,65
10	33	D.VILLARS	BMW 30 Csi	[5]	3L	2:22.328	+6.148	10	94,32
11	11	J.MARTEAU	Simca Rallye III	[2]	1300	2:23.627	+7.447	10	93,46
12	49	B.LAMOUREUX	Alfa GTV 2000	[3]	2L	2:23.867	+7.687	10	93,31
13	83	P.GIGLIO/D. CARTELLE	Alfetta GTV	[4]	2L	2:24.007	+7.827	10	93,22
14	26	D.GHEZA	Alfa Romeo GTV	[5]	2L	2:24.424	+8.244	7	92,95
15	111	M.PINCON	BMW 635 Csi	[2]	+ de 3L	2:24.592	+8.412	8	92,84
16	123	P.COLIN	Escort RS 2000	[6]	2L	2:25.791	+9.611	11	92,07
17	10	E.LARRIGUE	Alfa Coupé Bertone	[7]	2L	2:25.914	+9.734	10	92,00
18	47	P.DURAND	Simca Rallye III	[3]	1300	2:26.559	+10.379	9	91,59
19	4	R.ROUSSEAU	Innocenti Detomaso	[4]	1300	2:28.043	+11.863	9	90,67
20	55	M.MASINI	BMW 323i	[6]	3L	2:28.107	+11.927	9	90,63
21	40	A.SALLEFRANQUE/F.BAJU	BMW 323i	[7]	3L	2:33.027	+16.847	9	87,72
22	64	R.HERNANDO	BMW 320i	[8]	2L	2:35.319	+19.139	9	86,43
23	37	J-P. LEPOINTE	Alfa Romeo Berlina 2	[9]	2L	2:36.711	+20.531	10	85,66
24	72	F.SEGAUD	Alfa GTV 2000	[10]	2L	2:38.567	+22.387	7	84,66

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Le directeur de course

Heure d'affichage

Le chronométrage