

<b>CLASSEMENT 3ème EDEL 2016</b> <b>Nord Classiques Autos Racing</b>						<b>ETAPE 1</b>									<b>ETAPE 2</b>									<b>Totale</b> <b>Etape 1 +</b> <b>Etape2</b>			
						<b>Secteur 1</b>			<b>Secteur 2</b>			<b>Secteur 3</b>			<b>Secteur 1</b>			<b>Secteur 2</b>			<b>Secteur 3</b>						
<b>Classe Régularité : la ZR la plus mauvaise est annulée,</b>						CP	CH	ZR1	CP	CH	ZR2	CP	CH	ZR3	<b>Etape 1</b>									<b>Etape 2</b>			
Pos.	<b>Régularité</b>					CP	CH	ZR4	CP	CH	ZR5	CP	CH	ZR6	<b>Etape 2</b>												
1	5	LENGLAERT	ACCART	PEUGEOT	104 ZS	1966	0	0	1,6	0	0	0	0	0,8	2,4	100	0	6	100	0	2,8	0	0	0,4	103,2	<b>105,6</b>	
2	0	AICARD	GAUCHET	xx	xx	xx	0	0	28,4	0	0	7,6	100	0	28	164	0	3,6	0	0	0	0	7,6	7,6	<b>171,6</b>		
3	2	LEMAITRE	LERMYTTE	LANCIA	MONTECARLO	1976	0	0	0	0	13,6	0	0	10,4	24	0	0	2	100	10	3,2	100	0	4	217,2	<b>241,2</b>	
4	4	VAN LANCKER	BOULET	TRIUMPH	Dolomite Sprint	1979	0	0	20	0	7,6	0	0	40	67,6	100	0	4,4	200	0	0	100	50	40	390	<b>457,6</b>	
5	1	MERCKLING	BAAL	OPEL	Commodore	1968	300	0	26	100	0	17,2	100	0	0	543,2	100	20	1,6	300	10	17,2	0	0	15,6	342,8	<b>886</b>
6	3	TURCQ	TURCQ	FIAT	X 1/9	1978	200	20	0	200	60	40	100	0	40	660									40	ABO	<b>ABO</b>
<b>NEUTRALISEE</b>																											
<b>Classe Expert : L'ERV la plus mauvaise est annulée,</b>						CP	CH	ERV1	CP	CH	ERV2	<b>Etape 1</b>									<b>Etape 2</b>						
Pos.	<b>Expert</b>					CP	CH	ERV3	CP	CH	ERV4	<b>Etape 2</b>															
1	7	RYON	MORTELE	ROVER	P6 V8	1973	1	40	0	0	40	180	0	23,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,2	<b>203,2</b>		
2	13	DEVRIENDT	VERDONCKTAUSTIN	MINI		1983	0	2,8	0	0	3,2	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0,8	200,8	<b>206,8</b>			
3	9	LION	DEULIEGER	CITROEN	LNA	1979	1	0	0	0	13,6	113,6	0	23,2	0	1	22	101,2	<b>214,8</b>								
4	8	MOUQUET	MOUQUET	OPEL	ASCONA 1,2	1976	0	3,6	0	0	22	25,6	2	0	0	0	2,8	202,8	<b>228,4</b>								
5	11	CHARLET	CHARLET	RENAULT	5 TURBO	1983	0	9,2	0	0	6	15,2	2	0	0	0	16	216	<b>231,2</b>								
6	12	DELATTRE	LANOY	TALBOT	Horizon	1983	0	2,4	1	0	3,2	105,6	2	0	0	0	13,2	213,2	<b>318,8</b>								
7	6	FOLLET	LEBLANCS	VW	Cox	1966	1	34,8	0	0	9,2	144	2	0	0	0	3,2	203,2	<b>347,2</b>								
8	14	DELY	LION	VW	GOLF	1983	1	40	0	0	34,4	174,4	2	0	1	0	5,2	305,2	<b>479,6</b>								
9	10	DECOTIGNIES	DECOTIGNIE	PORSCHE	924	1982	2	0	0	0	1,2	201,2	2	40	1	0	4,4	344,4	<b>545,6</b>								
<b>Grand Tourisme</b>																											
1	16	KOWALSKI	KOWALSKI	CITROEN	2cv	1978	0	11,2	0	0	0	11,2	0	12	0	0	0	12	100,8	<b>105,2</b>							
2	17	MANN	DEKLERK	CITROEN	2cv	1980	0	3,6	0	0	0	3,6	0	1,6	0	1	101,6	<b>106,0</b>									
3	20	DEBRUYNE	VANMDOORVOLVO		240	1987	0	4,4	0	0	0	4,4	0	0,8	0	1	100,8	<b>106,0</b>									
4	28	COEVOET	VANPOPERINLOTUS	ELISE MK 1		1998	0	5,2	0	0	0	5,2	0	0,8	1	0	100,8	<b>106,0</b>									
5	26	TASSART	TASSART	PEUGEOT	205 GTI	1990	0	2,4	0	0	0	2,4	0	36	0	1	136	<b>138,4</b>									
6	15	CLAUW	BRUYNEEL	FORD	Escort MKII	1978	0	3,2	0	2	0	203,2	0	2	0	0	2	205,2	<b>242,8</b>								
7	21	HORNAIN	HORNAIN	PEUGEOT	405 M16	1987	0	2,8	0	0	0	2,8	0	40	2	0	240	<b>243,2</b>									
8	31	VILLEVAL	VILLEVAL	AUDI	QUATTRO TT	2001	0	3,2	0	1	0	103,2	0	40	0	1	140	<b>280</b>									
9	23	GILON		LANCIA	DELTA Integrale	1989	0	40	1	0	0	140	0	40	0	1	140	<b>280</b>									
10	25	WAYEMBERGHE	WAYEMBER	TOYOTA	CELICA	1990	0	20,8	0	0	0	20,8	1	26,8	1	1	273,2	<b>294</b>									
11	32	DEPLESCHIN	DEPLESCHIN	PORSCHE	997	2004	0	40	0	2	0	240	0	36,8	1	0	136,8	<b>376,8</b>									
12	33	LANIESSE	ELIARD	PORSCHE	997	2005	0	40	0	2	0	240	0	40	1	0	140	<b>380</b>									
13	22	GAWEL	LEPLAT	PEUGEOT	205 XS	1989	0	11,2	0	3	0	311,2	1	3,6	0	0	96,4	<b>407,6</b>									
14	24	DELHORME	VIGIER	LANCIA	DELTA Integrale	1989	1	40	1	0	0	240	1	40	0	1	240	<b>480</b>									
15	18	CAULIER	VANDEALE	OPEL	ASCONA	1980	0	16	0	3	0	316	0	4,8	1	1	204,8	<b>520,8</b>									
16	30	COSTEUR	MERVEILLE	MAZDA	MXS	2000	0	2,4	0	0	0	2,4	3	40	1	1	540	<b>542,4</b>									
17	27	CHARLEY	CHARLEY	AUSTIN	Mini Cooper	1998	0	40	0	3	0	340	0	5,2	3	0	305,2	<b>645,2</b>									
18	29	BONNEL	BONNEL	PORSCHE	996	1999	6	31,2	2	3	0	1131,2	1	40	ABO	ABO	REVAISO	<b>CREVAISON</b>									