

DIJON MOTORS CUP

FFSA

**DIJON
MOTORSCUP!**

DIJON MOTORS CUP – JOUR 2

Excellente cuvée

En terre bourguignonne, la cinquième édition de la Dijon Motors Cup demeurera un bon millésime. Côté palmarès on en retiendra notamment le double succès de Dean Forward en F2 et celui du tandem Leo Voyazides/Simon Hadfield dans l'épreuve des 200 km.



FOCUS PLATEAUX

NK HTGT. Emanation d'un précédent championnat, créé en 1996, le NK HTGT néerlandais évolue sous cette appellation et sa forme actuelle depuis une douzaine d'année. Le plateau réuni à Dijon offre un bel aperçu de sa capacité à réunir près d'une cinquantaine de GT et Tourisme d'avant 1966, toutes parfaitement conformes à leurs spécificités d'époque. Cobra Daytona, Jaguar type E, Shelby Mustang, Austin Healey 3000, Chevrolet Corvette, Ford Falcon et Ford GT40 de la première heure s'y côtoient parmi d'innombrables autres voitures iconiques de cette période. Enfin, si le championnat en lui-même se dispute essentiellement en Hollande, à Assen et Zandvoort, Dijon reste l'unique circuit français sur lequel se produit le NK HTGT (pour : *Nederlands Kampioenschap Historische Toerwagens & Gt's*).

Triumph Compétition & British GT's. Série internationale créée en 1994, ce plateau fait bien évidemment la part belle aux Triumph, mais aussi à toutes les autres autos d'origine anglaise d'avant 1982. Non pas organisé par des Anglais comme on pourrait facilement l'imaginer, mais par une association allemande, dont les dirigeants sont eux-mêmes pilotes, il regroupe sur chaque course de 35 à 50 superbes autos et fréquente chaque année divers circuits européens. Avant Dijon, le calendrier 2017 proposait ainsi des manches à Zandvoort, Most, Assen et Spa. On retrouvera également ce plateau à l'Historic du Mans l'an prochain.



**TRIUMPH
COMPETITION
& BRITISH GT**

**NKHTGT
HISTORIC RACING**

200km

**FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE
SUPERKART**

FFSA

**HVM
Racing**

**AVON
TYRES
MOTORSPORT**



**ORECA
EVENTS**

FUJITSU

Jacque FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél : +33 6 63 49 24 89



DIJON MOTORS CUP



AU FIL DE LA JOURNEE DU DIMANCHE

International Historic F2 HSCC - Course 2

Pour qui ? Les monoplaces de Formule 2 d'avant 1979

Autos engagés : 15 - Classement : 1.Forward (March 782), 2.Simac (March 712M), 3.Bullock (Chevron B17), 4.Bletsowe-Brown (Chevron B27), 5.Maynard (March 742), etc.

En deux mots : Libéré de la menace de Richard Evans (March 742), victime d'un bris de moteur en course 1, Dean Forward (March 782 ex team Toleman) a la voie libre dans cette seconde course, que le Britannique domine de bout en bout. Une nouvelle fois titré dans cette série, le Français Robert Simac termine à une belle deuxième place à bord de sa March 712M à moteur 1600 après avoir lui-même distancé les Chevron de l'Australien Martin Bullock et de l'Anglais Michael Bletsowe-Brown, ralenti par un Drive through en début de course. Egalement venus de la lointaine Australie, Stephen Weller et Mark Goldsmith effectuent un tir groupé aux sixième et septième places avec leur Elfin.

NK HTGT - Course 2

Pour qui ? Les GT/Tourisme de la période 1947 à 1965

Autos engagés : 46 - Classement : 1.Campagne (Chevrolet Corvette), 2.Voyazides (Cobra Daytona), 3.Newall (Jaguar type E), 4.Schluchter (Lotus Elan), 5.Van Gils (Lotus Elan), etc.

En deux mots : Programmée sur une durée de 40 mn, la seconde course du NK HTGT démarre sur un parfait remake de la confrontation de la veille avec un nouvel duel Leo Voyazides/Michiel Campagne. Aux commandes de sa Chevrolet Corvette, le second prend ensuite l'avantage et creuse un léger écart sur la Cobra Daytona de son adversaire. Les deux hommes finissent ainsi cette course 2 dans l'ordre de la précédente. Auteur d'un parcours sans faute, l'Anglais Andrew Newall hisse à la troisième place la « type E » pilotée par Rhea Sautter le samedi. A bord d'une identique Lotus Elan, l'Allemand Alexander Schluchter et le Néerlandais Sander Van Gils complètent le top 5 dominical.



Jacque FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél : +33 6 63 49 24 89



DIJON MOTORS CUP



200 km de Dijon - Course 2

Pour qui ? Les Sport-Protos et GT/Tourisme pré 1980 et Sports 2000 pré 1985

Autos engagées : 18 - Classement : 1.Voyazides/Hadfield (Lola T282), 2. Schryver/Schyver (Chevron B26), 3.Cooke (Royale RP17), 4.Douglas (Martin BM9), 5.Hammond (Chevron B8), etc.

En deux mots : Sans grande surprise, Leo Voyazides met le début de course à profit pour se constituer une sérieuse avance aux commandes de sa Lola à moteur Ford Cosworth 3 litres. Malgré sa belle résistance, l'Anglais Andrew Schryver (Chevron B26) est déjà relégué à près d'une vingtaine de secondes au bout d'un quart d'heure, alors que débute la séquence des passages aux stands. Une fois installé au volant de la Lola T282 de tête, Simon Hadfield creuse encore un peu plus l'écart et double ainsi la mise sur l'ensemble du week-end devant la Chevron 2 litres que se partagent Andrew et James Schryver. Vite remonté dans le groupe de tête, Kevin Cooke place sa Royale au troisième rang, se rattrapant ainsi de son abandon de la veille.

Triumph Compétition & British GT's - Course 2

Pour qui ? Les Triumph (TR2 à TR8) et autos anglaises construites jusqu'en 1981

Autos engagés : 33 - Classement : 1.Sautter/Newall (Jaguar type E), 2.Vorköpper (Jaguar type E), 3.Marx (Triumph TR4), 4.Nolte (Jaguar type E), 5.Van Der Wal (MGB), etc.

En deux mots : Troisième samedi, Rainer Vorköpper prend la tête des troupes dès le coup d'envoi de cette course 2, prévue sur une durée d'une heure. Le pilote Allemand entame sur le champ un duel serré avec sa compatriote Rhea Sautter, elle-aussi en piste à bord d'une Jaguar type E. Pour la seconde moitié de course, cette dernière laisse le volant à l'Anglais Andrew Newall, qui se charge ensuite de creuser un écart décisif sur Rainer Vorköpper. Ultime rebondissement ; le très rapide Andrew perd une roue dans le dernier tour et parvient néanmoins à franchir l'arrivée en vainqueur ! Derrière ce doublé des « type E », Christian Marx hisse sa Triumph TR4 au troisième rang, rééditant ainsi sa performance de la veille.



Jacque FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél : +33 6 63 49 24 89



DIJON MOTORS CUP

FFSA

**DIJON
MOTORSCUP!**

Youngtimer Touring Car Challenge - Course 3

Pour qui ? Les GT/Tourisme des années 60 à 90

Autos engagées : 36 - Classement : 1.Walter (Alfa GTV6), 2.Delannoy (Porsche 964), 3.Lawson (Alpine A310), 4.Bucher (MGB V8), 5.Andriessen (Alpine GTA), etc.

En deux mots : Après les deux courses de la veille, le YTCC prend possession de la piste pour la troisième fois en ce dimanche. Invaincu samedi, le Français Patrick Delannoy (Porsche 964) donne à nouveau le tempo dès le départ, mais en demeurant ensuite sous la menace de son compatriote Alexis Walter (Alfa GTV6) et du Hollandais Randall Lawson (Alpine A310 V6). Les trois hommes passent le cap de la mi-course roues dans roues, puis le pilote de l'Alfa Roméo s'empare du commandement et part décrocher une très belle victoire avec sept secondes d'avance sur le double vainqueur du premier jour. José Beltramelli (Chevrolet Corvette) termine attardé pour avoir effectué une séance de « hors piste » en début de course.

Single Seater Trophy - Course 2

Pour qui ? Tous types de monoplaces jusqu'à 1984

Autos engagés : 13 - Classement : 1.Rouvier (Ralt RT3 F3), 2.Vallery-Masson (Ralt RT3 F3), 3.Weller (Elfin F2), 4.Candiani (Martini MK34 F3), 5.Beltramelli (Van Diemen FR), etc.

En deux mots : En l'absence d'Hans Peter, vainqueur de la course du samedi à bord de sa Ralt F2, les meilleures places de cette seconde confrontation sont promises aux pilotes de F3. Parmi eux, David Caussanel réalise le meilleur départ et s'accroche au commandement jusqu'à la mi-course et la prise de pouvoir de Frédéric Rouvier. Celui-ci s'envole ensuite vers la victoire, tandis que l'ex leader perd définitivement pied à la suite d'un Drive through et d'un tête-à-queue. Net vainqueur, Frédéric Rouvier s'impose devant Laurent Vallery-Masson, le boss d'HVM Racing, et l'Australien Stephen Weller à bord de son Elfin F2. Derrière l'italien Gianluigi Candiani, Viny Beltramelli complète le Top 5 au volant de la première Formule Renault.



TRIUMPH
COMPETITION
& BRITISH GT

NKHTGT
HISTORIC RACING

200km

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART

FFSA

HVM
Racing

AVON
TYRES
MOTORSPORT



ORECA
EVENTS

FUJITSU

Jacque FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél : +33 6 63 49 24 89



DIJON MOTORS CUP

FFSA

**DIJON
MOTORSCUP!**

Championnat de France FFSA Superkart 250 - Course 2

Pour qui ? Karts de 250 cm³

Engagés : 28 - Classement : 1.Jost (Anderson), 2.Elkmann (Anderson), 3.Kout (MSKart), 4.Goullancourt (Anderson), 5.Aebischer (MSKart), etc.

En deux mots : Désormais assuré d'empocher un quatrième titre de champion de France, l'Allemand Peter Elkmann se positionne en tête dès les premiers tours, suivi de très près par Adam Kout et son compatriote Andréas Jost, vainqueur de la première course. Suit un formidable « mano à mano », jalonné de multiples dépassements, entre les deux champions germaniques, qui trouve son dénouement dans le dernier tour avec le nouveau succès d'Andréas Jost pour 5/10 de seconde.

Résultats complets sur www.motorscup.fr et www.its-results.com

L'info continue sur Facebook (Dijon Motorscup)



TRIUMPH
COMPETITION
& BRITISH GT

NKHTGT
HISTORIC RACING

200km

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART

FFSA

HVM
Racing

AVON
TYRES
MOTORSPORT



ORECA
EVENTS

FUJITSU

Jacque FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél : +33 6 63 49 24 89

