

# **UN BEAU PROJET SPORTIF & CARITATIF:**

*une Volvo Amazon dans la course pour améliorer  
l'éducation et la santé dans le monde !*

**31 JANVIER - 7 FÉVRIER 2018**

*21<sup>e</sup> Rallye Monte-Carlo*

**HISTORIQUE**



*... au bénéfice de*



**Philippe LASSALLE & Samia MAIZA**

# Sommaire

<b>1/ Présentation du Rallye Monte Carlo Historique</b> .....	<b>3</b>
- Qu'est-ce que le RMCH ?	
- Les valeurs du RMCH	
<b>2/ Présentation de l'équipage</b> .....	<b>5</b>
- Pilote	
- Navigatrice	
- Notre équipage	
<b>3/ Le TEAM « Les Suédoises ont La Côte »</b> .....	<b>7</b>
<b>4/ Présentation de la voiture</b> .....	<b>8</b>
- Historique	
- Caractéristiques techniques	
<b>5/ Parrainage : Philippe STREIFF et Franck LAGORCE</b> .....	<b>9</b>
<b>6/ Soutien d'un projet humanitaire : l'association Share</b> .....	<b>10</b>
<b>7/ Budget prévisionnel</b> .....	<b>11</b>
<b>8/ Devenir partenaire</b> .....	<b>12</b>
- Pourquoi nous aider ? Comment nous aider ? Exonération fiscale	
<b>9/ Offres de sponsoring</b> .....	<b>14</b>
<b>10/ Revue de presse</b> .....	<b>15</b>

# 1/ Présentation du Rallye Monte Carlo Historique (RMCH)

## Qu'est-ce que le RMCH ?

Le Rallye Monte Carlo Historique est **une épreuve historique hivernale** organisée depuis 1998 par l'**Automobile Club de Monaco** sous le Haut Patronage de Leurs Altesses Sérénissimes Le Prince et La Princesse de Monaco.

C'est le rallye de régularité le plus prestigieux du calendrier de la FIA.

L'année 2017 devrait rester dans les annales, puisque sera célébrée sa 20ème édition.

Il réunit chaque année, fin janvier, **plus de 300 véhicules venus de toute l'Europe** pour un parcours de 3000 km empruntant les itinéraires mythiques des années 1950 à 1970 dans les départements **des Alpes-Maritimes, de l'Ardèche, de la Drôme, des Hautes-Alpes et des Alpes de Haute-Provence.**

Après la dernière nuit qui emprunte le **mythique Col du Turini**, le rallye s'achève à Monaco.

Sont admissibles les voitures dont un modèle similaire a participé à un Rallye Monte Carlo entre 1955 et 1980 : c'est donc un voyage dans le temps où se côtoient Renault Alpine, Porsche 356, Lancia Stratos, Jaguar Type E, Autobianchi Abarth, Lancia Fulvia, Austin Cooper S, Volvo 122S, Ford Mustang, Auto Union et tant d'autres ...

Des pilotes de renom y participent régulièrement : Jean-Claude ANDRUET, Jean François JACOB, Jean VINATIER, Bruno SABY et ... Jean RAGNOTTI.



La R8 de Jean Ragnotti ayant participé au rallye, exposée au Mans Classic 2014

## Les valeurs du RMCH

### **Il s'agit d'un rallye de régularité sur route ouverte, dans le respect du Code de la Route**

- Les participants ont pour objectif de s'approcher le plus possible d'une moyenne idéale qui leur est imposée (toujours inférieure à 50 Km/h) pour effectuer un trajet défini
  - La vitesse n'est donc pas un critère de sélection.
  - Cette sélection se fait sur la qualité de la navigation et le respect minutieux de la moyenne donnée.
- ⇒ Concentration, communication et rigueur sont les 3 mots clés au sein de l'équipage.

### **Il se déroule en hiver**

- Fin janvier, les routes empruntées sont souvent enneigées, voire verglacées.
  - Certaines épreuves se déroulent de nuit.
- ⇒ Préparation spécifique de la voiture et de l'équipage

### **Il se déroule sur une semaine et sur une distance d'environ 3000 km**

- Au total, environ 15 ZR (zones de régularité) à repérer sur cartes Michelin.
  - La direction assistée n'y est pas de mise.
  - Les journées et certaines nuits sont longues, autant pour les voitures que pour les équipages et les épreuves s'enchaînent à un rythme très soutenu.
- ⇒ Préparation minutieuse du road-book avant le démarrage du rallye, importance de l'assistance technique et de la logistique de l'hôtellerie-restauration en amont

→ **Les valeurs du rallye : anticipation, organisation, entraide, répartition des tâches, caractère, optimisme**

Et toujours garder en tête que « *celui qui termine est toujours devant celui qui sort de la route !* »

## 2/ L'équipage



Philippe Lassalle et Samia Maiza lors du Rallye Monte Carlo Historique 2016

### Le pilote :

**Philippe LASSALLE**, 60 ans vit à Roquefort les Pins (Alpes-Maritimes)

Docteur en Biologie, Pré-retraité, Etudiant à l'IFA (Nice) en BAC pro mécanique automobile (Obtenu en Juin 2017 – Mention Bien) et en CAP de carrosserie.

Membre de l'Automobile Club de Monaco, de l'automobile Club de Nice et du Club Roquefortois Autos Motos de Collection

*« A 10 ans, j'accompagnais mon oncle dans les rallyes et courses de côte du Pays Basque dont je suis originaire. Ma première voiture de collection est un cabriolet Triumph Herald de 1969 que je bichonne depuis plus de 20 ans. J'ai également possédé une Mercedes 280 SE de 1974 et une TVR Taimar de 1979, au volant de laquelle nous avons effectué nos premiers rallyes de régularité. Une 4L « Carte Jeune » de 1991, ayant appartenu au professeur Jil Patrice Cassuto, est venue compléter la petite collection. Enfin, pour pouvoir participer au Monte Carlo Historique, j'ai acquis il y a 4 ans une Volvo Amazon 122S de 1965, ex-Richard Kuss. Je l'ai choisie pour son éligibilité à ce rallye et sa réputation légendaire de robustesse et de performance ».*

**Mon objectif** : vivre pour la troisième fois une aventure hors du commun dans une ambiance exceptionnelle. Un rêve de gosse !

**Mes atouts** : détermination et réactivité.

### La navigatrice :

**Samia MAIZA**, 60 ans, vit à Roquefort les Pins (Alpes-Maritimes).

Assistante Commerciale du SAV de la Société Pastor (chauffage et climatisation),

*« Depuis que j'ai goûté au rallye de régularité, voir passer le MCH me donnait des frissons. Et en 2017, forte de mon expérience de 2016 sur cette épreuve, je vais le revivre ! Vivement Janvier ... je serai la nouvelle « Biche » !*

*Au quotidien, je possède depuis 3 ans un roadster Mazda MX-5 de 1999.*

**Mon objectif** : Prendre du plaisir et vivre intensément cette compétition pour arriver classés et sans dommage

**Mes atouts** : sang-froid et endurance ... et je n'ai pas le mal de mer !



Nous formons un couple **dans la vie depuis plus de 30 ans** et une équipe **en rallye depuis 11 ans**. Nous nous connaissons bien, nous avons mis au point un mode de communication bien rôdé et efficace en rallye.

Nous sommes complémentaires et solidaires.

**Notre devise "Never give up !"** a parfois été soumise à rude épreuve mais n'a jamais failli !



*A l'arrivée de leur premier Rallye, le Jean Behra Historique en 2007, sur TVR Taimar 1979.*

## Palmarès

Nous participons régulièrement

- à des rallyes historiques de régularité sous les bannières de l'Automobile Club de Nice Côte d'Azur et de l'Automobile Club de Monaco et du Team « Les Suédoises ont la Côte »:

**Rallye Soleil Cannes** (4 fois – 5èmes en 2013, 2èmes en 2015 et 2017, **Vainqueurs en 2016**) / Rallye Jean Behra Historique (4 fois), 5èmes en 2017 / Ronde hivernale Historique de Roquefort les Pins (5 fois) / Rallye du Haut Pays Niçois / Rallye Historique du Comté Niçois / Ronde Historique de St Martin du Var / Ronde Internationale de régularité de la Bollène-Vésubie / Rallye National de régularité de la Colmiane / Ronde de Cipières / Rallye Historique du Haut Pays Niçois (**Vainqueurs du Challenge « Classic » 2016**), Rallye Monte Carlo Historique 2016-2017

- ainsi qu' à de nombreuses montées historiques (Lucéram/Peira-Cava, Col de l'Orme, Pégomas/Tanneron, Saint-Cézaire, Figanières, Trigance)

## Avec des amis passionnés regroupés au sein d'un team :

Les  uédoises ont La  ôte

Cette année, le Team sera composé de 6 équipages:

**Philippe LASSALLE/ SAMIA MAIZA (N°245)**, sur Volvo 122S de 1965 (2 participations au Monte Carlo Historique en 2016 et 2017 – Départ de Monaco

**Bernard PELLAT/ Gérard OTTINO (N°237)**, sur Lancia Fulvia Zagato de 1971 (3 participations au Tour Auto - Optic 2000, 2 participations au Monte Carlo Historique en 2015 et 2017 sur une SAAB 96 V4 de 1973) – Départ de Monaco

**Jean Pierre ROCLE/ Max CHAZOT (N°239)**, sur Volvo 122S de 1967 (Pas moins de 15 participations au Monte Carlo Historique) – Départ de Monaco

**Daniel ASCENSION/Sylvain ASCENSION (N°254)**, sur 204 Coupé de 1970 (Plusieurs participations au Tour Auto Optic 2000 sur Porsche carrera 3,7 l) – Départ de Reims

**Stéphane PECULIER (N°235)**, sur une rare Opel GT de 1973 – Départ de Reims

**Alex MAZAURIC/ Michel CAMINADA (N°228)**, sur Porsche 911SC de 1978

... ainsi qu'une assistance aux petits soins avec à sa tête **Gilles Thirion**, dit « le Sorcier du Malvan » !

Tombé dans un moteur quand il était petit, il fut préparateur et pilote officiel de bateaux de course Inshore pour Johnson (6 fois champion de France entre 1997 et 2002). Il connaît les moteurs d'anciennes mieux que quiconque et a déjà vécu l'aventure du RMCH en 2008 sur une DKW F91 3 cylindres 2 temps de 1955 (« La Grenouille »).

Il assurera l'assistance mécanique et logistique du rallye avec le nîmois **Jean REBOISSON**, ancien préparateur de moteurs de bateaux chez Mercury France, lui même pilote d'une Volvo 122S.

**Nicole THIRION** s'occupera de l'intendance tout au long du rallye.



Une partie du Team au départ de Reims lors du 20ème Rallye Monte Carlo Historique 2017

### 3/ Présentation de la voiture



#### Historique

**Notre Amazone aura 53 ans en 2018 ... elle sera donc très fière de refaire le RMCH !!!**

Son premier propriétaire, **Richard KUSS**, pilote de la marque Volvo, l'a entièrement reconditionnée en 1990, avec à son actif un titre de champion de France des rallyes VHC en 1993. Elle a participé à de nombreuses épreuves historiques sur route et sur circuit (Rallye de la Sainte Baume, Coupe de Provence circuit du Castellet ...)

Son second propriétaire, **Jérôme VAN EEKERT**, l'a menée 3 fois au Tour Auto Lissac en 1995, 1996 et 1997.

Revenue entre les mains de **Richard KUSS**, elle a ensuite changé 3 fois de propriétaires dont le regretté **Alain BOSC**. Elle a également effectué 2 fois l'ouverture du Monte Carlo Historique en 2010 et 2011 au bénéfice du Team des Chefs, fondé par le chef étoilé drômois Michel Chabran, aux mains des passionnés **Roland et Dany BARRE**, qui nous l'ont cédée il y a 4 ans avec un gros pincement au coeur.

#### Caractéristiques techniques

<b>Châssis</b>	Monocoque acier
<b>Poids (Kg)</b>	1015
<b>Moteur</b>	B18 - 4 cylindres en ligne (équipait la Facel Vega Facelia)
<b>Cylindrée (cm3)</b>	1829
<b>Puissance (ch)</b>	125
<b>Alésage x course (mm)</b>	85,34 x 80
<b>Pont</b>	Autobloquant
<b>Boîte</b>	Courte M40
<b>Carburant</b>	2 carburateurs SU-HS6
<b>Pneumatiques</b>	2 types : Neige - Clous
<b>Freinage</b>	Disques à l'avant / Tambours à l'arrière

**Carte d'identité FIVA N°049360**



## 4/ Un parrainage de coeur !

Deux anciens pilotes de Formule 1 et d'Endurance, **Philippe STREIFF** et **Franck LAGORCE**, ont manifesté un grand intérêt pour notre projet et la cause humanitaire que nous soutenons.

*Ils ont souhaité soutenir notre projet en apportant leur parrainage !*

**Philippe Streiff** a gravi tous les échelons de la course automobile avec succès, avec à son palmarès le Karting, la F3, la F2, l'endurance (2 podiums aux 24 heures du Mans) et objectif ultime, la Formule1.

Victime d'un accident en pleine ascension, lors des essais du Grand Prix du Brésil en 1989, il en sort tétraplégique. Après des années de rééducation et de combat pour la vie, il affiche aujourd'hui une brillante reconversion. A son actif, de nombreux projets et événements en lien avec la passion automobile, la sécurité routière et aussi la mobilité des personnes handicapées et l'aménagement des véhicules. Aujourd'hui Conseiller Technique auprès du Délégué Interministériel à la Sécurité Routière, Philippe Streiff s'investit, notamment, pour faire progresser la prise en compte des besoins d' «automobilité». (<http://www.philippe.streiff.com>).

**Franck LAGORCE** a également gravi les échelons en karting, puis en Formule Ford, Formule Renault, Formule 3000 et pilote essayeur en F1 au sein de l'écurie Ligier. Il participe dix fois aux 24 heures du Mans de 1994 à 2003 avec une 5ème place comme meilleur résultat en 1998 avec l'écurie Nissan Motorsport.

Il court pour les plus grands constructeurs de l'endurance comme Nissan avec la R390GT1, Mercedes-Benz avec la CLR, Courage, Cadillac, Riley & Scott, Panoz et Pescarolo Sport.

Il a été consultant pour les chaînes de télévision France Télévision, Canal+, Motors TV puis Eurosport France et devient un des animateurs du trophée Andros. Il est actuellement consultant et commentateur pour Eurosport France pour les GP2 Series, les 24 Heures du Mans et a participé à l'émission Dimanche F1. Il a également créé son entreprise, spécialisée dans l'évènementiel: *FL Consulting* (<http://www.franck-lagorce-consulting.com>). Il est actuellement commentateur sur la chaîne 100% sport, L'équipe 21.



*Philippe Lassalle en compagnie de Franck Lagorce dans le paddock au Mans Historique 2016*



## **5/ Soutien d'un projet humanitaire : l'association**

**Share** (<http://share-asso.org>)

**Share** est une ONG engagée dans **l'amélioration de l'éducation et de la santé**. Son champ d'intervention est international ; elle apporte sa contribution directement où elle est nécessaire, sur le terrain, en accompagnant financièrement des projets portés par d'autres associations ou des organismes spécialisés, mais aussi en développant son propre programme d'actions. Créée en 2006, **Share** est portée par une équipe de bénévoles expérimentés et enthousiastes. L'association fonctionne sans frais de structure, l'ensemble de ses moyens est affecté à la réalisation des projets.

**Son principe** : répondre à des besoins identifiés mais non satisfaits par d'autres organismes et innover dans l'aide à l'éducation et à la santé. Tous les projets financés ou mis en oeuvre par Share respectent les mêmes règles d'efficacité, d'éthique et de sélectivité.

### **Ses missions** :

**1/ Collecte** : Share assure une mission première de collecte de fonds sous forme de dons et subventions auprès des entreprises et des organismes institutionnels. Mais l'association tire aussi ses ressources du fruit d'opérations événementielles et de la vente d'objets ou de publications, créées et gérées par l'organisation seule ou par ses partenaires.

**2/ Répartition** : les fonds collectés sont reversés sous forme de subvention auprès d'associations et organismes. Une sélection et un suivi de contrôle des projets, depuis le dossier jusqu'à la mise en oeuvre sur le terrain, sont exercés par ses équipes.

**3/ Action** : interlocuteur privilégié des associations et organismes agissant sur le terrain, Share s'engage également en menant ses propres projets :

→ Soutien du dispensaire de Bazarak (Afghanistan) depuis sa création en 2001 : il assure un suivi gynécologique et pédiatrique dans une région jusqu'alors dépourvue de structure de santé orientée vers la femme et l'enfant

→ Soutien à la structure EPA (Ensemble Pour l'Afghanistan) pour le fonctionnement de 2 lycées de jeunes filles et 2 écoles maternelles à Kaboul (Afghanistan)

→ Création et financement de l'Institut Share d'Ophtalmologie au sein de l'Hôpital Calmette de Phnom-Penh (Cambodge) pour permettre aux plus démunis de bénéficier de soins ophtalmologiques rares et coûteux et formation des ophtalmologistes cambodgiens par des ophtalmologistes français envoyés régulièrement en mission

→ **Fondateurs de Share, nous sommes respectivement Vice- Président et Trésorière depuis sa création.**

## 6/ Budget prévisionnel

<b>Postes</b>	<b>Montants (€)</b>
Engagement	4800
Licence provisoire pilote + copilote	150
Roadbook	350
Essence équipage (4000 km x 15 l/100)	1000
Hôtel équipage (3 nuits)	600
Repas équipage	500
Frais d'assistance (location véhicule, repas)	2000
Stage de conduite sur glace	500
Pneus	1000
Reconnaissance parcours (Hôtels, repas)	500
Frais divers (dont assurance)	600
<b>TOTAL</b>	<b>= 12 000 Euros</b>

## 7/ Devenir partenaire

### Pourquoi nous aider ?

- Vous partagez les valeurs qui sont les nôtres,
- Vous souhaitez apporter votre aide à une action humanitaire concrète,
- Vous voulez associer notre image à votre société au travers des valeurs fondamentales du rallye telles que dépassement de soi, courage, solidarité, entraide, compétition, ...

Nous avons à coeur de réaliser ce projet, pour vivre une aventure extraordinaire.

De la motivation et de la détermination... Nous en avons !

Si vous vous retrouvez dans ce projet, aidez-nous à réaliser cette aventure en participant financièrement.

A l'issue du rallye, nous nous engageons à reverser 20% de vos dons et les fonds excédentaires à l'association « Share ».

**C'est donc maintenant à vous de jouer en tant que partenaires !**

**Vivez avec nous le Rallye Monte Carlo Historique 2018 ... !**

**... suivez nous !**

### Des partenaires nous suivent déjà :

**MOTUL,  
Garage du Colombier (Roquefort les Pins et Grasse),  
Carrosserie Esthétic Auto (Valbonne),  
Tradazur (Cagnes sur Mer),  
Hôtel Radisson Blu (Cannes),  
La Fonderie de Com'Santé (Paris),  
Certel (Aspremont),  
Elite Rent-a-Car (Nice et Juan les Pins),  
BestDrive (Cagnes sur Mer),  
STAC (Vallauris),  
Coldwell Banker – Mondatta Real Estate (Mougins)  
Automobile Club de Nice & Côte d'Azur.**

## Comment nous aider ?

Vous pouvez apporter votre contribution financière par la signature d'un **contrat de partenariat** d'un montant variable selon vos possibilités.

Les sommes devront être versées au « *Team Les Suédoises ont La Côte* », association loi 1901 (n° W061005316 du 04 08 Août 2014. Parution au JO du 16 Août 2014).

→ **En France, les sommes versées par des sponsors sont considérées comme « des dépenses destinées à promouvoir l'image de votre entreprise » et sont totalement déductibles de votre résultat imposable (article 391.7 du Code Général des Impôts).**

### Votre visibilité

Nous mettons à votre disposition sur la voiture **quatre emplacements publicitaires** de 50 cm x 14 cm (ailes avant et ailes arrière), réglementés par les organisateurs du Rallye.

Nous vous proposons d'apposer **votre publicité, votre logo sur notre véhicule pour l'année le Rallye Monte-Carlo Historique de 2017** ainsi que lors des épreuves disputées pendant l'année.

Les retombées médiatiques du Rallye Monte-Carlo Historique sont importantes :

- L'événement est largement couvert par **la presse spécialisée et grand public**, radios, télévisions (chaînes nationales et chaînes thématiques AB motors...)
- Les villes étapes font l'objet de reportages **dans la presse locale**.
- De nombreuses vidéos amateurs et des différents teams sont publiées **chaque jour sur le net (Dailymotion, Youtube)** pendant la course et restent consultables.
- Chaque année **de nombreux spectateurs** se pressent le long du parcours pour voir passer les concurrents et sur les parcs fermés où stationnent les voitures dans les villes étapes.
- Le Rallye peut être suivi **en direct sur le site internet de L'ACM** (<http://www.acm.mc>).
- Des articles paraissent dans la presse spécialisée et locale avant et après le rallye





*Au bénéfice de*

## OFFRES DE SPONSORING

Vous trouverez ci-dessous les différentes offres proposées pour couvrir le budget.

→ La réglementation du rallye prévoit **quatre emplacements publicitaires** de 50cm x14cm (ailes avant et arrière).

→ **Le nom de votre entreprise** apparaîtra dans les différents communiqués de presse envoyés à la presse spécialisée et locale avant et après le rallye.

### Quatre niveaux de partenariat s'offrent à vous:



1/ « *Platine* » : Exclusivité du partenariat : couverture de la totalité du budget de 12000 €. Les 4 emplacements vous sont bien sûr dédiés.

2/ « *Or* » : 5000€, 3 emplacements

3/ « *Argent* » : 1500€, 2 emplacements

4/ « *Bronze* » : de 500€ à 1000€, un emplacement.

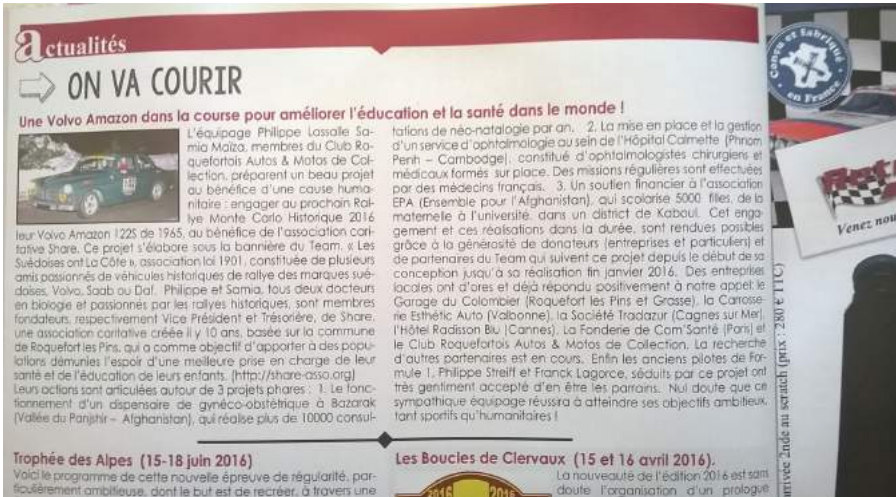
**REMARQUE** : d'un **point de vue fiscal**, en faisant un don à l'association

"TEAM Les  suédoises ont La  ôte" (association loi 1901 n° W061005316 du 04 Août 2014. Parution au JO du 16 Août 2014), sous le **libellé "sponsoring"**, vous pouvez **défiscaliser à 100%** les sommes versées, car considérées comme « **des dépenses destinées à promouvoir l'image de votre entreprise** » (article 391.7 du Code Général des Impôts).

**Nous prévoyons de partir de la ville de Monte Carlo**

### REVUE DE PRESSE

**Rétro Course - Décembre 2015**



**Actualités**  
**ON VA COURIR**

**Une Volvo Amazon dans la course pour améliorer l'éducation et la santé dans le monde !**

L'équipage Philippe Lassalle, Samia Maïza, membres du Club Roquefortais Autos & Motos de Collection, préparent un beau projet au bénéfice d'une cause humanitaire : engager au prochain Rallye Monte Carlo Historique 2016 leur Volvo Amazon 122S de 1965, au bénéfice de l'association caritative Share. Ce projet s'élabore sous la bannière du Team « Les Suédoises ont La Côte », association (créée en 1991), constituée de plusieurs amis passionnés de véhicules historiques de rallye des marques suédoises, Volvo, Saab ou Daï. Philippe et Samia, tous deux docteurs en biologie et passionnés par les rallyes historiques, sont membres fondateurs, respectivement Vice Président et Trésorière, de Share, une association caritative créée il y a 10 ans, basée sur la commune de Roquefort les Pins, qui a comme objectif d'apporter à des populations démunies l'espoir d'une meilleure prise en charge de leur santé et de l'éducation de leurs enfants. (<http://share-asso.org>)

Leurs actions sont articulées autour de 3 projets phares : 1. Le fonctionnement d'un dispensaire de gynéco-obstétrique à Bazarak (Vallée de Panjshir - Afghanistan), qui réalise plus de 10000 consultations de néo-natalogie par an. 2. La mise en place et la gestion d'un service d'ophtalmologie au sein de l'Hôpital Calmette (Phnom Penh - Cambodge), constitué d'ophtalmologistes, chirurgiens et médicaux formés sur place. Des missions régulières sont effectuées par des médecins français. 3. Un soutien financier à l'association EPA (Ensemble pour l'Afghanistan), qui scolarise 5000 filles de la maternelle à l'université, dans un district de Kobouï. Cet engagement et ces réalisations dans la durée, sont rendues possibles grâce à la générosité de donateurs (entreprises et particuliers) et de partenaires du Team qui suivent ce projet depuis le début de sa conception jusqu'à sa réalisation fin janvier 2016. Des entreprises locales ont d'ores et déjà répondu positivement à notre appel : le Garage du Colombier (Roquefort les Pins et Grosse), la Carrosserie Esthétique Auto (Valbonne), la Société Traalazur (Cagnes sur Mer), l'Hôtel Radisson Blu (Cannes), La Fonderie de Cam Santé (Pont) et le Club Roquefortais Autos & Motos de Collection. La recherche d'autres partenaires est en cours. Enfin les anciens pilotes de Formule 1, Philippe Streiff et Franck Lagorce, séduits par ce projet ont très gentiment accepté d'en être les parrains. Nul doute que ce sympathique équipage réussira à atteindre ses objectifs ambitieux, tant sportifs qu'humanitaires !

**Trophée des Alpes (15-18 juin 2016)**  
Voici le programme de cette nouvelle épreuve de régularité, particulièrement ambitieuse, dont le but est de recréer, à travers une

**Les Bouciers de Clervaux (15 et 16 avril 2016).**  
La nouveauté de l'édition 2016 est sans doute l'organisation d'un

service Aide au sramat (prix : 280 € TTC)

**Echappement Classic - Janvier 2016**

**Nice matin – Janvier 2016**

rique des circuits.

**Amazon et cause humanitaire.** Philippe Lassalle et Samia Maïza, tous deux docteurs en biologie et passionnés par les rallyes historiques, engagent une Volvo Amazon (n°277) sous l'égide de leur association caritative, Share, laquelle a pour objectif d'apporter aux populations démunies une meilleure prise en charge de leur santé et de l'éducation de leurs enfants. De nombreuses entreprises partenaires se sont associées à leur projet, et soutiennent cette Volvo Amazon 122S de 1965, ex-Richard Kuss, qui porte également la bannière du team « Les Suédoises ont La Côte », regroupant des passionnés de Volvo et Saab habitant la Côte d'Azur.

**Rassemblement.** L'Association Lé-



**ROQUEFORT-LES-PINS**  
**Ils s'engagent dans le Rallye Monte-Carlo pour la bonne cause**

« A bord de leur Volvo, Samia Maïza et Philippe Lassalle sont prêts pour le rallye. »

**Rallye Cannes Soleil 2016 (Site ASAC Cannes – News Classic Racing – Juillet 2016)**

**Philippe LASSALLE vainqueur de la 2ème CROISIERE AUTOMOBILE SOLEIL CANNES 2016**



Trente deux voitures étaient au départ de cette épreuve qui a fait étape à PRA-LOUP en passant par les routes mythiques de la région, Col d'Allos, Col de la Bonnette, Col de la Couillolle...

Philippe LASSALLE sur Volvo 122 S copiloté par la fidèle Samia MAIZA, deuxième l'année dernière, remporte l'épreuve cette année devant Laurent FERRARI sur R8 Gordini, spécialiste de la régularité avec plusieurs participations au rallye Monté Carlo Historique.

L'équipage féminin ALBERTINI Marie Christine, GRAULIER Isabelle sur une très belle Alpine A110 complètent ce podium remportant par la même occasion la Coupe des Dames.

Il faut aussi noter le bon résultat de Michel ROBINI qui à la 6ème place montre que si il était un pilote très très rapide, il sait aussi bien gérer le temps de la régularité.

**Nice Matin Janvier 2017 – Présentation de la voiture à l'Automobile Club de Nice Côte d'Azur**



**Pour nous contacter :**

<p><b>Philippe</b>  <a href="mailto:philippe.lassalle06@orange.fr">philippe.lassalle06@orange.fr</a>          +33 (0)6 07 46 95 30</p>	<p><b>Samia</b>  <a href="mailto:samia.maiza@orange.fr">samia.maiza@orange.fr</a>          +33 (0)4 93 77 60 23</p>
--	---

**Philippe LASSALLE & Samia MAIZA**

CIDEX 437

Chemin de Combe Nicette  
 06330 Roquefort les Pins



**« L'homme a besoin de passion pour exister » (Eric Tabarly)**