

# ON VA OÙ, LÀ, PAPA ?



9<sup>E</sup> ÉDITION  
**10 > 21 AVRIL 2016**



**SUD EVENTS - PRO RAIDS ORGANISATION**  
Licence n°064-05-0000 - RC Général AA 898505 - RCS Bayonne 483 965 562  
Garantie financière APS 100 000€  
[www.205trophee.com](http://www.205trophee.com) / [contact@pro-raids.com](mailto:contact@pro-raids.com) / 05 59 42 52 45

# DOSSIER DE PRESENTATION



## QUI SOMMES-NOUS ?

### Un père / un fils

#### **Le père**

François-Xavier, 57 ans, marié et père de 5 enfants, passionné de mécanique depuis longtemps, ayant participé à de nombreux raids comme la Croisière Blanche, le Trophée Cévenol ou les Mille Rivières en 4x4, seul, en couple, ou en famille.

*« J'ai choisi de participer à la prochaine édition, la 9<sup>ème</sup> du 205 Trophée, du 10 au 21 avril 2016 avec mon fils Baudouin, handicapé ».*

#### **Le fils**

Baudouin, 19 ans, le dernier d'une fratrie de 5 enfants, atteint depuis sa naissance d'une maladie orpheline qui se rapprocherait de l'autisme.

*« Passionné de voitures, il profitera à fond d'une telle expérience. Il a déjà participé avec nous à de nombreuses sorties (clubs et raids). De nature attachante et touchante, il a toujours réussi à trouver sa place parmi les participants à ces manifestations. »*



***« Baudouin : tu es arrivé dans notre grande famille il y a plus de 19 ans, avec ton petit grain de génie propre à toi... mais qu'il m'a fallu accepter. J'ai mis près de 14 ans à comprendre que tu ne serais pas comme tes frères et ta sœur, que tu me demandais bien plus que ce que je ne pouvais te donner au début de ta vie, mais aujourd'hui je me rends compte combien tu m'as apporté.***

***Alors, pour te permettre d'aller encore plus loin, j'ai envie de relever un défi : t'emmener dans le désert marocain pour participer au « 205 Trophée » en avril 2016. Tu es forcément partant, en tant que passionné de voiture, de tout terrain, de voyage ! C'est un projet un peu fou, mais tu vas en profiter à fond comme à chaque fois.***

***Passer au-delà des difficultés, progresser et s'intégrer sont les notions que je souhaiterai continuer à te donner pour que tu grandisses et que tu gagnes en autonomie. »***

---

## LE DEFI

Le 205 Trophée est un raid, sans notion de vitesse, qui part de BIDART au pays basque le 9 avril 2016 pour reprendre le bateau de retour à Ceuta le 21 avril 2016.

Tous les participants sont 2 dans le véhicule, un pilote et un copilote. Ce dernier a notamment pour mission de guider son pilote, suivre le road book, seconder le pilote...

Le défi est de réaliser ce raid en binôme « Père Fils » et du fait du handicap de Baudouin, faire ce raid sans aide du copilote, le but est de lui faire découvrir des paysages sublimes, une ambiance extraordinaire, une civilisation passionnante, une action humanitaire et l'aider à dépasser ses « limites ».

C'est :

- Passer au-delà des faiblesses de Baudouin pour lui permettre de progresser, d'améliorer son autonomie, connaître d'autres personnes, s'intégrer dans un nouveau groupe, qu'il ne connaît pas, l'obliger à articuler pour se faire comprendre par d'autres personnes qui ne connaissent pas son langage, améliorer la gestion de son hygiène, améliorer sa gestion du temps, de l'espace....

## L'ORGANISATEUR

Le « 205 Trophée » est organisé par une agence spécialisée, depuis 9 ans, dénommée « Sud Events – Pro Raids Organisation », bien connue et reconnue.

L'organisation encadre le raid avec camions 4x4, médecins et suiveurs.

## L'ORGANISATION

Le parcours est organisé avec 8 bivouacs en pleine nature, voire en plein désert, avec toutes les infrastructures pour le diner chaque soir. En effet, ces bivouacs sont à proximité d'une structure hôtelière afin de profiter des sanitaires, douches voire même piscine.

2 nuits sont prévues en hôtel, à Erfoud et à Marrakech.

1 bivouac est prévu en totale autonomie lors de l'étape marathon.

# LA VOITURE

C'est ... évidemment une Peugeot 205.

Notre choix s'est porté sur une 205 commerciale avec une boîte de vitesses automatique avec 78.000 km garantis au compteur. Pourquoi ?

- D'une part parce nous avons saisi l'opportunité, il faut être réaliste,
- D'autre part, car c'est une commerciale. Donc la caisse, les ressorts et amortisseurs d'origine sont conçus pour encaisser un peu plus de charge. De plus, elle est allégée d'origine de la banquette arrière, des accessoires non nécessaires,
- Avec une boîte automatique, les efforts transmis par le moteur à la boîte donc aux roues passeront de manière beaucoup plus doucement qu'avec une boîte manuelle. J'ai vécu ces expériences tant en Trophée Cévenol qu'au « 4L Trophy » avec le Range Rover que j'avais.



Nous la préparons pour l'alléger, remonter les suspensions, changer les roues pour des roues de plus grand diamètre, la blinder en dessous, l'équiper de rangements à l'intérieur, la fiabiliser et la décorer.

L'intérieur commence à devenir cela :





# LE PARCOURS

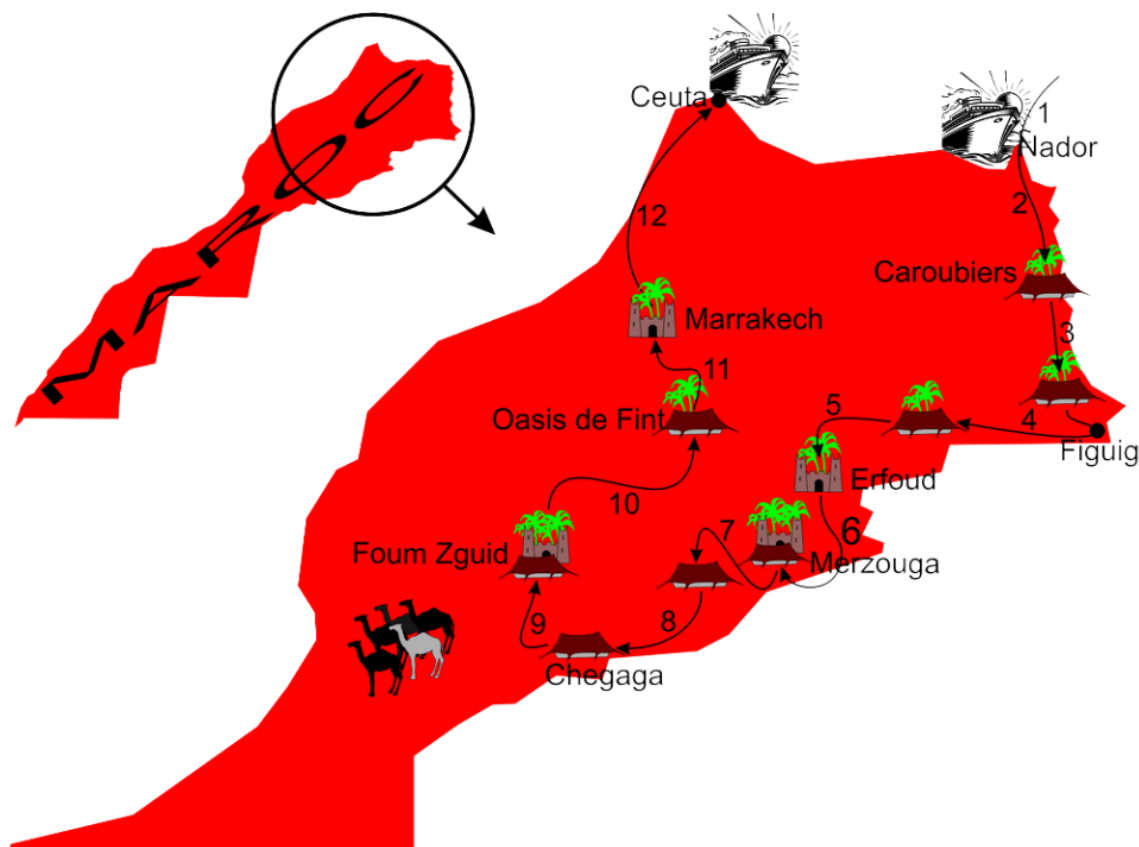
Le parcours est prévu de Nador, port le plus à l'est du Maroc, pour descendre jusqu'à Chegaga pour remonter vers Ceuta via Marrakech, port le plus à l'ouest du Maroc. 2700 km au Maroc.

**Vendredi 8 avril 2016 matin** : Départ de Versailles, direction Bidart



**Samedi 9 avril 2016** : contrôle administratif et technique à Bidart puis départ pour Almeria (Espagne)

**Dimanche 10 avril : 1<sup>er</sup> jour : ALMERIA - NADOR\*** : Embarquement au port d'ALMERIA (sud de l'Espagne) à partir de 21h, départ du bateau à 23h30 et arrivée au port de NADOR (Maroc) le lundi matin à 7h.



**Lundi 11 avril 2016 : 2<sup>ème</sup> jour : NADOR - BIVOUAC DES CAROUBIERS** : Passage rapide de la douane avant de parcourir quelques kilomètres de route pour atteindre les premières pistes, nichées dans les monts des Beni-Snassen. Passage par OUJDA pour remplir les réservoirs et faire quelques courses puis retour à la piste : l'Aventure commence ici. Le soir, premier bivouac avec le désert comme invité.

**Mardi 12 avril 2016 : 3<sup>ème</sup> jour : BIVOUAC DES CAROUBIERS - BIVOUAC DU LAC** : Journée entière de piste. Le mot « raid » prend ici tout son sens : désert, navigation, pistes très roulantes. Changement de décor dans l'après-midi avec l'apparition du sable et des premières dunettes. Traversée du magnifique CHOTT TIGRI, terrain de jeux exceptionnel. Bivouac le soir au bord d'un lac les pieds dans le sable.

**Mercredi 13 avril : 4<sup>ème</sup> jour : BIVOUAC DU LAC - VILLAGE ABANDONNÉ** : Un peu de piste dans des paysages gigantesques avant d'arriver à FIGUIG. Matinée consacrée aux associations et au don du matériel humanitaire. Une centaine de kilomètres de liaison par la route jusqu'à BOUARFA, puis direction ERRACHIDIA avant de reprendre la piste. L'étape est très roulante. Splendide bivouac.

**Jeudi 14 avril : 5<sup>ème</sup> jour : VILLAGE ABANDONNÉ - ERFOUD** : Matinée qui débute par une belle portion de piste avant de prendre la route pour rejoindre l'hôtel à Erfoud. En chemin, superbe panorama sur une immense palmeraie. Confort et détente sont ensuite au programme : piscines, jacuzzi, massages, etc.

**Vendredi 15 avril : 6<sup>ème</sup> jour : ERFOUD - BIV. MERZOUGA** : Journée consacrée à l'apprentissage de la conduite dans le sable, puisque le bivouac du jour se situe au pied des dunes. Journée de repos pour ceux qui voudront profiter de la piscine de l'hôtel auquel est rattaché le bivouac, visiter ERFOUD, RISSANI ou encore faire de la mécanique.

**Samedi 16 avril : 7<sup>ème</sup> jour : BIVOUAC MERZOUGA - BIVOUAC DU PLATEAU DE SABLE** : Départ du bivouac, direction les dunes de MERZOUGA pour un grand moment de plaisir ! Déjeuner à l'auberge ERG OUZINA CHEZ ZAÏD. En chemin, encore des dunes pour se mettre en appétit. Les joies du fesh-fesh en guise de digestion puis arrivée à l'incroyable bivouac du PLATEAU DE SABLE.

**Dimanche 17 et lundi 18 avril : 8<sup>ème</sup> et 9<sup>ème</sup> jours : ÉTAPE MARATHON DE 2 JOURS** : Deux jours forts en sensations traversant des paysages grandioses et d'une grande diversité : ancienne piste du Dakar, cols de montagne, erg de dunes, lac asséché, villages, palmeraies... Près de 400 kilomètres à parcourir en deux jours, parsemés de quelques difficultés, de paysages à couper le souffle et entrecoupés d'une nuit en totale autonomie pour savourer l'enivrant parfum de liberté procuré par le désert. L'occasion d'admirer un ciel étoilé comme il n'en existe pas chez nous et de partager des instants inoubliables avec d'autres participants.

**Mardi 19 avril : 10<sup>ème</sup> jour : FOUM ZGUID - OASIS DE FINT** : Pistes et routes alternent, toujours dans des paysages gigantesques, traversées de magnifiques palmeraies, passages de cols, des points de vue à couper le souffle. Bivouac dans la palmeraie de Fint. Remise des trophées avant de découvrir quel équipage remporte l'étape marathon et se voit ainsi offrir son inscription à l'édition 2017. Apéritif offert par l'organisation puis dernier dîner sous la grande tente caïdale.

**Mercredi 20 avril : 11<sup>ème</sup> jour : OASIS DE FINT - MARRAKECH** : Dernier jour de raid et encore de la piste jusqu'aux Aït Ben Haddou. Plus que 130 kilomètres de route (passage par le superbe col de Tichka) avant d'arriver à l'hôtel à MARRAKECH pour la dernière soirée ensemble.

**Jeudi 21 avril : 12<sup>ème</sup> jour : MARRAKECH - CEUTA** : Le raid est terminé. Étape de liaison pour rejoindre CEUTA et prendre le bateau en direction d'ALGESIRAS et retour à la maison.

Il ne restera que l'Espagne et la France à remonter pour rentrer à la maison.

## **LA DIMENSION HUMANAIRE**

En 2016, le « 205 Trophée » continuera d'apporter son aide aux associations de FIGUIG, en ciblant des écoles qui s'engagent réellement pour l'éducation et le bien-être des enfants, particulièrement les tous petits.

Cette envie de venir en aide aux personnes les plus vulnérables se traduira également par la poursuite de l'action menée auprès d'associations qui œuvrent pour les personnes âgées à FIGUIG.

FIGUIG est une oasis palmeraie à la pointe orientale du Maroc, à la jonction des hauts plateaux et du nord du Sahara, non loin de l'Algérie.

***Aussi, nous cherchons des fournitures scolaires, comme des cartables, cahiers, crayons ou stylos, dictionnaires, livres de grammaire ou petits livres de la bibliothèque verte et rose à apporter à ces enfants de FIGUIG, des béquilles, fauteuils roulants ou autres équipements qui aideront les anciens de FIGUIG.***



# LA SÉCURITÉ ET LE SUIVI POUR LES SPONSORS

Afin d'optimiser la sécurité sur le raid, un système de géolocalisation en live des participants sur le terrain sera mis en place par l'organisation.

Ainsi, chaque voiture sera équipée d'une balise SPOT Owaka pour toute la durée du raid. L'organisation pourra suivre en live l'évolution du raid et gérer les déplacements de véhicules de sécurité notamment directement depuis leur PC de sécurité. En cas de soucis, chaque participant peut envoyer directement une alerte.

En plus, une carte visible de tous depuis le site Internet permettra aux familles, aux amis et aux sponsors de suivre en live la progression des véhicules sur chaque étape, chaque situation sera actualisée toutes les 5 minutes.

**Comment nous joindre, en discuter :**

**[Fx.charbonneau@gmail.com](mailto:Fx.charbonneau@gmail.com) ou le 06.07.34.59.02**

