

HTCC : TROPHEE JP BELTOISE CIRCUIT DES HAUTS DE SAINTONGE 13 & 14 OCTOBRE 2018



Un circuit signé JPB avec de belles installations

Un cadre magnifique, entretenu à merveille, un circuit plutôt petit (2,2 km) mais intéressant et rapide et surtout un accueil d'une gentillesse exceptionnelle, ainsi peut on résumer l'impression ressentie en arrivant aux hauts de Saintonge.

LES QUALIFS

Avec 7 pilotes dans la seconde c'est JP. GUERDOUX (ESCORT RS Groupe 1) l'homme fort de cette fin de saison qui signe la pôle générale 2/10 devant M. MORA (ESCORT RS Groupe 1), C. CHALON (325 I Groupe N), M. CASTELLI (323 I Groupe 1), les deux 505 de B. LAMOUREUX et JL. DEPARBES et A. CHOLLEY (ESCORT RS). J. MARTEAU en pneus de série devance J. BOUTOLLEAU en Tourisme Amélioré tout comme « BERDAL » l'emporte en Prosérie.

Parmi les nouveaux venus cette saison on notera L. KARWOSKI dont c'est les débuts absolus.



J. BOUTOLLEAU (Sirocco Grp A)



C'est par où l'arrivée ?



L. KARWOSKI (AX GT Grp N)

COURSE 1

La température sous les casques est optimum quand les feux s'éteignent. JP. GUERDOUX, M. MORA, C. CHALON, M. CASTELLI sont roues dans roues alors que J. MARTEAU qui a réussi un super départ rejoint très vite le quator de tête.

On est à peine à moitié du 1^{er} tour que C. CHALON et M. MORA s'accrochent. Si C. CHALON peut repartir, M. MORA doit abandonner. Alors que plusieurs pilotes écopent de drive trough pour dépassement des limites de la route de course, départ anticipé ou perte de carburant J. MARTEAU s'est emparé de la tête pour ne plus la quitter précédant le leader des Tourismes de série, un B. LAMOUREUX en très grande forme et M. CASTELLI après l'abandon du poleman sur crevaison, « BERDAL » (635 CSI Prosérie) est 4^{ème} devançant A. CHOLLEY et C. CHALON bien revenu.



A 3 de fond cela ne passe pas



Des bagarres partout, dans le 1^{er} peloton...



... le 2^{ème} ...



... le 3^{ème} ...

COURSE 2



Personne ne cède

Ciel très menaçant au moment du départ, P. GALMICHE, M. MORA et M. GENAND sont forfait.

Cette seconde course risque de se terminer sous des trombes d'eau.

Dès le départ sur le sec JP. GUERDOUX, J. MARTEAU, C. CHALON et M. CASTELLI s'élance en tête et se détachent devant les deux 505 de JL. DESPARBES et D. GILLET l'Escort de A. CHOLLEY et un groupe composé de J. BOUTOLLEAU (SIROCCO), « BERDAL » et E. FAURE (R5 GT TURBO).

L'arrivée de la pluie qui tombe de plus en plus fort change les données, J. MARTEAU sans essuie glace dégringole alors que J. BOUTOLLEAU remonte en 4^{ème} position, en 505 D. GILLET passe JL. DESPARBES, E. FAURE (R5 GT) remonte sur « BERDAL » déjà très rapide et C. CHALON prend provisoirement la tête de la course.



BOURGUIGNON « vivement la pluie »



LEVLA, aiguille dans le rouge a dû s'arrêter trop vite

En milieu de peloton G. MARIE, D. LOPPION et P.J. GIRAUD ne se quittent pas.

Aqua plannings et têtes à queue conduisent la direction de course à sortir le safety car et neutraliser la course juste après que JP. GERDOUX eu repris sa place de leader, puis le drapeau rouge au 14^{ème} tour.

Remarqué les bons débuts de L. KARWOSKI (AX GT) sous la pluie, faisant jeu égal avec des pilotes aguerris comme P. BOURGUIGNON (AUDI 80), JP. TRAVERT (505) ou F. JORAND (ALFA GTV).



Mais où sont les Alfistes ?

DANS LE PADDOCK

Bravo à toute l'équipe du circuit avec un coup de chapeau particulier à Julien Beltoise et son épouse qui gèrent d'une main de maître et avec le sourire cette belle entreprise.

Souhaitons que ce premier Trophée dédié à la mémoire de ce symbole du renouveau de la course automobile au début des années 60, le grand JP BELTOISE donne jour à un 2^{ème} puis 3^{ème} puis... meeting de la sorte.

Prochaine et dernière manche du HTCC 2018 Dijon les 3 et 4 Novembre pour la grande finale et la remise des prix annuels. Musique !!!



De 22 à 75 ans, une sacrée brochette de champions inter générationnelle. C'est aussi cela le HTCC

Crédit photos : Pierre BROUHARD / RSAA et Olivier MOINEAU