

HTCC : GP HISTORIQUE DE NOGARO 8 & 9 SEPTEMBRE 2018



Suite à un comportement discutable du promoteur du Championnat de France des circuits, la super équipe de gestionnaires du circuit Nogarolien s'est retrouvé dans l'obligation par respect pour leur public de promouvoir seule leur Grand Prix Historique.

Tâche ardue quand tous les programmes des différents organisateurs sont déjà bouclés.

Mission accomplie ! Donc un grand bravo à la famille Diviès, René, Christine et toute l'équipe.

Même s'il était difficile dans ces conditions d'atteindre l'excellence de niveau de la décennie antérieure, pour les pilotes présents ce fut un beau meeting.

A cette occasion le HTCC qui sortait tout juste du Grand Prix Camions de Charade pour ses « Tourisme de série » avait concocté un plateau de Tourisimes améliorées et avait fait plateau et cantine commun avec le Saloon Car.

LES QUALIFS

Première série : C'est Franck MIREMONT sur sa 1275 GT Groupe 2 qui signait la pôle devant la 2002 Ti de l'équipage RENAVENT/ BONNY et Jacques BOUTOLLEAU Sirocco Groupe A.

Deuxième série : Changement de leader à l'occasion de cette 2^{ème} séance où l'on pointe la Mustang des frères ASTUGUEVIEILLE en pôle devant la Clio de GOUVET et toujours la Sirocco de Jacques BOUTOLLEAU.



COURSE 1

Si très logiquement les puissantes autos du « Saloon Car » occupent les 1 ères places, la Mini de Franck MIREMONT reste au contact et devance la BMW de Michel RENAVANT, suit la Mustang de Gérard ASTUGUEVIEILLE et la Sirocco de BOUTOLLEAU.

Samuel VIDAL (Clio Groupe A) n'a pu prendre le départ. A noter l'excellente performance de Kévin SABLE sur sa petite Suzuki 1300 déjà vue à Pau, qui devance Jacky TILLOS (Clio), Patrice GALMICHE seule Tourisme de Série engagée, et la belle GTV 6 Groupe A de Jacques CISOTTO.

F. Miremont



M. Renavant



J. Boutolleau



N. Astuguevieille



COURSE 2

Chez les ASTUGUEVIEILLE c'est Nicolas qui prend le volant et s'empare de la tête pour ne plus la quitter. Il devance François TILLOS (Clio 1) et Kevin SABLE. Encore une belle course de Patrice GALMICHE avec sa 635 qui fait honneur aux pilotes du HTCC historique.



J. Cisotto



P. Galmiche



F. Tillos



K. Sable Fourtasse

DANS LE PADDOCK

Pour la circonstance les « Saloon » avaient fait structure et cantine communes avec l'équipe de GO du HTCC. A leurs questions « on remet ça quand ? » nul doute que la formule a plu. Il ne reste plus qu'à nos amis Claude et Nicole MAUREL de se mettre derrière les fourneaux !



Fédération Française du Sport Automobile **FFSA**

MOTUL

ORECA THE MOTORSPORT COMPANY

HTCC Historique Tourisme Champion Car