

Patrick Zaniroli, ancien vainqueur (1985) et Directeur Sportif du Paris-Dakar (1994-2005), organisateur avec son épouse Viviane, du Rallye Neige et Glace, du Rallye des Princesses, du Trophée des Alpes et de la TransMaroc, est le seul organisateur à proposer des stages d'initiation et de perfectionnement aux rallyes de régularité, discipline ayant pris de l'ampleur en quelques années et dont les rallyes se multiplient, notamment dans les courses historiques en voitures de collection –

Vous avez envie de vous amuser et connaître un minimum le jeu, la technique et les finesses de la régularité, Zaniroli Classic Events vous propose de vous en apprendre les bases et ... quelques secrets !

Date à retenir le Samedi 24 mars 2018.

En pilotage, comme en navigation, il y a des règles d'or !

Il est évident que lire un road-book comme si l'on était né avec ou calculer des moyennes permanentes à la seconde près, ce n'est pas totalement inné, même chez celles et ceux qui sont passionnés de sport auto.

Parce que ces rallyes se déroulent sur route ouverte, que les contrôles sont secrets et que les points sont établis à la seconde près, il faut être en permanence à la moyenne demandée et c'est là que le binôme pilote/co-pilote est plus qu'important.

La régularité, bien plus technique et moins facile que la vitesse !

La régularité c'est très sportif, plus que l'on pourrait croire. L'organisateur fait tout pour casser la moyenne qu'il vous a imposée tout au long du parcours : virages, épingles, route sinueuse à souhait ... il faut souvent accélérer dans la ligne droite suivante pour récupérer sa moyenne idéale, tout en restant dans les limites du Code de la Route.

Comme tout sport, la régularité a son vocabulaire propre : TR, ZR, SR, CH et ATR doivent devenir une sorte de b-a ba... Il faut savoir distinguer les arrivées avec commissaires ou sans (c'est alors un GPS comme celui de Tripy, utilisé notamment dans les rallyes Zaniroli Classic Events)

Quant aux temps de passage, il faut les calculer... soit vous-mêmes, à la main ou à l'aide de tables de moyennes, soit confier le travail à des appareils électroniques qu'il faut savoir régler... Tripmasters, Cadenseurs ...

Patrick Zaniroli ne vous garantira pas la victoire dès votre première participation, mais de bons résultats assurément, qui se peaufineront au fur et à mesure de vos compétitions. Et comme les rallyes de régularité sont pour des « gentlemen drivers », les participants sont généralement enchantés d'y participer – ici règne la convivialité entre passionnés.

Bref, c'est un sport auto « ludique » à part entière !

Ce stage permettra de prendre le départ de votre prochain rallye... beaucoup plus sereins !



Stage du Samedi 24 mars 2018

Ce stage d'initiation et de perfectionnement à la régularité sera en outre axé sur les rallyes tels que le Tour Auto (fin avril) et le Rallye des Princesses (début juin).

Il se déroulera à 50 km au sud du Paris dans le cadre de l'hôtel Mercure du Coudray-Monceaux. L'inscription est obligatoire.

Vous pouvez vous y rendre avec votre ancienne, mais si elle n'est pas encore prête, venir avec une voiture moderne, le but étant surtout de comprendre le principe de la régularité et ses spécificités afin d'être moins perdu le premier jour de votre rallye.

Tarifs : 200 € pour 1 personne – 400 € pour 2 personnes incluant le déjeuner.

Inscription obligatoire avant le 10 mars. Pas d'inscription sur place

Pour joindre Viviane & Patrick ZANIROLI : +33 (0)4 92 82 20 00 ou info@zaniroli.com

Déroulement d'un stage :

9h00 : Convocation et café d'accueil

9h30/11h00 : Cours de navigation théorique en salle

11h00/11h15 : Pause

11h15/12h30 : Suite du cours en salle

12h30/14h30 : Déjeuner tous ensemble

14h45/16h30 : Exercices pratiques de secteurs de régularité avec vos voitures

16h30/17h00 : Débriefing sur les exercices.

18h00 : Fin du stage.

Ce qu'il faut prévoir :

Une tenue décontractée et sportive

Un chronomètre (indispensable)

Un carnet pour prendre des notes

De quoi écrire

Et votre bonne humeur

L'organisation fournit

Un road-book du parcours (60 kms incluant une liaison, un départ pour 2 secteurs de régularité, donc 2 arrivées successives et une dernière liaison)

Un dossier de stage comprenant : le livret suivi du stage, la terminologie d'un rallye : CP, CH, SR ..., les tables

Un café d'accueil, une pause, le déjeuner.

Renseignements et contacts sur le site internet Espace Stages de Régularité :

<http://www.zaniroli.com/stage/>

Zaniroli Classic Events – ZI St Joseph – 1-14 Avenue du 1^{er} mai – 04100 Manosque – France

Tél +33 (0)4 92 82 20 00 - Email : info@zaniroli.com