

EVIAN • MEGEVE • ALPE D'HUEZ • CANNES

Ville d'Evian  
LA BEAUTÉ NATURELLE



28<sup>e</sup> EDITION  
**2017**  
8-10 JUIN



Jetfly

# COUPE DES ALPES



Bernard Consten et Jean-Claude Peray terminent  
2<sup>e</sup> de la Coupe des Alpes 1967 sur Alfa Romeo GTA



# COUPE DES ALPES 1967

*Ily a 50 ans... 50 years ago... 50 anni fa... Seit 50 Jahren...*

**28<sup>e</sup> COUPE DESALPES**  
4 au 9 septembre 1967 - 14<sup>e</sup> épreuve du Championnat d'Europe 3 803 km en trois étapes, dont la dernière de 1 660 km pour 28 heures de conduite d'affilée. 79 partants de Marseille - 15 classés à l'arrivée à Menton à côté de Nice. Parcours : Marseille - Alpe d'Huez - Alpe d'Huez - Menton. 5 concurrents reçoivent la Coupe des Alpes. Victoire de Paddy Hopkirk et Ron Crellin sur BMC Mini Cooper S Proto

79 voitures au départ, 15 au classement final. Tel est le bilan de la 28<sup>ème</sup> Coupe des Alpes. Dans sa sécheresse, il exprime toutes les difficultés de l'épreuve. Disons tout de suite que la victoire est revenue aux Britanniques Hopkirk et Crellin qui pilotaient une BMC Cooper S. Ils devançant les Alfa-Romeo GTA de Consten-Peray et des frères Gamet. La 1<sup>ère</sup> Renault, qui est le constructeur malchanceux de la course, est une Gordini, à la quatrième place. Elle était pilotée par les suédois Kallstrom-Haggbom. Avec à la suite du classement, le jeune Andruet et Gelin sur une Alpine Renault. Ils gagnent d'ailleurs la catégorie Grand Tourisme.

Cette course sur route fut longue : 3 800 km. Elle a été disputée en trois étapes : Marseille - Alpe d'Huez 1450 km, un parcours montagneux Alpe d'Huez - Alpe d'Huez 693 km et l'Alpe d'Huez - Menton 1 660 km ! Dès la première étape, pour se maintenir dans le peloton de tête et réussir dans les épreuves de classement, les pilotes ont dû prendre des risques. Et un premier champion a été éliminé : Henri Greder, qui débutait sur Alfa-Romeo. Le vainqueur de l'étape était Larousse sur Alpine, devant Vinatier, également sur Alpine, et le Finlandais Makinen sur Cooper S, Hopkirk n'était que septième. C'est dans la deuxième étape qu'a commencé l'élimination de certains équipages vedettes. Vinatier-Jacob d'abord, puis Rolland-Augias sur Alfa-Romeo, les Britanniques Elford-Stone sur Porsche. Et Larousse était encore le vainqueur d'étape devant Makinen (le match Renault-BMC se précisait), puis Janssen (Gordini) et Hopkirk (Cooper S). La troisième étape a été fatale au leader Larousse, éliminé sur casse mécanique alors qu'il entroyait la victoire. Renault avait perdu la Coupe des Alpes. Hanrioud sur Porsche, Trautman sur Lancia, Chasseuil sur NSU étaient les abandons de marque.

Et la première place est revenue à Hopkirk-Crellin. C'est le succès d'un équipage qui a fait en vérité une course d'attente. Une tactique qui a réussi sur un parcours terrible par le nombre de ses difficultés, alors qu'en bonne logique et compte tenu de sa démonstration, Larousse eût fait un plus beau vainqueur de la Coupe des Alpes. Renault et Alpine, accablés par la malchance, ont la consolation de leur victoire en Grand Tourisme avec Andruet et Gelin. Citroën remporte d'autre part un bon succès d'ensemble. Sur les 15 voitures classées il y a quatre DS 19, dont celle de Neyret-Terramorsi (premier au classement général Tourisme de Série).

**28<sup>th</sup> ALPIN RALLY**  
4 to 9 September 1967 - 14<sup>th</sup> European Championship event. 3 803 km in three legs, including a final one of 1 660 km for 28 hours of non-stop driving. 79 starters from Marseille - 15 rankings at the finish in Menton near Nice. The route: Marseille - Alpe d'Huez - Alpe d'Huez - Menton. 5 competitors awarded the Cup of the Alps. Victory of Paddy Hopkirk and Ron Crellin on BMC Mini Cooper S Proto

79 cars on the starting line, 15 ranked at the finish: the outcome of the 28<sup>th</sup> Cup of the Alps. Its drought highlights all the difficulties of the event. We should start by saying that the winners were Britons Hopkirk and Crellin, driving a BMC Cooper S, ahead of Consten-Peray and the Gamet brothers' Alfa-Romeo GTAs. The first Renault, the unlucky manufacturer of the race, was a Gordini in fourth place, driven by Swedes Kallstrom-Haggbom. Followed by the young Andruet and Gelin in a Renault Alpine, who incidentally won in the Grand Touring category.

This on-road race was a long one: 3 800 kilometres, taking place in three stages: Marseille - Alpe d'Huez (1450 km), a mountain stage Alpe d'Huez - Alpe d'Huez (693 km) and Alpe d'Huez - Menton (1 660 km)!. From the start, drivers had to take risks to stay in the lead and perform well in ranking events. And a first champion was eliminated: Henri Greder, who started with Alfa-Romeo. The stage winner was Larousse in an Alpine, ahead of Vinatier, also in an Alpine, and Finnish Makinen in a Cooper S. Hopkirk only came in seventh. It was in the second stage that certain star crews were eliminated. Vinatier-Jacob first, followed by Rolland-Augias in an Alfa-Romeo and Britons Elford-Stone in a Porsche. And Larousse was again stage winner ahead of Makinen (the match between Renault and BMC was taking shape), then Janssen (Gordini) and Hopkirk (Cooper S). The third stage proved to be leader Larousse's downfall, eliminated due to mechanical failure when he was in sight of victory. Renault had lost the Cup of the Alps. Hanrioud (Porsche), Trautman (Lancia) and Chasseuil (NSU) were the noteworthy withdrawals.

And the first place went to Hopkirk-Crellin. This is the success of a team that in fact played a waiting game, tactics that proved conclusive on this terrible course fraught with pitfalls, whereas logically, and given his performance, Larousse would have made a better winner of the Cup of the Alps. Renault and Alpine, beset with bad luck, had the consolation of their Grand Touring victory with Andruet and Gelin. Citroën also performed well overall. Out of the 15 ranked cars there were four DS 19s, including that of Neyret-Terramorsi (first place in the general Grand Touring ranking).

**28a COUPE DESALPES**  
dal 4 al 9 settembre 1967 - 14a prova del Campionato d'Europa. 3 803 km in tre tappe di cui l'ultima di 1 660 km per 28 ore di guida non-stop. 79 partecipanti partiti da Marsiglia - 15 classificati all'arrivo a Mentone vicino a Nizza. Percorso: Marsiglia - Alpe d'Huez - Alpe d'Huez - Mentone. 5 concorrenti premiati con la Coupe des Alpes. Vittoria di Paddy Hopkirk e Ron Crellin su BMC Mini Cooper S Proto

79 vetture alla partenza, 15 classificate all'arrivo. Questo è il bilancio della 28<sup>a</sup> COUPE DESALPES. Nella sua concisione, esso esprime tutte le difficoltà della prova. Diciamo subito che la vittoria è andata ai britannici Hopkirk e Crellin che pilotavano una BMC Cooper S, davanti alle Alfa-Romeo GTA di Consten-Peray e dei fratelli Gamet. La prima Renault, il costruttore sfortunato della corsa, è una Gordini, che si piazza al quarto posto, pilotata dagli svedesi Kallstrom-Haggbom. Seguono il giovane Andruet e Gelin su Alpine Renault che vincono la categoria Gran Turismo.

Questa corsa su strada era molto lunga: 3 800 chilometri. È stata disputata in tre tappe: Marsiglia - Alpe d'Huez 1450 km, un percorso montagnoso dell'Alpe d'Huez - Alpe d'Huez 693 km e l'Alpe d'Huez - Mentone 1 660 km!. Fin dalla prima tappa, per mantenersi nel plotone di testa e superare le prove di classificazione, i piloti sono costretti a rischiare. E un primo campione viene così eliminato: Henri Greder, al suo debutto su Alfa-Romeo. Il vincitore della tappa è Larousse su Alpine, davanti a Vinatier, anche lui su Alpine, ed il finlandese Makinen su Cooper S; Hopkirk è solo settimo. E' nella seconda tappa che ha inizio l'eliminazione di alcuni equipaggi famosi. Prima Vinatier-Jacob, poi Rolland-Augias su Alfa-Romeo, quindi i britannici Elford-Stone su Porsche. E Larousse è ancora il vincitore di tappa davanti a Makinen (il match Renault-BMC va delineandosi), a Janssen (Gordini) e a Hopkirk (Cooper S). La terza tappa è fatale al leader Larousse, eliminato a causa di un guasto meccanico proprio quando iniziava a intravedere la vittoria. Renault perde la Coupe des Alpes. Hanrioud su Porsche, Trautman su Lancia, Chasseuil su NSU sono i concorrenti più famosi costretti a ritirarsi.

E Hopkirk-Crellin guadagnano il primo posto. È il successo di un equipaggio che in realtà ha fatto una corsa di attesa. Una tattica riuscita su un percorso terribile per numero di difficoltà, mentre, secondo la logica e tenuto conto della sua gara, Larousse sarebbe stato il miglior vincitore della Coupe des Alpes. Renault e Alpine, perseguitati dalla sfortuna, si consolano conquistando la categoria Gran Turismo con Andruet e Gelin. Citroën registra peraltro un buon successo d'insieme. Su 15 vetture classificate vi sono quattro DS 19, fra cui quella di Neyret-Terramorsi (primi nella classifica generale Turismo di Serie).

**Die 28 COUPE DESALPES**  
4. bis 9. September 1967, 14. Lauf zur Europameisterschaft. 3 803 km in 3 Etappen, die letzte davon über 1 660 km in einer 28 Stunden langen Nonstop-Fahrt. 79 Teilnehmer am Start in Marseille, 15 im Endklassement am Zielort Menton in der Nähe von Nizza. Rennstrecke: Marseille - Alpe d'Huez - Alpe d'Huez - Menton. 5 Konkurrenten gewinnen den Alpenpokal. Sieger sind Paddy Hopkirk und Ron Crellin mit BMC Mini Cooper S Proto

79 Autos am Start, davon 15 im Endklassement. Das ist die Bilanz des 28. ALPENPOKALS. Ein hartes Rennen mit vielen Schwierigkeiten. Um es gleich vorwegzunehmen: Der Sieg ging schließlich an die Briten Hopkirk und Crellin im BMC Cooper S. Sie lagen damit vor den Alfa-Romeos GTA von Consten-Peray und der Brüder Gamet. Der erste Renault, die vom Pech verfolgte Marke des Rennens, war ein Gordini auf dem vierten Platz mit dem schwedischen Pilotenteam Kallstrom/Haggbom. Im Klassement folgen anschließend der junge Andruet und Gelin in einem Renault Alpine, die außerdem die Kategorie Grand Tourisme für sich entscheiden konnten.

Dieses Straßenrennen war mit 3 800 Kilometern lang und wurde in drei Etappen ausgetragen: Marseille - Alpe d'Huez 1450 km, die Bergstrecke Alpe d'Huez - Alpe d'Huez 693 km und schließlich Alpe d'Huez - Menton 1 660 km!. Von der ersten Etappe an mussten die Piloten risikofreudig fahren, um sich in der Spitzengruppe zu halten und keine Platzierungen im Klassement zu verlieren. Dabei schied gleich ein erster Champion aus: Henri Greder, der mit Alfa-Romeo an den Start ging. Etappensieger wurde Larousse im Alpine vor Vinatier, ebenfalls im Alpine, und dem Finnen Makinen im Cooper S, Hopkirk wurde nur Siebter. In der zweiten Etappe mussten sich einige Startteams verabschieden. Zuerst Vinatier/Jacob, dann folgten Rolland/Augias auf Alfa-Romeo und die Briten Elford/Stone auf Porsche. Larousse wurde noch Etappensieger vor Makinen (das Kopf-an-Kopf-Rennen Renault/BMC zeichnete sich immer deutlicher ab), dahinter folgten Janssen (Gordini) und Hopkirk (Cooper S). Verhängnisvoll verlief die dritte Etappe für den Spitzenreiter Larousse, der schon den Sieg vor Augen hatte und dann wegen technischen Defekts ausscheiden musste. Damit hatte Renault den Alpenpokal verloren. Hanrioud mit Porsche, Trautman mit Lancia und Chasseuil mit NSU waren die Marken, für die das vorzeitige Aus kam.

Der erste Platz ging schließlich an Hopkirk-Crellin. Der Sieg eines Teams, das hier eigentlich ein „Warterennen“ gefahren ist. Eine erfolgreiche Taktik für eine wegen ihrer zahlreichen Schwierigkeiten unangenehmen Strecke, obwohl der Sieger des Alpenpokals aller Logik nach und angesichts seiner Überlegenheit eigentlich Larousse hieß. Renault und Alpine, vom Pech verfolgt, können sich wenigstens mit ihrem Sieg im Grand Tourisme mit Andruet und Gelin trösten. Citroën kann andererseits ein gutes Gesamtergebnis verzeichnen. Von den 15 im Klassement geführten Fahrzeugen sind vier DS 19 dabei, unter anderem das des Teams Neyret-Terramorsi (Platz eins im Gesamtklassement Tourisme de Série.)



L'équipage Hopkirk et Crellin, ici au départ sur le port de Marseille, vont remporter la 28<sup>ème</sup> COUPE DES ALPES avec leur Mini Cooper • Hopkirk and Crellin, here at the starting line on the port of Marseille, win the 28<sup>th</sup> Cup of the Alps with their Mini Cooper • L'equipaggio Hopkirk e Crellin, qui alla partenza dal porto di Marsiglia, vincerà la 28<sup>a</sup> COUPE DES ALPES su Mini Cooper • Das Team Hopkirk und Crellin, hier beim Start am Hafen von Marseille, sollte mit seinem Mini Cooper den 28. Alpenpokal gewinnen



Bob Neyret et Jacques Tarramorsi remportent la classe Tourisme de Série sur Citroën DS 19 • Bob Neyret and Jacques Tarramorsi win in the on-road Grand Touring class in a Citroën DS 19 • Bob Neyret e Jacques Tarramorsi vincono nella classe Turismo di Serie su Citroën DS 19 • Bob Neyret und Jacques Tarramorsi gewinnen in der Kategorie Classe de Tourisme de Série mit ihrem Citroën DS 19

Malchanceux, Gérard Larousse et Marcel Callawaert doivent abandonner, en étant alors en tête du classement, dans la dernière étape suite à la casse de leur berlinette Alpine • Unlucky contestants Gérard Larousse and Marcel Callawaert have to withdraw, despite heading up the ranking, in the finishing stage when their Alpine small saloon broke down • Sfortunati, Gérard Larousse e Marcel Callawaert devono abbandonare, pur essendo in testa alla classifica, nell'ultima tappa a causa di un guasto alla loro berlina Alpine • Die Pechvögel Gérard Larousse und Marcel Callawaert scheiden in der letzten Etappe in Führung liegend wegen eines Schadens an ihrem Berlinette Alpine aus



La Coupe des Dames revient à l'équipage suédois Osterberg et Edenring sur Renault 8 Gordini • The Ladies' Cup was won by Swedish crew Osterberg and Edenring in a Renault 8 Gordini • La Coupe des Dames è vinta dall'equipaggio svedese Osterberg e Edenring su Renault 8 Gordini • Der Pokal der Damen geht an das schwedische Team Osterberg und Edenring im Renault 8 Gordini

## CLASSEMENT / RESULTS CLASSIFICA/ KLASSEMENT

1. Hopkirk / Crellin - BMC Mini Cooper S Proto
  2. Consten / Peray - Alfa Romeo GTA
  3. Gamet / Gamet - Alfa Romeo GTA
  4. Kallstrom / Haggbom - Renault 8 Gordini 1440
  5. Andruet / Gelin - Alpine Renault A110 1150
  6. Melles Osterberg / Edenring  
Renault 8 Gordini 1300
  7. Neyret / Terramorsi - Citroën DS 19
  8. Rey / "Fanfan" - Porsche 911 S
  9. Cowan / Lowrey - Sunbeam Imp
  10. David / Metin - Sunbeam Imp
- TOURISME DE SERIE : Neyret / Terramorsi  
Citroën DS 19  
TOURISME ET SPECIALES : Consten / Peray  
Alfa Romeo GTA  
GRAND TOURISME : Andruet / Gelin  
Alpine Renault A110 1150  
SPORT - SPORT PROTOTYPE : Hopkirk / Crellin  
BMC Mini Cooper S Proto  
COUPE DES DAMES : Melles Osterberg / Edenring  
Renault 8 Gordini 1300  
CHALLENGE PIERRE ABOUT : la Régie Renault



**28<sup>e</sup> édition**  
**8 - 10 juin 2017**

# Coupe

## 28<sup>e</sup> COUPE DES ALPES

**LÉGENDE** - Depuis 30 ans, la COUPE DES ALPES est le rendez-vous incontournable des grands événements automobiles historiques. La qualité du plateau, la beauté des paysages traversés, l'enthousiasme de l'équipe d'organisation en font un des rallyes les plus réputés d'Europe, avec 200 participants au départ, une quinzaine de nationalités représentées, 30 marques et une centaine de modèles d'automobiles différents.

**PASSION** - Ces trois jours de pur plaisir automobile sont l'occasion unique offerte à des propriétaires de véhicules de sport de collection, de traverser les paysages grandioses du massif alpin jusqu'à la méditerranée, à l'ouverture des cols de la grande route des Alpes toute juste déneigée.

**SOMMETS** - Le programme de la COUPE DES ALPES est bien différent cette année : les participants auront toujours une vingtaine de sommets à franchir, mais une grande majorité sont inédits comme le col de Joux-Plane ainsi que ceux d'Espreaux et du Festre dans les Alpes du Sud. Le traditionnel pique-nique ponctuera la journée de vendredi, afin d'enchaîner les grands cols incontournables de Savoie. Tandis que le déjeuner du dernier jour sera servi au milieu des champs de lavande, avant de profiter des itinéraires de l'époque à travers la Provence.

**PRESTIGE** - Traditionnellement au départ d'EVIAN sur les bords du lac Léman, le rallye fait étape dans le prestigieux village savoyard de MEGEVE puis, après un pique-nique « so british » dans le Cormet de Roselend, au sommet des fameuses « 21 épingles » à l'ALPE D'HUEZ, à la frontière entre les Alpes-du-Nord et les Alpes-du-Sud. Enfin, la célèbre Croisette à CANNES au bord de la Méditerranée accueille l'arrivée du rallye, dans le cadre du très glamour salon du luxe « CANNES COLLECTION ».

**CONVIVIALITÉ** - Professionnalisme de l'organisation et disponibilité des équipes d'encadrement, qualité de l'hébergement et des repas, service bagages, assistance mécanique, assistance remorquage sont une exigence permanente pour RALLYSTORY depuis plus de 30 ans maintenant. Cette 28<sup>e</sup> édition COUPE DES ALPES n'échappera pas la règle avec toujours le même souci de vous offrir un grand moment de convivialité et de passion automobile..

**LEGENDA** - Dal 1988 e dopo più di 30 edizioni, la COPPA DELLE ALPI è l'appuntamento inevitabile dei grandi eventi automobilistici storici. La qualità dell'altopiano, la bellezza dei paesaggi attraversati, l'entusiasmo della squadra organizzativa ne fanno uno dei rally più considerati in Europa, con 200 partecipanti alla partenza, una quindicina di nazionalità rappresentate, 30 marche ed un centinaio di modelli di automobili differenti.

**PASSIONE** - Questi tre giorni di puro piacere automobilistico sono l'occasione unica offerta ai proprietari di veicoli sportivi da collezione, di attraversare i paesaggi grandiosi del massiccio alpino fino al mediterraneo, all'apertura dei colli appena arati della grande strada delle Alpi.

**CIME** - Quest'anno il programma della COUPE DES ALPES è molto diverso: i partecipanti avranno sempre una ventina di cime da superare, ma una gran parte di queste sono inedite, come per esempio il col de Joux-Plane e quelli d'Espreaux e du Festre nelle Alpes du Sud. Incorniciato dallo spettacolo dei grandi e irrinunciabili colli della Savoia, il tradizionale pic-nic segnerà la giornata di venerdì. La colazione dell'ultimo giorno vi sarà invece servita tra i campi di lavanda.

**PRESTIGIO** - Come da tradizione, alla partenza da EVIAN, lungo il lago Lemano, il rally farà tappa prima nel prestigioso villaggio di MEGEVE, in Savoia, poi, dopo un pic-nic «so british» nel Cormet de Roselend, in cima ai celebri «21 tornanti» dell'ALPE D'HUEZ, alla frontiera tra le Alpes-du-Nord e le Alpes-du-Sud. Infine, la celebre Croisette di CANNES, affacciata sul Mediterraneo, accoglierà l'arrivo del rally, nella cornice molto glamour del salone del lusso «CANNES COLLECTION».

**CONVIVIALITÀ** - Professionalità dell'organizzazione e disponibilità delle squadre di allenamento, qualità dell'alloggio e dei pasti, servizio bagagli, assistenza meccanica e assistenza rimorchio sono un'esigenza costante per RALLYSTORY da più di 20 anni ormai. In occasione della 28<sup>a</sup> edizione COPPA DELLE ALPI saremo lieti, come sempre, di offrirvi un grande momento di convivialità e di passione automobilistica.

**LEGEND** - With more than 30 editions held since 1988, the Alpine Rally is the unmissable rendezvous of major historical automobile events. The quality of the line-up, the beauty of the landscapes and the enthusiasm of the organizations team make it one of the most highly reputed rallies in Europe – with 200 participants at the start of the event, 15 or so nationalities represented, 30 brands and around a hundred different models of car.

**PASSION** - The three days of pure driving pleasure offer a unique occasion for the owners of vintage sports cars to drive through the grandiose landscapes of the Alps down to the Mediterranean – with the opening of the mountain passes of the great trans-Alp highway, which have only just been cleared of snow.

**SUMMITS** - The programme for the COUPE DES ALPES is very different this year: as usual, participants will have to cross twenty different summits, but the vast majority of them will be new, with passes like Joux-Plane or Espreaux and Festre in the Southern Alps. On Friday, there will be a break for our traditional picnic during the unmissable succession of the great passes of Savoie. On the next day, meanwhile, lunch will be served in the midst of the lavender fields.

**PRESTIGE** - After its traditional start from EVIAN on the shore of Lake Geneva, the rally stops off in the renowned Savoie village of MEGEVE and then, after a very English picnic on the Cormet de Roselend pass, at the top of the famous 21 hairpin bends of l'ALPE D'HUEZ, on the frontier between the Northern and Southern Alps... Finally, the celebrated 'Croisette' in Cannes will welcome participants at the end of the rally, in the glamorous setting of the luxury event 'CANNES COLLECTION'.

**CONVIVIALITY** - RALLYSTORY has made the professionalism of its organization, the availability of its management teams, the quality of the accommodation and meals, the luggage service and the mechanical and breakdown assistance a key requirement for more than 30 years. The 28<sup>th</sup> edition of the Alpine Rally will not

escape this rule – as we will always strive to offer you an unforgettable experience which combines conviviality and driving passion.



**LEGENDA** - Seit 1988 der COUPE DES ALPES zu den unumgänglichen Events für historische Automobile. Die Qualität des Plateaus, die Schönheit der Landschaften, durch die es geht, und die Begeisterung des Organisationsteams machen aus dieser Rallye eine der renommiertesten Rallyes in ganz Europa, bei der 200 Teilnehmer aus 15 Ländern, 30 Automobilmarken und ca. 100 verschiedene Modelle an den Start gehen.

**LEIDENSCHAFT** - Diese drei Tage reiner Automobilspaß sind die einzigartige Gelegenheit für Besitzer von Sportautos mit Sammlerwert, atemberaubende

Alpenlandschaften bis hinunter zum Mittelmeer mit dem Automobil zu erleben, und die Pässe der Grande Route des Alpes zu überwinden, die nach dem Schneeräumen gerade wieder geöffnet wurden.

**BERGPÄSSE** - Das Programm der COUPE DES ALPES ist dieses Jahr völlig anders: die Teilnehmer werden immer noch ca. zwanzig Bergpässe überqueren müssen, aber davon sind die meisten neue Bergpässe, wie der Pass Joux-Plane und die Pässe von Espreaux und Festre in den südlichen Alpen. Das traditionelle Picknick wird den Freitag kennzeichnen, um dann nacheinander die großen unumgänglichen Gebirgspässe von Savoyen zu überqueren. Das Mittagessen des letzten Tages wird inmitten der Lavendelfelder serviert.

**PRESTIGE** - Traditionsgemäß macht die Rallye nach der Abfahrt von EVIAN an den Ufern vom Genfer See eine Etappe im renommierten savoyischen Dorf von MEGEVE, nach einem „sehr britischen“ Picknick im Cormet de Roselend, auf den Gipfeln der fabelhaften „21 Bergspitzen“ der ALPE D'HUEZ, an der Grenze zwischen den nördlichen und den südlichen Alpen. Dann wird die Rallye auf der glorreichen Croisette in CANNES am Mittelmeer im sehr glamourösen Rahmen der Luxusaussstellung „CANNES COLLECTON“ empfangen.

**GESELLIGKEIT** - Die professionelle Organisation und die Verfügbarkeit der leitenden Teams, die Qualität der Unterbringung und der Mahlzeiten, der Gepäckservice, die Mechaniker-Unterstützung und der Abschleppdienst gehören seit mehr als zwanzig Jahren zum festen Standard der RALLYSTORY. Diese 28. Ausgabe des COUPE DES ALPES steht ganz im Zeichen dieser Tradition, wobei wir auch heute wieder ganz besonders das gesellige Miteinander aller Automobil-Begeisteter im Auge haben.

# des Alpes

Jetfly

Ville d'Evian  
LA BEAUTÉ NATURELLE

# PROGRAMME

## Mercredi 7 juin

**15h - 20h** Accueil des participants et contrôles administratifs à EVIAN (Haute-Savoie).  
Parc gardé sur les rives du Lac Lemman

Il est possible pour les participants de n'arriver à EVIAN que le jeudi matin pour le départ, mais au plus tard à 10h.

## Jeudi 8 juin

**9h - 10h** Accueil des participants et contrôles administratifs à EVIAN

**12h** Briefing  
Déjeuner à Evian au Royal Casino

**14h** DÉPART OFFICIEL D'EVIAN - ETAPE 1 :  
EVIAN - MEGEVE

**20h** Dîner et nuit dans le village savoyard de MEGEVE



## Vendredi 9 juin

**9h** ETAPE 2 :  
MEGEVE - CORMET DE ROSELEND

**12h** Pique-Nique au cormet de Roselend

**14h** ETAPE 3 :  
CORMET DE ROSELEND - ALPE D'HUEZ

**20h** Dîner et nuit à l'Alpe d'Huez

## Samedi 10 juin

**8h** ETAPE 4 :  
ALPE D'HUEZ - VALENSOLE

**12h** Déjeuner dans une truffière entourée de lavande

**13h** ETAPE 5 :  
VALENSOLE - CANNES

**17h** Arrivée sur la Croisette à CANNES

**20h** Dîner de remise des prix et nuit dans un palace de la Croisette

*Ce programme est prévisionnel, donc susceptible d'être modifié.*

**CANNES COLLECTION™**  
08-11 JUIN 2017  
VIEUX PORT DE CANNES

Cette année, l'arrivée de la Coupe des Alpes coïncide avec la tenue du salon Cannes Collection dédié aux produits et services de luxe. Le show se tient autour du vieux port de Cannes, là-même où l'arrivée du rallye est organisée et les voitures exposées à l'issue de leur grande traversée des Alpes. C'est donc un accueil très « VIP » qui attend les participants de la Coupe des Alpes, avec visite privée du salon et découverte des yachts, voitures de sports, bijoux... exposés au salon.

Site web : [cannes-collection.com](http://cannes-collection.com)



# SUISSE

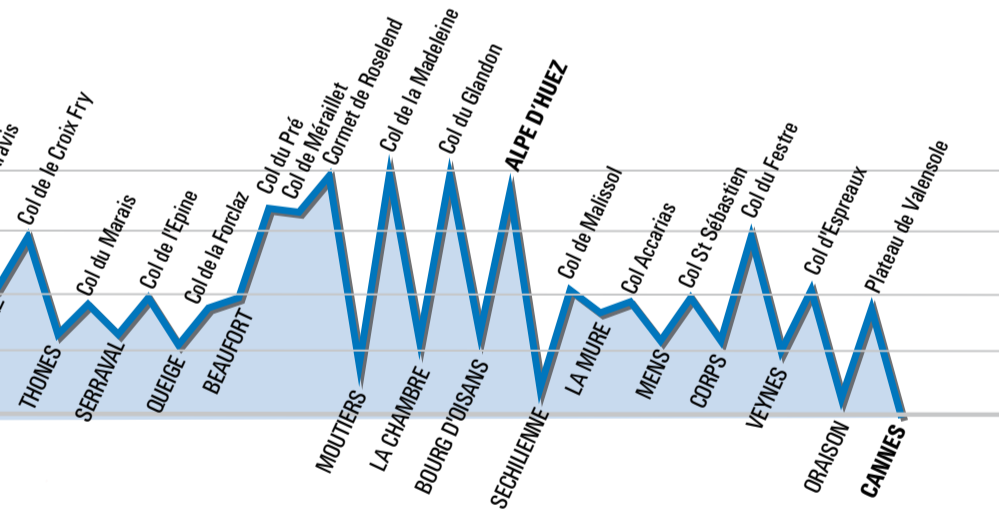
du Joux Plane

VE



# ITALIE

km - 23 sommets - 25 508 m de dénivelé



# Méditerranée

CANNES



## PROGRAMME



### Wednesday 7<sup>th</sup> June

**3pm - 8pm** Welcome and scrutineering in EVIAN (near GENEVA)  
Guarded Car Park

It is possible for competitors to arrive at EVIAN for departure on Thursday morning, but before 10 o'clock am.



### Thursday 8<sup>th</sup> June

**9am - 10am** Welcome and scrutineering in EVIAN

**12am** Briefing  
Lunch at the Royal Casino in Evian

**2pm** OFFICIAL DEPARTURE FROM EVIAN - LEG 1:  
EVIAN - MEGEVE

**8pm** Dinner and overnight stay at MEGEVE

### Friday 9<sup>th</sup> June

**9am** LEG 2:  
MEGEVE - CORMET DE ROSELEND

**12am** Pic-Nic at the Roselend pass

**2pm** LEG 3:  
CORMET DE ROSELEND - ALPE D'HUEZ

**8pm** Dinner and overnight at Alpe d'Huez

### Saturday 10<sup>th</sup> June

**8am** LEG 4:  
ALPE D'HUEZ - VALENSOLE

**12am** Lunch surrounded by lavender

**1pm** LEG 5:  
VALENSOLE - CANNES

**5pm** Arrival at Cannes on the "Croisette"

**8pm** Prize-giving ceremony and final lunch and overnight in Cannes


*This is a provisionnal programme and is subject to alteration.*



CANNES COLLECTION

08-11 JUN 2017  
VIEUX PORT DE CANNES



 This year the finish of the Coupe des Alpes coincides with Cannes Collection, a showcase event for luxury goods and services. The show will be held around the old port in Cannes, right where the rally finishes and where the cars are displayed after crossing the Alps. A true 'VIP' welcome is therefore in store for participants in the Coupe des Alpes, with a private visit of the show and the chance to discover the yachts, sports cars and watches on display ...

Web site : [cannes-collection.com](http://cannes-collection.com)

Jetfly

Ville d'Evian  
LA BEAUTE NATURELLE





# COUPE DES ALPES



Charlie Adam

214, rue de Courcelles - 75017 PARIS - FRANCE  
Tel. : +33 (0)1 42 12 07 08 - Fax : +33 (0)1 42 12 03 04  
Site web : rallystory.com - E-Mail : contact@rallystory.com





**+SIMPLE +QUICK +SECURE**

Book online and pay  
by bank transfer  
Visit our website:  
**rallystory.com**



*For Organization Only*

Bulletin reçu le :

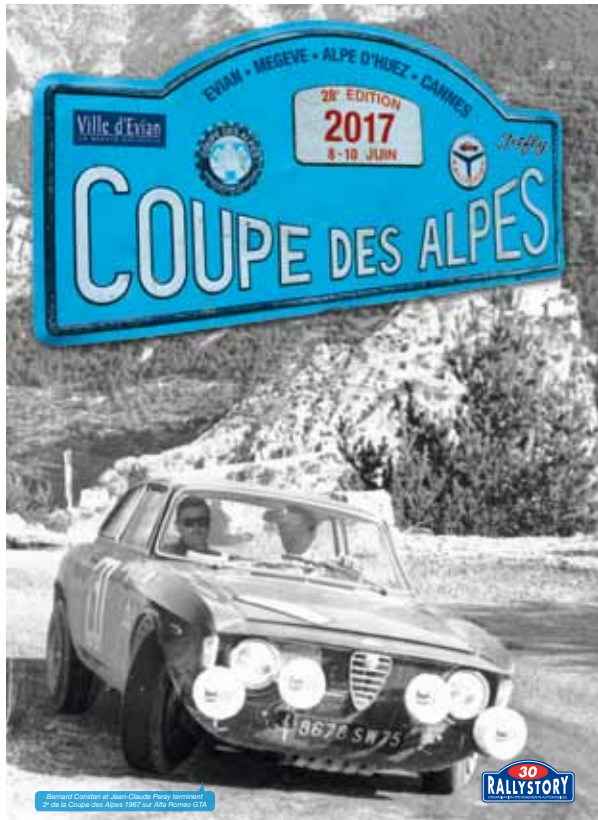
Règlement Acompte :

Confirmation expédiée le :

Liste d'attente expédiée le :

Refus expédié le :

Annulation reçue le :



INFORMATION			
DRIVER		CO-DRIVER	VÉHICILE
	NAME		MAKE
	FIRST NAME		MODEL
	NATIONALITY		YEAR
	ADRESS		REGISTR. NUMBER
	ZIP CODE		CHASSIS NUMBER
	CITY		INSURANCE CIE
	COUNTRY		INSURANCE NUMBER
	MOBILE PHONE		HISTORY
	PHONE		TEAM / CLUB*
	FAX		
	E-MAIL		

**ACCOMMODATION BOOKING**

- 1 room for 2 persons with 1 double bed (Double)
- 1 room for 2 persons with 2 singles beds (Twin)

*\* If you want to be lodged in the same hotel with other participant, please specify it.*

**DEPOSIT TO CONFIRM THE ENTRY**

To register, please send a deposit of **1,650 €**, out of the basic 3,850 € entry fees (see under ENTRY FEES in the RULES leaflet for details of fees). Cancellations before May 9<sup>th</sup> 2017 will be fully refunded. Beyond that date, the deposit will be retained. The balance is payable the day of the start.

Enclose deposit of 1.650 € to the COUPE DES ALPES 2017 by:

- BANK TRANSFER**; please specify the following reference: CDA17 followed by your Name  
CIC - IBAN: FR76 3006 6100 0500 0107 0520 179  
SWIFT/BIC: CMCIFRPP
- CHEQUE** payable in France (No EUROCHÈQUE) made out to «RALLYSTORY»
- CREDIT CARD (VISA - EUROCARD - MASTERCARD)**



N°

Validity

CVV - Card Verification Value number

*(Last 3 digits of the validation number printed - In reverse italics for Visa and Mastercard on the signature strip on the back of your bank card)*

I hereby certify that the vehicle I have registered fully complies with the French Highway Code, and that my insurance (green card), MOT certificate (if required) and my and my co-driver's driving licences (if the latter will be driving during the event), are valid.

I declare that me and my co-pilot, if he drives, present no medical contraindication which would be incompatible with driving a vehicle on the road.

I hereby undertake not to seek redress from RALLYSTORY on any grounds whatsoever, barring gross negligence.

DATE :

SIGNATURE :

# Coupe des Alpes 2017

## ENTRY FORM



To sign up for the COUPE DES ALPES 2017, you just need to send back the completed form **before April 28<sup>th</sup> 2017** by post to:

RALLYSTORY - 214, rue de Courcelles - 75017 PARIS - FRANCE

Or, if you specify a credit card number, by fax (+33 (0)1 42 12 03 04)

or e-mail (contact@rallystory.com).

*No entry will be confirmed without the deposit fee. Please attach a photograph of your car. Entries are limited in number and will be confirmed in the order the arrived.*

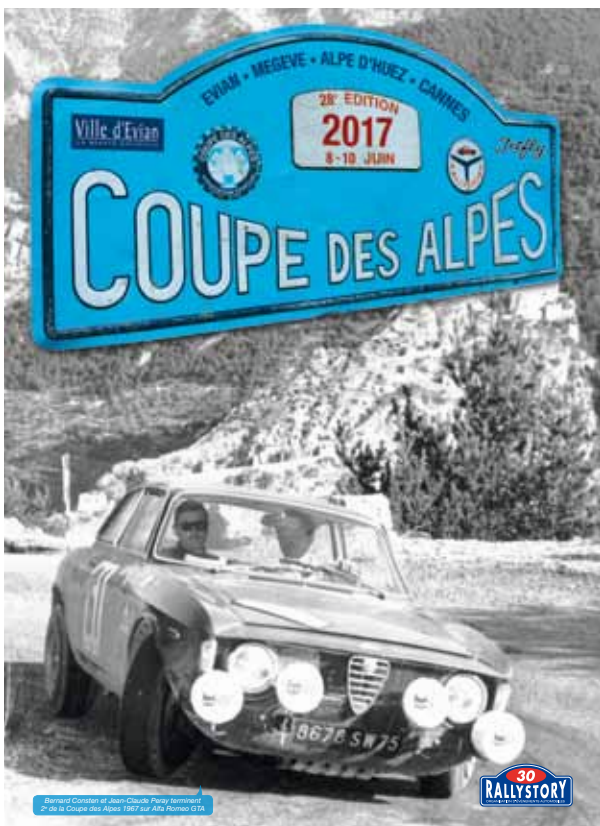


**+SIMPLE +RAPIDE +SÛR**  
 Inscrivez-vous en ligne  
 et réglez par virement  
 Rendez-vous sur notre site :  
**rallystory.com**



Cadres réservés à l'organisation

Bulletin reçu le :	Règlement Acompte :	Confirmation expédiée le :	Liste d'attente expédiée le :	Refus expédié le :	Annulation reçue le :
--------------------	---------------------	----------------------------	-------------------------------	--------------------	-----------------------



PILOTE		CO-PILOTE		VÉHICULE	
	NOM				MARQUE
	PRÉNOM				MODÈLE
	NATIONALITÉ				ANNÉE
	ADRESSE				N° IMMATRICULATION
	CODE POSTAL				N° DE CHASSIS
	VILLE				CIE D'ASSURANCE
	PAYS				N° DE POLICE
	TEL MOBILE				HISTORIQUE
	TÉLÉPHONE				
	FAX				
	E-MAIL				ECURIE / CLUB*

**RÉSERVATION HOTELIÈRE**

1 chambre pour 2 personnes à 1 grand lit (double)

1 chambre pour 2 personnes à 2 lits (twin)

\* A préciser si vous souhaitez être regroupé dans le même hôtel que d'autres participants.

**ACOMPTÉ DE CONFIRMATION D'INSCRIPTION**

**Pour confirmer votre inscription nous vous remercions de joindre un acompte de 1 650 €, sur les 3 850 €, des droits d'engagement (voir dans la plaquette la rubrique DROITS D'ENGAGEMENT de la partie REGLEMENT pour le détail des tarifs). Pour toute annulation de votre participation avant le 9 mai 2017 et quelle qu'en soit la cause, cet acompte vous sera remboursé. Au delà de cette date il sera conservé. Le solde est à régler au plus tard le jour du départ.**

Ci-joint règlement de 1 650 € en acompte de la COUPE DES ALPES 2017 par :

**VIREMENT** (conseillé) en précisant l'intitulé suivant : CDA17 suivi de votre NOM  
 CIC - IBAN : FR76 3006 6100 0500 0107 0520 179  
 SWIFT/BIC : CMCIFRPP

**CHÈQUE** compensable en FRANCE (Pas d'EUROCHÈQUE) à l'ordre de «RALLYSTORY»

**CARTE DE CRÉDIT** (VISA - EUROCARD - MASTERCARD).

N° \_\_\_\_\_ Validité \_\_\_\_\_  
 Cryptogramme \_\_\_\_\_  
 (3 derniers chiffres apparaissant sur le panneau signature au verso de votre carte bancaire)

Je déclare que mon véhicule inscrit est en tous points conforme au Code de la route français. Je déclare que mon certificat d'assurance (carte verte), mon certificat de contrôle technique (si requis) et mon permis de conduire, ainsi que celui de mon copilote (si celui-ci est amené à conduire pendant la manifestation), sont valables. Je déclare que moi-même et mon copilote, s'il conduit, ne présentons aucune contre-indication médicale qui serait incompatible avec la conduite d'un véhicule sur route. Je renonce à engager la responsabilité de RALLYSTORY à quelque titre que ce soit, sauf en cas de faute lourde.

# Coupe des Alpes 2017

## BULLETIN D'ENGAGEMENT

Pour vous inscrire à la COUPE DES ALPES 2017, il vous suffit de nous retourner ce bulletin complété, **dès maintenant ou au plus tard le 28 avril 2017**, soit par courrier à : RALLYSTORY - 214, rue de Courcelles - 75017 PARIS - FRANCE ; soit, si vous précisez un numéro de carte bancaire pour le règlement de l'acompte, par fax au : +33 (0)1 42 12 03 04 ou par e-mail à : contact@rallystory.com.

Aucune demande d'engagement ne sera confirmée sans acompte. Joindre une photo du véhicule.  
 Nombre de places limité - Confirmation par ordre d'arrivée des bulletins d'engagement.



DATE : \_\_\_\_\_ SIGNATURE : \_\_\_\_\_

**+SIMPLE +RAPIDO +SEGURO**

Inscríbese on-line y pague  
con giro bancario  
Cita en nuestro sitio:  
rallystory.com



Spazi riservati all'organizzazione

Bulletin reçu le :

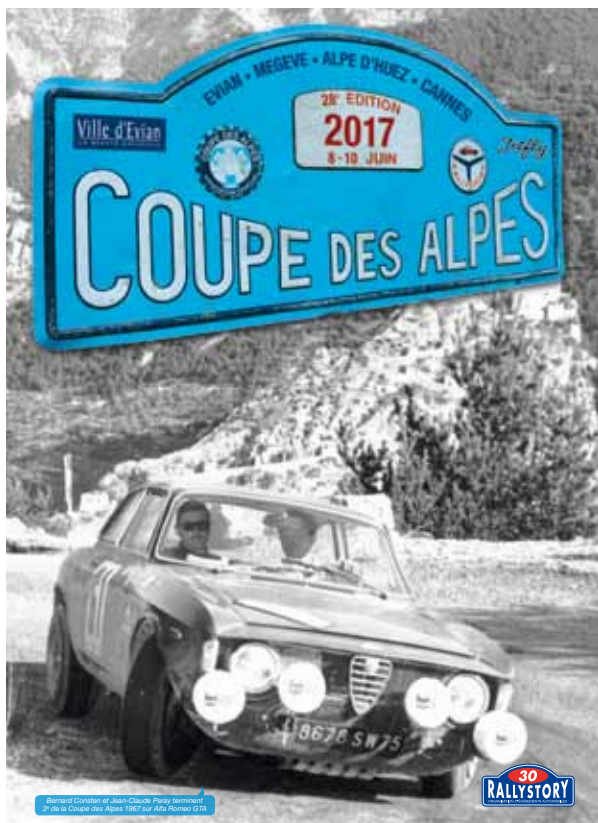
Règlement Acompte :

Confirmation expédiée le :

Liste d'attente expédiée le :

Refus expédié le :

Annulation reçue le :



### INFORMAZIONI

PILOTA	COGNOME	SECONDO-PILOTA	VEICULO
	NOME		MARCA
	NAZIONALITA'		MODELLO
	INDIRIZZO		ANNO
	CAP		IMMATRICOLAZIONE
	CITTA'		N°TELAIO
	PAESE		COMP. ASSICURAZIONE
	MOBILE		N° POLIZZA
	TELEFONO		STORICO
	FAX		SCUDERIA / CLUB
	E-MAIL		

### PRENOTAZIONE ALBERGHIERA

- 1 camera matrimoniale (Double)
- 1 camera a due letti (Twin)

\* Da specificare anche se desiderate essere alloggiati nello stesso hotel degli altri partecipanti.

### PER CONFERMARE LA VOSTRA ISCRIZIONE

Per confermare l'iscrizione, preghiamo di allegare un acconto di 1 650 € sui 3 850 € dei diritti di impegno di base (per informazioni sulle tariffe, consultare l'opuscolo alla rubrica DIRITTI D'IMPEGNO del REGOLAMENTO). L'acconto non verrà rimborsato in caso di cancellazione da parte vostra dopo il 9 maggio 2017. Il saldo sarà pagato alla partenza.

Allegato pagamento di 1 650 € di acconto per COUPE DES ALPES 2017 tramite:

- BONIFICIO**, precisando la seguente causale: CDA17 seguito dal vostro COGNOME  
CIC - IBAN: FR76 3006 6100 0500 0107 0520 179  
SWIFT/BIC: CMCIFRPP
- ASSEGNO BANCARIO compensabile in Francia (Niente EuroChèque) all'ordine di «RALLYSTORY»
- CARTA DI CREDITO (VISA - EUROCARD - MASTERCARD).

N°   
Validità          
Codice di sicurezza   
(le 3 ultime cifre indicate sul retro della carta di credito, sopra la striscia firmata)

Dichiaro che il mio veicolo, iscritto alla gara, è conforme in tutto e per tutto al Codice della strada francese. Dichiaro che il mio certificato di assicurazione (carta verde), il mio certificato di revisione (se richiesto) e la mia patente di guida così come quella del mio copilota (se quest'ultimo è incaricato di guidare durante la manifestazione) sono validi.

Dichiaro che io stesso e il mio copilota, se guida, non presentiamo alcuna controindicazione medica che sarebbe incompatibile con la guida di un veicolo su strada.

Rinuncio ad imputare ogni responsabilità al RALLYSTORY, salvo in caso di colpa grave

DATA :

FIRMA :

# Coupe des Alpes 2017

## SCHEDA D'ISCRIZIONE



Per iscriversi al COUPE DES ALPES 2017, rispedire il modulo compilato entro e non oltre il 28 aprile 2017, per posta a: RALLYSTORY - 214, rue de Courcelles 75017 PARIGI - FRANCIA;  
oppure, se si versa l'acconto tramite bonifico o carta di credito, per fax al numero:  
+33 (0)1 42 12 03 04, oppure per e-mail a: contact@rallystory.com.

Non saranno confermate domande prive di acconto. Allegare foto del veicolo.  
Numero limitato di posti - Conferma secondo l'ordine di arrivo delle schede.



**+ EINFACHER + SICHERER + SCHNELLER**

Machen Sie Ihre Anmeldung Online  
und zahlen Sie per Banküberweisung  
Gehen Sie auf unsere Website:  
**rallystory.com**



Die obere Leiste ist der Organisation vorbehalten

Bulletin reçu le :

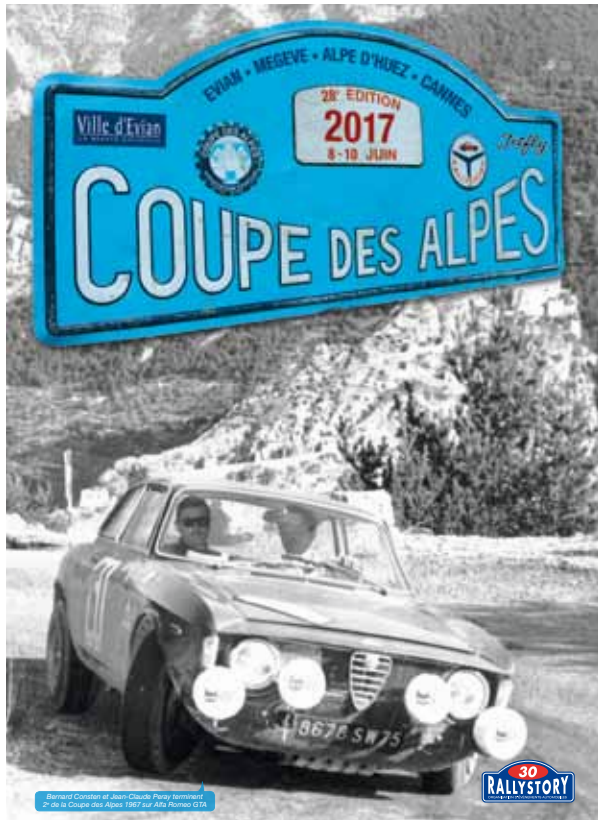
Règlement Acompte :

Confirmation expédiée le :

Liste d'attente expédiée le :

Refus expédié le :

Annulation reçue le :



PILOT		AUSKUNFT KOPILOT		FAHRZEUG	
	NAME				MARKE
	VORNAME				MODELL
	STAATSANGEH.				BAUJAHR
	ADRESSE				KENNZEICHEN
	POSTLEITZAHL				CHASSIS NR.
	STADT				VERSICHERUNGS-GESELLSCHAFT
	LAND				VERTRAG NR.
	MOBILE				HISTORIE
	TELEFON				
	FAX				
	E-MAIL				RENNSTALL / CLUB

**HOTELHOTELRESERVIERUNG**

- 1 Zimmer für 2 Personen mit 1 Doppelbett (Double)
- 1 Zimmer für 2 Personen mit 2 Betten (Twin)

\*Bitte angeben, ob Sie mit anderen Teilnehmern in demselben Hotel untergebracht werden möchten.

**EIN FOTO DES FAHRZEUGS BEILEGEN**

Zur Bestätigung Ihrer Anmeldung bitten wir Sie, uns 1.650 € Anzahlung auf die 3.850 € Basisengagement-Gebühren beizufügen (für Tarifeinzelheiten siehe Rubrik ENGAGEMENTGEBÜHREN des REGLEMENTS der Broschüre). Im Falle einer Absage, die uns nach dem 9. May 2017 erreicht, wird keine Anzahlung erstattet/ Der Restbetrag ist vor dem Start zu zahlen.

Die Anzahlung von 1.650 € für die COUPE DES ALPES 2017 leiste ich in folgender Form:

- BANKÜBERWEISUNG** mit folgenden Angaben: CDA17 gefolgt von Ihrem NAMEN.  
CIC - IBAN: FR76 3006 6100 0500 0107 0520 179  
SWIFT/BIC: CMCIFRPP
- In Frankreich einlösbarer (Euroscheckland) BANKSCHECK, der auf «RALLYSTORY» ausgestellt ist.
- KREDITKARTE (VISA - EUROCARD - MASTERCARD).



Nr. \_\_\_\_\_ gültig bis \_\_\_\_\_

Kryptogramm \_\_\_\_\_

(die 3 letzten Ziffern im Unterschriftsfeld auf der Rückseite Ihrer Kreditkarte)

Ich erkläre, dass mein angemeldetes Fahrzeug die Vorschriften der französischen Straßenverkehrsordnung in jeder Hinsicht erfüllt. Ich erkläre, dass meine Kfz-Versicherung (grüne Karte), meine Bescheinigung der technischen Kontrolle (sofern erforderlich) und mein Führerschein so wie der meines Kopiloten (falls dieser auf dieser Veranstaltung fahren sollte) gültig sind.

Ich erkläre hiermit, dass ich selbst und mein Mitfahrer, sofern er den Wagen steuert, von keiner medizinischen Konterindikation betroffen sind, die mit dem Fahren eines Kraftfahrzeugs auf der Straße. Ich verzichte auf die Haftung von RALLYSTORY unter welchem Berechtigungsgrund auch immer, außer im Fall eines schwerwiegenden Fehlers.

DATUM:

UNTERSCHRIFT:

# Coupe des Alpes 2017

## ANMELDEFORMULAR



Wenn Sie sich bei COUPE DES ALPES 2017 anmelden möchten, dann schicken Sie einfach das ausgefüllte Formular an uns zurück, gleich jetzt, **doch spätestens bis 28. April 2017**, entweder per Postbrief an:  
RALLYSTORY - 214, rue de Courcelles 75017 PARIS - FRANKREICH;  
oder, sofern Sie Ihre Anzahlung per Bankkontoüberweisung oder mit Kreditkarte regeln,  
oder über Fax an: +33 (0)1 42 12 03 04, oder per E-Mail an: contact@rallystory.com.

Es wird keine Anmeldung ohne Anzahlung bestätigt. Ein Foto des Fahrzeugs beilegen.  
Begrenzte Teilnehmerzahl - Bestätigung erfolgt in der Reihenfolge des Eingangs der Anmeldeformulare.

