



## Critérium Mosan Revival – 2<sup>ème</sup> édition – Samedi 30 juillet 2016 – Compte-rendu final

### Une 2<sup>ème</sup> édition qui confirme ce nouveau must en la matière !

Après une première édition ponctuée de succès grâce à une très grande fréquentation et une satisfaction générale pour cette manche du Challenge DELTA, tracé de main de maître par **Cédric PIROTTE** sous son nouveau label d'organisation **PROMORGAEVENTS**, ce Critérium Mosan, second du nom, était programmé le samedi 30 juillet dernier.

Comme proposé par l'organisateur, le canevas était une nouvelle fois exceptionnel et inédit avec une longue journée rythmée et sportive sur base d'un thème visiblement apprécié au regard des réussites devenues habituelles dans le chef du GO de ce type d'épreuve : le REVIVAL ! Si l'Ascension fait la part belle des Courses de Côtes, le concept ici développé faisait place aux spéciales mythiques d'épreuves routières célèbres comme le **Rallye de Wallonie** et le **Circuit des Ardennes**.

C'est ainsi que la bonne cinquantaine de concurrents présents, malgré le gros week-end des transferts vacanciers entre juilletistes et aoûtistes, se retrouvaient, comme l'année dernière, sur le site magnifique et majestueux de l'**Abbaye de Maredsous**. Bien que le nombre d'épreuves et de challenges prolifèrent cette année et engendrent des soucis de calendrier surchargés, le rendez-vous mosan n'a pas essuyé les revers de cette problématique récurrente, que du contraire !

En effet, les 2 formules proposées faisaient littéralement le plein d'engagés avec d'un côté, la catégorie TOURING, visiblement fortement appréciée, où on recensait pas moins de 31 partants dont la moitié d'équipages mixtes et de nombreuses nouvelles têtes bienvenues, permettant au passage de découvrir de superbes montures ! De l'autre, une catégorie CLASSIC forte de 21 concurrents avec un plateau tout bonnement exceptionnel !



**Olivier GREVESSE – Charlotte LADIRON**

Dès le matin, après une première excursion de la Vallée de **La Molignée** vers **La Meuse** et sa traversée, les concurrents entrèrent directement dans le vif du sujet, du côté de **Purnode** et d'**Awagne**, avec cependant pour tous, du fléché métré simple pour rôder les méninges ! Premier contrôle de passage au pied de la **Course de Côte de Durnal** dans son ancienne version, bien plus intéressante que la dernière sans intérêt, avant de débiter les choses sérieuses dans les spéciales de **Natoye** (en version « Ardennes » à la carte) et de **Hamois** (en fléché droit et notes littéraires), chère à l'époque au Rallye de Wallonie. Si les participants de la catégorie TOURING avaient à suivre un road-book totalement fléché (métré ou non) afin de rester dans la plus pure philosophie des vraies balades touristiques, avec notamment beaucoup moins de CP à relever, ceux ayant choisis de s'inscrire en CLASSIC plongeaient déjà dans les cartes !

Cependant, pas de prise de tête comme cela se fait malheureusement trop ailleurs, elles seront toutes tracées et linéaires ; en somme de la vraie lecture ! Quelques fléché et schémas complexes viendront mettre un peu de piment dans cette première section, surtout au cimetière d'**Achêt**, avant une petite halte sur **Hamois** où les concurrents analysent déjà les astuces dans lesquelles ils sont tombés, pour certains ! Ils constatent également que le rythme à adopter est élevé et qu'il n'y aura pas de place à l'hésitation. La concentration devra être à la hauteur du résultat espéré !



**Raymond VENIER – Baptiste GENGOUX**



**Sylvain DUBASIN – Margaux LIZIN**

Les premiers leaders à l'issue de cette première section sont : en TOURING, **Jean-François GISTELYNCK** et **Daniel HALIN**, **Olivier GREVESSE** et **Charlotte LADURON**, **Sylvain DUBASIN** et **Margaux LIZIN**, tous trois ex-aequo avec 0 point et départagés par l'année de leurs montures (OPEL Kadett B de 1972, TRIUMPH TR7 V8 de 1977 et RENAULT Clio de 2003). En CLASSIC, **Raymond VENIER** et **Baptiste GENGOUX** (LANCIA Fulvia de 1974) se positionnent déjà en favoris au même titre **qu'Andy et Cédric SLUYSMANS** (HONDA CRX de 1984), séparés de 3 petits points mais ayant déjà fait l'écart d'1CP avec **Alain BOURGUIGNON** et **Fabian MELIN** (PEUGEOT 106 de 1997).



**Andy et Cédric SLUYSMANS**



**Jean-François GISTELYNCK – David HALIN**

La seconde section de cette première boucle matinale permettra à la caravane, désormais bien réveillée, de parcourir la spéciale de **Mohiville** dans une version totalement inédite et jamais disputée de cette façon ! Après un petit passage par **Leignon**, autre tronçon bien connu des amateurs de rallye, présenté en CLASSIC sous forme de notes à l'horloge, cap sur l'étape SHOW du **Zoning d'Achêne** pour un schéma complexe de haute voltige où il s'agissait d'abord, de bien lire les instructions très claires et sans équivoque.

Retour ensuite gentiment sur la Vallée de **La Meuse** par celle des **Fonds-de-Leffe** et son **Moulin de Lisogne** avant une liaison empruntant une nouvelle fois, pour la beauté des routes, la Vallée de **La Molignée** en sens inverse.

Au terme de cette première boucle très disputée, **DUBASIN-LIZIN** ont pris l'ascendant d'1CP d'avance, en **TOURING**, sur **GISTELYNCK-HALIN** suivis à égalité de points mais départagés par l'année, avec **Eric et Clémence GIROULLE** (PEUGEOT 205 Gti de 1985) tout comme les leaders en **CLASSIC**, **VENIER-GENGOUX** qui occupent cette première place actuelle d'un podium inchangé, les frères **SLUYSMANS** ayant loupé un CP.



Après un lunch bien mérité à mi-journée, place aux secteurs pénalisants d'**Arbre** et de **Bois-de-Villers**, autres hauts-lieux du Wallonie, bien plus roulants que la matinée surchargée de promeneurs en tous genres, qui n'auront toutefois pas été aussi sélectifs qu'attendu puisque la hiérarchie en tête des catégories n'a guère connue de bouleversement, seules les places de seconds et de troisièmes s'étant échangées. Côté road-book, si les **TOURINGS** sont passés en fléché droit non-métré afin de corser légèrement la chose, les **CLASSICS** auront appréciés les différents systèmes de la Rose des Vents, cardinale (suivre une orientation) et horlogique (des chiffres remplacent les composantes d'un schéma).

Nouvelle traversée mosane pour une dernière pause à **Lustin** avant d'attaquer un final annoncé grandiose du côté des spéciales de **Crupet**, d'**Assesse** et de **Gesves** avec de nombreuses astuces bien ficelées (en fléchés droits, complexes ou en notes littéraires et rues à prendre suivant des distances partielles savamment étudiées) qui permettent de ne pas se perdre sans toutefois passer aux bons endroits ! Avec en prime, une carte tracée dans la version « Wallonie » de **Natoye** et un retour vers la vallée mosane par un passage par une autre ancienne côte célèbre, celle d'**Evrehailles** (Yvoir).



Comme annoncé, la dernière section a tenu toutes ses promesses dans l'ultime tronçon pénalisant de **La Molignée** et ses villages avoisinants, truffés de CP humains, placés dans différentes cartes et schémas complexes, qui troubleront certains mais les mines réjouies sont au beau fixe en rentrant à **Maredsous**, cette édition ayant parfaitement répondu à l'attente des rescapés, ravis d'avoir parcourus ces magnifiques routes de la **Province de Namur** malgré un trafic ayant obligé l'organisateur à prendre certaines décisions, légitimes et courageuses, afin de respecter son timing malgré cette très longue journée, éprouvante tant pour les mécaniques que pour les équipages.

Déjà vainqueurs l'an dernier, pour la première édition, l'équipage **Sylvain DUBASIN et Margaux LIZIN** ont frôlé la perfection en ne prenant qu'un seul CP de pénalité sur toute la journée et s'imposent donc aisément, au général et comme premiers mixtes, face à **GISTELYNCK-HALIN** qui conservent de peu leur 2<sup>ème</sup> place devant **Loïc et Gaëlle VAN CAMPENHOUT** (MINI Cooper de 2015), auteurs d'une parfaite après-midi qui leur permet donc d'accéder au podium de cette catégorie TOURING. Pour compléter le TOP 5, **Jean-Philippe et Alexis MATHIEU** (TRIUMPH Dolomite de 1977) s'en sont très bien sortis et dont le navigateur aurait mérité de recevoir la coupe du plus jeune copilote si elle avait existée... Quoiqu'il en soit, la relève est en marche et c'est très bien ainsi ! Ils terminent finalement devant **Pierre TOGAERT et Marguerite RIXHON** (PEUGEOT 205 Rallye de 1989).



**Philippe et Fanny MORSAT**



**Patrice SIMON – Vincent DUCHESNE**

En CLASSIC, nette victoire et domination totale de **Raymond VENIER et Baptiste GENGOUX**, l'homme fort de la nouvelle génération ! Excellente prestation également des frères **SLUYSMANS**, autres grands animateurs du Challenge DELTA, qui ont su accepter la défaite très sportivement après la victoire de l'an dernier. **Alain BOURGUIGNON et Fabian MELIN** complètent donc ce podium très relevé au regard de l'écart qui les séparent de leurs poursuivants, **Philippe et Fanny MORSAT** (BMW 323i de 1981), par ailleurs meilleur équipage mixte, suivis d'un cheveu par **Patrice SIMON et Vincent DUCHESNE** (CITROEN C4 de 2013) qui clôturent un TOP 5 dans lequel n'apparaît pas, par exemple, le double vainqueur de la Semois et des Hautes-Ardennes, **Robert VANDEVORST**, preuve que le niveau devant était fort relevé !



**Vincent STINGLHAMBER – Christian VAN DEN HEYNDE**



**Olivier COPPEE – Pauline ROBERT**

De nombreux prix spéciaux étaient attribués par catégorie, outre aux meilleurs équipages mixtes déjà cités, à chaque vainqueur de section qui étaient au nombre de quatre sur l'ensemble de l'épreuve et qui comprenaient chacune, en CLASSIC, une étape de régularité virtuelle. A ce petit jeu amusant et tant convoité, qui tient compte aussi bien des CP que des ERV et de l'année du véhicule comme départage, **GISTELYNCK-HALIN** et **VENIER-GENGOUX** s'emparent du premier prix dans le 1<sup>er</sup> secteur pénalisant entre **Houx et Hamois**. La famille **MATHIEU** et **BOURGUIGNON-MELIN** remportent le 2<sup>ème</sup> secteur entre **Hamois et Loyers** tandis que **Vincent STINGLHAMBER et Christian VAN DEN HEYNDE** (VW Cox Cabriolet de 1973) gagnent le 3<sup>ème</sup> secteur ralliant **Denée à Wépion**, imités par **Olivier COPPEE et Pauline ROBERT** (FORD Escort MKII de 1978), nos jeunes baroudeurs devant l'éternel ! Enfin, les différents vainqueurs de catégorie ont assis leurs prestations dans le dernier secteur qu'ils remportent au passage.



**René BEYERS – Freddy MOORS**



**Benoît et Philinne MIROUX**

Pour être complet dans le prestigieux palmarès de cette édition, nous clôturerons par les mentions spéciales aux véhicules les plus anciens (OLDTIMERS) comme l'ALFA Giulietta de 1958 de **René BEYERS**, par ailleurs 8<sup>ème</sup> du classement général en compagnie de **Freddy MOORS**, les organisateurs du Critérium Haute-Ardenne, et la VOLVO 122S Amazone des **MIROUX**, père et fils, sachant parfaitement mettre l'ambiance et soigner la convivialité omniprésente à cette remise des prix ! **Alain BOURGUIGNON et Pierre TOGAERT** repartent quant à eux avec le prix spécial réservé aux « YOUNGTIMERS ».

Voici donc le rideau définitivement tombé sur une 2<sup>ème</sup> édition tout aussi réussie que la précédente et annonciatrice d'un millésime 2017 encore plus attrayant quand on sait déjà que le format sera revu pour varier les plaisirs en proposant un inédit « **Huy-Givet-Huy** ». Connaissant l'organisateur, on ne doute pas un seul instant que cela plaise à nouveau ! Rendez-vous est donc déjà pris le dernier samedi de juillet pour une nouvelle édition. Quant à la prochaine manche du Challenge DELTA, elle se déroulera le samedi 3 septembre au **Critérium des Grands Lacs** de **Robert VANDEVORST et Christian BERNARD**.

**Texte :** C.P. by PROMORGAEVENTS

**Photos :** Jérémy DELVAUX – Belgian Motorsport  
Jean-Marc PITZ – Reportage Rallye Régularité  
Cédric FOURNY et Jean-Paul NIZET

**Classements disponibles sur le site :** <http://www.dalis.be/delta/chal.htm>

### **PROCHAINE EPREUVE « PROMORGAEVENTS »**

« Marathon Liège-Bastogne-Liège » - SAMEDI 10 DECEMBRE 2016 – Baraque de Fraiture (E25 Liège-Luxembourg)



quai de complègne. 9  
4500 - huy  
085/311.411  
copyvrez@skynet.be

**ON VA VOUS ETONNER !**

rue des brasseurs. 35  
4500 - huy  
085/230.320  
copyvrez@skynet.be  
[www.moebius-groupe.be](http://www.moebius-groupe.be)