



2^{ème} Critérium Mosan Revival – Samedi 30 juillet 2016 – Communiqué de présentation de l'épreuve

Au cœur des plus belles routes de la Wallonie et des Ardennes namuroises !

Au terme d'une première édition largement appréciée pour son parcours et la beauté des régions traversées, il était évident qu'un retour en terre namuroise serait opéré par le coordinateur de l'équipe PROMORGAEVENTS, Cédric PIROTTE, organisateur de cette 5^{ème} manche du très réputé **Challenge DELTA**, lequel passera prochainement par le Critérium des Fontaines, mis sur pied par le duo **VANDEVORST – BERNARD**, gage de qualité et de sérieux !

Si le thème de l'an dernier était axé sur le revival des étapes spéciales de la doyenne des épreuves routières belges, le défunt Circuit des Ardennes, cap cette année sur le « nord » du sud du sillon Sambre-et-Meuse et son Rallye de Wallonie pour (re)découvrir ses plus beaux tracés, empruntés dernièrement par l'épreuve mosane, inscrite au Championnat de Belgique des Rallyes.

Bien entendu, ces 2 rallyes offrant des terrains de jeu identiques, certains tronçons du monument ardennais seront conservés par rapport au splendide parcours de 2015. Ainsi, la matinée, toujours au départ du magnifique site de **l'Abbaye de Maredsous**, emmènera la cinquantaine de concurrents attendus (ils étaient plus de 60 lors de la création de l'épreuve) vers l'est de Dinant et la capitale condrusienne, Ciney.



Après une liaison bucolique au cœur de la **Vallée de La Molignée**, le premier tronçon sélectif passera par **Awagne**, ancienne étape des Ardennes et, comme l'organisateur raffole des Course de Côte dont il a organisé dernièrement sa 3^{ème} version du « Historic Hillclimb Revival », il était logique de proposer certains tracés légendaires comme **Durnal** dans son ancienne mouture d'origine. Entrée ensuite dans le vif du sujet avec les étapes de **Natoye** (version Ardennes) et celles, parcourues en show, comme à l'époque, d'**Hamois** et de **Mohiville**, dans des versions inédites...

Retour enfin vers Maredsous par une autre vallée, splendide et mythique, celle des **Fonds de Leffe** pour entériner cette première boucle matinale. Cap ensuite, après le repas de midi, sur les difficiles et techniques spéciales d'**Arbre** et de **Bois-de-Villers** avant de traverser La Meuse et de retrouver d'autres tracés bien connus comme **Crupet**, **Assesse**, **Gesves** et **Faulx-les-Tombes**.



Ensuite, la caravane s'en ira retrouver un tout ancien tracé, bien qu'utilisé partiellement en rallye-sprint, celui de **Coutisse – Hailot** pour ensuite revenir tout doucement dans la région dinantaise en passant par la version « Wallonie » de **Natoye** et une autre Course de Côte inscrite au patrimoine belge de la discipline, **Evrehailles** (Yvoir). Pour couronner cette journée mémorable, le final sera bien entendu disputé dans **La Molinee**, reprenant en boucle, les différentes versions ancestrales !

Le kilométrage total de cette épreuve ne dépassera pas les **300 kilomètres**, 140km le matin et 160km l'après-midi, avec chaque fois une halte à mi-parcours, de sorte de profiter pleinement de ces magnifiques tracés et de cette superbe région en toute convivialité. L'attention sera bien évidemment portée sur la qualité des routes, malgré le réseau wallon très affecté et le découpage très roulant de la manifestation tout en évitant autant que possible les traversées de villages inutiles.

Rayon sélectivité aussi, la physionomie du traceur permettra à tout un chacun, de parcourir, à son aise et selon son niveau, les subtilités de navigation et de lecture du road-book selon 2 catégories bien distinctes : l'une entièrement en fléché métré et non-métré, dénommée « **TOURING** » et réservée exclusivement aux équipages désireux de véritablement se balader sans prise de et de profiter pleinement de l'aspect découverte des lieux ; l'autre exclusivement en fléché non-métré, notes littéraires et cartes tracées simples et sans complication aucune, destinée aux amateurs d'orientation plus aguerris, appelée « **CLASSIC** ». Vous le comprenez parfaitement bien, il n'y a pas de catégorie « **EXPERT** » et donc de cartes à tracer, l'organisateur se refusant de tomber dans le piège de certains et de continuer à proposer toutefois des épreuves attrayantes et accessibles à tous !



Le classement final sera, dans les deux cas, établi, comme de coutume, sur base de divers contrôles de passage à relever et de zones kilométriques pénalisantes servant de départage, lequel comprendra, comme le veut le règlement, la tenue en compte de l'ancienneté du véhicule sachant qu'anciens comme modernes sont évidemment acceptés sans restriction.

Les inscriptions sont ouvertes depuis le 1^{er} juin et seront limitées aux **50 premiers équipages engagés**, une liste de réservistes sera établie sous réserve de complétude de la liste afin de pallier aux habituels et inévitables forfaits. Toutes les informations utiles se trouvent ainsi dans les folders de présentation, accompagnés du bulletin d'engagement et des coordonnées de l'organisation en charge de l'évènement qui répondra à toutes vos questions et vous fournira le règlement particulier de l'épreuve dès confirmation de votre participation. Clôture des engagements le lundi 25 juillet au plus tard.

Rendez-vous est donc prit en ce dernier week-end de juillet dans la région namuroise, pour une seconde édition exceptionnelle de ce Critérium Mosan Revival ! A ne manquer sous aucun prétexte...

Toutes les infos également sur la page Facebook de l'évènement : <https://www.facebook.com/events/575430249306689/>