

## HISTORIC TOUR DE NOGARO - JOUR 2

## L'histoire accélère

Quatrième volet du nouveau Championnat de France Historique des Circuits, l'Historic Tour de Nogaro a tenu toutes ses promesses devant près de 8000 spectateurs. Un public toujours ravi de voir l'histoire se réécrire à pleine vitesse.



## LES PILOTES DU JOUR

**EN MONOPLACES/PROTOS :** Hugo Carini est un redoutable récidiviste. Arrivé à Nogaro en leader du Trophée Formule Ford Kent, le jeune (20 ans) garçon a veillé à poursuivre la série ce week-end en décrochant deux nouvelles victoires au volant de sa Van Diemen au fameux N°009. Un clin d'œil à son ancien propriétaire, le pilote Aston Martin Darren Turner.

**EN GT/BERLINES :** Candidat régulier à la victoire en GT Classic, Franck Morel a profité de ce meeting pour étrenner une Viper GTS-R en remplacement de son habituelle Porsche 993 GT2. Sans attendre, le changement de monture s'est traduit pour lui par une triple victoire en trois courses ! De quoi effectuer un sérieux bon en avant au Championnat de France.

## LE FILM DE LA JOURNEE EN MONOPLACES/SPORTS-PROTOS

**SportProtosCup (courses 1 et 2)**

Partants : 22 – Le top 5 : Course 1: F.Dougnac (Alpine A220); 2.A.Dougnac (Epsilon Alfa); 3."Nelson" (March 81S); 4.Merlin (G Meca Alfa); 5.Cuynet (Lucchini SP93), etc. Course 2: 1.F.Dougnac (Epsilon Alfa); 2.Pages (Lucchini SP90); 3.Moindrot (Grac MT14B); 4.Landrin (ARC MF12); 5.Manguy (Simkit), etc.

En 2 mots : Formidable week-end pour Francis Dougnac qui a réussi l'exploit de dominer les deux courses de Protos du jour sur deux autos différentes : la première à bord de la précieuse Alpine A220 V8 de Gérard Besson (et devant son jeune fils Alexandre), la seconde au volant de sa propre Lucchini ex Coupe Alfa. 3ème le matin, « Nelson » était bien parti pour grimper d'un rang d'après-midi avant d'abandonner dans le dernier tour.



association sportive  
AUTOMOBILE  
CLASSIC



FUJITSU



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)



**Trophée Formule Ford Kent (course 2)**

Partants : 16 – Le top 5 : 1.Carini (Van Diemen RF90) ; 2.Beloou (Van Diemen RF90) ; 3.J.Metayer (Van Diemen RF90) ; 4.Sanjuan (Van Diemen RF92) ; 5.Pfefferle (Van Diemen RF91), etc.

En 2 mots : Leader du trophée, Hugo Carini continue de dominer son sujet. A l'image de la confrontation de la veille, Nicolas Beloou lui a concédé, bien malgré lui, une poignée de secondes sur la ligne d'arrivée ; 4,3'' exactement. Comme le samedi, Jérôme Metayer les accompagne sur le podium pour avoir résisté jusqu'au bout aux assauts du Suisse Angustin Sanjuan. Son compatriote Olivier Pfefferle complète le top 5, soit au final l'exacte réplique du classement de la course 1 !

**Trophée F3 Classic (course 2)**

Partants : 15 (36 avec les FR) – Le top 5 : 1. Fraisse (Martini MK34) ; 2.Martin (Martini MK39) ; 3.Eynard-Machet (Martini MK31) ; 4.Vallery Masson (Ralt RT3) ; 5.Honorat (Ralt RT3), etc.

En 2 mots : local s'il en est (il réside aux portes du circuit de Nogaro), Rémi Fraisse a superbement joué sa carte dans cette seconde course de F3 Classic en s'emparant du commandement avant la mi-course aux dépens du vainqueur du samedi, Eric Martin. Derrière les deux hommes, le solide Jean-Pierre Eynard-Machet est allé décrocher un nouveau podium, tandis que les codirigeants d'HVM Racing, Laurent Vallery Masson et Bernard Honorat, terminent leur duel fratricide roues dans roues. En revanche, Nogaro restera un week-end à oublier pour Nelson Lukes, éliminé dès le deuxième tour à la suite d'un contact avec l'un de ses concurrents.

**Trophée Formule Renault Classic (course 2)**

Partants : 21 (36 avec les F3) – Le top 5 : 1.Robert (Martini MK44) ; 2.Châteaux (Martini MK38) ; 3.Lemasson (Martini MK41) ; 4.Auvray (Martini MK65) ; 5.Bernard De Lastours (Martini MK36), etc.

En 2 mots : Sans soucis, Lionel Robert ajoute une ligne à son tableau de chasse et achève même cette seconde course au 4<sup>ème</sup> rang, F3 et Formule Renault confondues. A 17'', Matthieu Châteaux réédite sa 2<sup>ème</sup> place de la veille, alors que Pierre Lemasson profite d'une erreur de Claude Tourand dans le dernier tour pour arracher la 3<sup>ème</sup> place, un souffle devant Thierry Auvray, le plus vélocé des possesseurs de Formule Renault à moteur « atmo ».

**Challenge Formula Ford Historic (course 2)**

Partants : 25 – Le top 5 : 1.Belle (Lola T540) ; 2.Génecand (Crosslé 30F) ; 3.Brunetti (Van Diemen RF79) ; 4.Colombat (Van Diemen RF80) ; 5.Ogier (Van Diemen RF80), etc.



association sportive  
AUTOMOBILE  
CLASSIC



FUJITSU



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : presse@hvmracing.fr  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
www.historictour.fr



En 2 mots : Superbe seconde course de Formula Ford Historic, dont la victoire s'est jouée au finish entre François Belle, Gislain Génécand, vainqueur de la course du samedi, Stéphane Brunetti et Alain Girardet, groupés dans cet ordre en moins d'une seconde sous le drapeau ! Didier Colombat termine un peu plus loin avec le mérite d'avoir été le tout premier leader de la course. Côté classe A (celle des monoplaces les plus anciennes), Alain Girardet décroche le gros lot face à son compatriote suisse Pierre-Alain Lombardi.

## LE FILM DE LA JOURNÉE EN GT/BERLINES

### **Trophée GT Classic (courses 2 et 3)**

Partants : 18 – Le top 5 : Course 2 : 1. Morel (Viper GTS-R) ; 2. Sabatier (Porsche 964 RSR) ; 3. Bourguignon (BMW Z3) ; 4. Romac (Porsche 993 RSR), 5. Torres-Doris (Porsche 964), etc. Course 3 : 1. Morel ; 2. Romac ; 3. Bourguignon ; 4. Sabatier ; 5. Faurie (Porsche 964 RS), etc.

En 2 mots : Après le match d'ouverture de samedi, le Trophée GT Classic disputait exceptionnellement aujourd'hui deux autres courses. L'une et l'autre ont souri à Franck Morel, absolument intouchable à bord de sa nouvelle Viper GTS-R. Excellent dauphin dans la course du matin, Laurent Sabatier s'est incliné l'après-midi face à Benoît Romac, le leader du trophée, et l'incontournable Patrick Bourguignon. Dans cette dernière course, Patrice Faurie s'octroie une belle 5<sup>ème</sup> place, assortie de la victoire en classe GTC3, imité en GTC4 par Laurent Poirier (Porsche 928).

### **HTCC Groupe 1 (course 1 et 2)**

Partants : 33 – Le top 5 : Course 1 : 1. Clot (Escort RS2000) ; 2. Robert (505 V6) ; 3. Desparbes (505 turbo) ; 4. Gruau (Vauxhall Magnum) ; 5. Truffier (BMW 530 iUS), etc. Course 2 : 1. Clot ; 2. Desparbes ; 3. Truffier ; 4. Cabarro (BMW 635 CSI) ; 5. Hocquart (Ford Capri), etc.

En 2 mots : Pierre-François Clot est bien redevenu le patron de l'HTCC Groupe 1. Dans la première comme dans la seconde course, le pilote de la Ford Escort RS2000, déjà leader en « qualifs », s'est régulièrement montré le plus rapide. Lionel Robert, invité à prendre le volant d'une 505 V6, l'a suivi de près le matin, laissant ensuite le soin à Jean-Louis Desparbes de tenir le rôle de dauphin en course 2 à bord d'une autre Peugeot 505 (mais à moteur turbo, celle-ci). Philippe Truffier complète le second podium sur sa BMW 530 iUS, avec un peu plus de réussite que le leader de l'HTCC, Didier Gruau, victime d'une casse moteur. Impérial en catégorie Pro-Série, Franck Cabarro place sa BMW 635 CSI en tête à deux reprises.



association sportive  
AUTOMOBILE  
CLASSIC



FUJITSU



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)



**Trophée Maxi 1000 (course 2)**

Partants : 27 – Le top 5 : 1.Frenoy (Cooper) ; 2.Majou (Cooper) ; 3.Hélary (Cooper) ; 4.Morin (Rallye 2) ; 5.Tillos (Cooper), etc.

En 2 mots : On ne change pas de trio gagnant ! Comme la veille, les Cooper S d'Eric Hélary, Laurent Majou et Michel Frenoy sont restées groupées 12 tours durant, le dernier cité parvenant à conserver l'avantage du départ à l'arrivée. Pointé au 4<sup>ème</sup> rang avant son tête-à-queue, Tomy Gruelles (Mini Marcos) abandonne cette place à Guillaume Morin (Rallye 2), tandis que Christophe Beaudon (Austin) s'impose en classe 1000 cm2. Privé de cette seconde course après son accident de la veille, Lionel Couche est le grand perdant du week-end avec Jean-François Besson, de nouveau contraint à l'abandon.

**Trophée Saloon Car (course 2)**

Partants : 15 (31 avec le Challenge GT/Tourisme Asavé) – Le top 5 : 1.Terriou (Porsche 911 RS) ; 2.Grenet (Ford Falcon) ; 3.Drouilleau (Alfa GTV6) ; 4.Schaeffer (BMW 2002 TI) ; 5.Peyraud (Porsche 911), etc.

En 2 mots : Trahi par sa mécanique hier, Christophe Terriou se venge de belle manière aujourd'hui en remportant cette seconde confrontation au terme d'une formidable remontée. Le pilote de la Porsche décroche même la victoire absolue de cette course commune Saloon Car/Asavé en délogeant Denis Allemang du commandement dans le dernier tour. Leader des premiers tours, Vincent Drouilleau abandonne finalement la 2<sup>ème</sup> place à Julien Grenet à l'issue d'un sérieux duel. Pas de chance en revanche pour Alain Derognat, le vainqueur de la veille, éliminé cette fois dès le premier tour.

**Challenge GT/Tourisme Asavé « Jean-Luc Rançon » (course 2)**

Partants : 16 (31 avec le Trophée Saloon Car) – Le top 5 : 1.Allemang (De Tomaso Pantera) ; 2.Boissy (Ford Escort RSS) ; 3.Andreoli (Porsche 911 3L RSR) ; 4.Cruvelier (Porsche 911 2,8L RSR) ; 5.Gaubert (Porsche 911 2,8L RSR), etc.

En 2 mots : Après le père, le fils... A l'image de son paternel dans la course du samedi, Denis Allemang s'est fait un devoir de hisser à nouveau la puissante De Tomaso Pantera familiale à la première place. De retour après sa sortie « blanche » de la course 1 (du fait d'une crevaison), Claude Boissy prive Patrick Andréoli de la 2<sup>ème</sup> place de justesse. Didier Gruau retardé en fin de course, Didier Cruvelier complète le quatuor gagnant.

**Trophée Lotus (course 2)**

Partants : 21 – Le top 5 : 1.Billeres ; 2.Cazalot ; 3.Rucheton ; 4.Jacquet ; 5.Delhaye (tous sur Lotus Seven), etc.

En 2 mots : Pas de doutes, Jean-Jacques Billeres est bien l'homme du week-end dans les rangs du Trophée Lotus ! Comme la veille, il s'impose de haute lutte face à Florent Cazalot,

association sportive  
AUTOMOBILE  
CLASSIC

FUJITSU

Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : presse@hvmracing.fr  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
www.historictour.fr

repoussé à 2,8'' de son capot arrière, et Claude Rucheton (à 4,3''). Tout premier leader de la course, Xavier Jacquet termine à quelques longueurs d'eux, tandis que Philippe Koenig prend l'ascendant sur Jérôme Gavaudan parmi les pilotes de Caterham.

## LE PLATEAU INVITE

### *Legends Cars Cup (courses endurance)*

Partants : 35 – Le top 5 : 1.Choquet ; 2.Geltrude ; 3.Detry ; 4.Bourgogne ; 5.Perier, etc.

En 2 mots : Déjà lauréat de la seconde course sprint du samedi, Arnaud Choquet s'est montré le plus inspiré au terme des 40 mn de cette endurance. Mais une fois encore, l'Italien Riccardo Geltrude et le jeune Mathieu Detry n'ont laissé aucun répit au leader de la série.

## DU COTE DES MOTUL AWARDS

On ne parle pas uniquement des vainqueurs sur les Historic Tour. En récompense d'un fait d'armes particulier, de débuts dignes d'éloges ou, simplement, d'un mérite reconnu de tous, les Motul Awards priment un pilote au sein de chaque plateau. A Nogaro, les heureux élus sont Eric Gillet (Trophée GT Classic), Charles Guerry (Trophée Lotus), Fred Lajoux (Trophée F3/FR Classic), Gislain Génécand (Trophée Formule Ford Kent), Olivier Dubois (Trophée Saloon Car), Jean-Louis Petitjean (Trophée Maxi 1000), Alain Girardet (Challenge Formule Ford Historic), Gérard Maier (HTCC Groupe 1), Claire Augey (Challenge GT/Tourisme Asavé) et Alexandre Dougnac (SportProtosCup).

## A SUIVRE...

L'Historic Tour de Lédénon (Gard) accueillera la dernière manche du Championnat de France Historique des Circuits les 10/11 Octobre.

**Résultats en direct sur [www.historictour.fr](http://www.historictour.fr) et [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org). L'info continue sur Facebook (Historic Tour), Twitter (@HistoricTour15), [www.dailymotion.com/historictour](http://www.dailymotion.com/historictour)**



association sportive  
AUTOMOBILE  
CLASSIC



FUJITSU



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)

