

HISTORIC TOUR DE LEDENON (10-11/10)

Prêt pour Le rush final !

Titres en jeu, l'ultime étape du Championnat de France Historique des Circuits promet un final à suspens sur le bitume de Lédénon. Près de 350 voitures de courses des années « 60 à 90 » y témoigneront de leurs heures de gloire.



LEDENON POUR LA DER - Pour le dernier de ses cinq meetings, le Championnat de France Historique des Circuits s'apprête à investir le circuit de Lédénon (Gard), niché sur les hauteurs du village éponyme entre Nîmes et Avignon. Après s'être successivement affrontés ces derniers mois sur les autres pistes de Dijon, du Paul Ricard, de Charade et de Nogaro, ses protagonistes vont retrouver en ce coin de garrigues l'un des tracés les plus sélectifs qui soient, dont les 3,1 kms épousent à merveille les dénivelés du terrain. Inauguré en 1973, ce circuit n'a cessé d'évoluer depuis cette époque pour offrir aujourd'hui des infrastructures reconnues à l'échelon international. Avec un point de vue imprenable sur le Mont Ventoux et les Cévennes en guise de bonus, on y écrira ainsi le dernier chapitre de la saison 2015 dans d'optimales conditions...

QUI SERA CHAMPION DE FRANCE ? - Le dimanche 11 Octobre au soir, on connaîtra l'identité des deux lauréats du Championnat de France Historique des Circuits, créé en cette année 2015 et auquel ont déjà adhéré près de 300 pilotes !

En tenant compte du décompte de points qui interviendra dans l'établissement du classement final (on retirera à chacun le plus mauvais résultat sur les 10 possibles), ils sont encore mathématiquement 4 à pouvoir prétendre au sacre en catégorie « Monoplaces et Sport-Protos ». Mais même si Nicolas Belou et Eric Martin restent dans la course, la décision devrait logiquement s'opérer entre François Belle et Lionel Robert, respectivement engagés en Formule Ford Historic et en Formule Renault Classic. En attendant, ni l'un, ni l'autre n'aura de droit à l'erreur à Lédénon !



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



FUJITSU



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



La situation est plus ouverte en catégorie « GT et Berlines », où ils sont encore... 16 à pouvoir obtenir le meilleur score, du moins sur le papier. De façon plus réaliste, Claude Boissy, engagé en GT/Tourisme Asavé, se présente dans la situation la plus avantageuse face à Benoit Romac, l'actuel leader, Christophe Terriou, Claude Rucheton, Laurent Majou et les autres... L'incertitude du sport incite néanmoins à la prudence : rien, mais vraiment rien n'est écrit !

LES FORCES EN PRESENCE EN MONOPLACES/SPORT-PROTOS

Trophée F3 Classic

Pour qui ? Les monoplaces de F3 d'avant 1985

Engagés : 17 (40 avec la FR Classic) - 2 courses de 25 mn (samedi 15h55 et dimanche 10h50) - plateau commun avec le Trophée Formule Renault Classic

Favoris : Leone (March 783), Lukes, Eynard-Machet, Martin, Ghio (Martini MK39/MK31MK39/MK37), Caussanel (Brabham BT41), Lajoux, Garzi (Chevron B43), Gerbout, Honnorat, Lambert (Ralt RT3), Merche (Ralt RT1), etc.

Le classement du Trophée 1.Lajoux, 2.Lukes, 3.Martin, 4.Eynard-Machet, 5.Moores, etc

Trophée Formule Renault Classic

Pour qui ? Les monoplaces de Formule Renault d'avant 1995

Engagés : 23 (40 avec la F3 Classic) - 2 courses de 25 mn (samedi 15h55 et dimanche 10h50) - plateau commun avec le Trophée F3 Classic

Favoris : Robert, M.Châteaux, Porte, Lacour, Lemasson, Auvray, Machemy, Mottez, Tourand (Martini), Gerbout (Swift), Oks (Orion), etc.

Le classement du Trophée : 1.Auvray, 2.Robert, 3.Lemasson, 4.Châteaux, 5.Gerbout, etc.

Challenge Formula Ford Historic

Pour qui ? Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1982

Engagés : 39 - 2 courses de 25 mn (samedi 16h30 et dimanche 17h20)

Favoris : Belle, Girardet, Deverly (Lola), McMorran, Gécand (Crosslé), Crocker (Ray), Brunetti, Richard, Dionisotti (Van Diemen), Lombardi (Brabham), Prévost (McNamara), etc.

Le classement du Challenge : Classe B : 1.Belle, 2.Colombat, 3.Brunetti, etc. Classe A : 1.Girardet, 2.Lombardi, 3.Prévost, etc.

Trophée Formule Ford Kent

Pour qui ? Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1993

Engagés : 18 - 2 courses de 25 mn (samedi 11h25 et 17h50)



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



Favoris : Carini, P. et N.Beloou, J.Metayer, Dionisotti, Pfefferlé, Kozyreff (Van Diemen), Génécand (Crosslé), Tomsen (Reynard), etc.

Le classement du Trophée : 1.Carini, 2.Beloou, 3.J.Métayer, 4.Pfefferlé, 5.P.Métayer, etc.

SportProtosCup

Pour qui ? Les Sport-Protos des anciennes coupes (d'avant 1995)

Engagés : 30 - 2 courses de 25 mn (dimanche 10h10 et 18h00)

Favoris : « Nelson » (March 81S), Dougnac (Epsilon), Sproul (Crosslé 9S), Moindrot, Guermonprez, Leguay (Grac MT14), Delprat/Richard, Di Trento (Tiga SC81/SC82), Depailler, Duboscq, Landrin, Levy (ARC), Delort, Rosa, Gandini (Merlin), Yvaren (Lola T86/90), Merlin-Reby (G Meca), etc.

Le classement de la Cup : Classe A : 1.Landrin, 2.Delort, 3.Mainguy, etc. Classe B : 1. « Nelson », 2.Guermonprez, 3.Cuynet, etc.

LES FORCES EN PRESENCE EN GT/BERLINES

Trophée Lotus

Pour qui ? Les Lotus Seven et anciennes Caterham

Engagés : 27 - 2 courses de 25 mn (dimanche 9h35 et 16h40)

Favoris : Rucheton, Jacquet, Cazalot, Tournet, Delhaye, Odin, Berrezai, Colombier, Billeres, Huret, Szyndelman, Graille, Guerry (Lotus Seven), Gavaudan, Koenig (Caterham), etc.

Le classement du Trophée : 1.Rucheton, 2.Jacquet, 3.Cazalot, 4.Billeres, 5.Odin, etc.

Trophée Maxi 1000

Pour qui ? Les GT/Tourisme de - 1300 cm³ d'avant 1977

Engagés : 29 - 2 courses de 25 mn (dimanche 9h00 et 16h00)

Favoris : Besson, M. et J.Lefebvre (Alpine A110), Majou, Gandini, Cassina, Frenoy, Jones, E.Thiéfain (Cooper), Durand (Rallye 2), Gruelles (Marcos), Thouroude (Austin), etc.

Le classement du Trophée : 1.Majou, 2.Corthals, 3.Frenoy, 4.Besson, 5.Couche, etc.

HTCC Groupe 1

Pour qui ? Les anciennes berlines Groupe 1 d'avant 1983

Engagés : 38 - 2 courses de 25 mn (dimanche 8h25 et 13h45)

Favoris : Boissy-Miran, Gruau (Vauxhall Magnum), Gosset (Triumph Dolomite), Truffier (BMW 530 iUS), Cabarrou, « Berdal »-Dallet (BMW 635), Clot, Cholley (Escort RS2000) « Levla » (Alfa GTV), Bourguignon (Audi 80), Peille (BMW 323), Josquin (Rallye 3), etc.

Coupe Antho 505 : Lange, Desparbes, Robert, Lamoureux-Travert, Foucault.

Le classement du Challenge 1.Cabarrou, 2.Clot, 3.Cholley, 4.Gruau, 5.Guerdoux, etc.



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



Trophée Saloon Car

Pour qui ? Les GT/Tourisme d'avant 1996

Engagés : 25 - 2 courses de 25 mn (samedi 15h20 et dimanche 11h30)

Favoris : Terriou (Porsche 911), Drouilleau (Alfa GTV), Fuet, Derognat (BMW 325/323), Schaeffer (BMW 2002), Grenet (Ford Falcon), Mas, Pirio (Jidé), China (Porsche 964), Lefebvre (Cox), Regnier (Porsche 906), etc.

Le classement du Trophée : 1.Drouilleau, 2.Grenet, 3.Terriou, 4.Derognat, 5.Schaeffer, etc.

Challenge GT/Tourisme Asavé « Trophée Jean-Luc Rançon »

Pour qui ? Les GT/Tourisme d'avant 1982

Engagés : 24 - 2 courses de 25 mn (samedi 17h10 et dimanche 15h20)

Favoris : Boissy (Escort RS), Andreoli, Gaubert, Meynard, Sionneau (Porsche 911), Dupard (Ferrari 308), Vacher, Bateman, Cholley (Lotus Elan), Provost (Alpine A110), Aumonier (Cooper), Doe (Ford Capri), J. et B.Beltramelli (Ford Cortina/Esvort RS), etc.

Le classement du Challenge : '76 : 1.Boissy, 2.Gaubert, 3.Andréoli, etc. '69 : 1.Beltramelli, 2.Aumonier, 3.Guerardelle, etc.

Trophée GT Classic

Pour qui ? Les GT d'avant 1998

Engagés : 27 - 2 courses de 30 mn (samedi 12h05 et dimanche 12h10)

Favoris : Morel, Postel (Viper GTS-R), Romac, Belleteste (Porsche 993), Faurie, Delannoy, Benejean, Torres-Doris, Sabatier (Porsche 964), Bourguignon, Masini, Lascaux (BMW Z3), Honnorat (TVR), Pelosi, Rocher (Venturi 400 Trophy), Poirier (Porsche 928), etc.

Le classement du Trophée : 1.Romac, 2.Torres-Doris, 3.Morel, 4.Bourguignon, 5.Poirier, etc.

LE PLATEAU INVITE

Legends Cars Cup

Pour qui ? Les Legends Cars (châssis tubulaire, moteur de moto)

Engagés : 41 - 2 courses de 20 mn et 1 course de 40 mn (samedi 14h50, 18h30 et dimanche 14h25)

Favoris : Choquet, Vignjevic, Geltrude, Detry, Watteyne, Perier, Chaudet, A. et G.Patze, Bourgogne, etc. Invité : V.Beltoise

Le classement de la Cup : 1.Choquet, 2.Detry, 3.Vignjevic, 4.Geltrude, 5.Perier, etc.



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



FUJITSU



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



A NE PAS OUBLIER

Situé au cœur du paddock, l'espace Motul sera à nouveau le point de rencontre privilégié des pilotes et de la presse, qui y disposeront d'un « open bar » et de tous les classements. A ne pas manquer : la remise des « Motul Awards » aux pilotes les plus valeureux, dimanche à 13h10.

Comme sur chaque meeting, le Village partenaires réunira également les autres partenaires officiels de l'Historic Tour : GT2i (équipements compétition), Linea Di Corsa (Vêtements sport) et Sodipneu/Sodifuel (pneus, carburant).

Enfin, l'habituel concours photos sera ouvert à tous, pros comme amateurs (règlement sur www.historictour.fr).

HORAIRES : LA RECAP GENERALE

Vendredi 9 Octobre : Essais qualificatifs de 15h55 à 18h30

Samedi 10 Octobre : Essais qualificatifs de 8h25 à 11h10 et de 13h40 à 14h40. Courses (9) de 11h25 à 12h35 et de 14h50 à 18h50.

Dimanche 11 Octobre : Courses (14) de 8h25 à 12h40 et de 13h45 à 18h25.

Tarif entrée public : Sur internet (www.hvmracing.fr): 8€ jour, 10€ week-end. Sur place : 10€ jour, 15€ week-end.

Résultats en direct sur www.historictour.fr et www.ffsa.org. L'info continue sur Facebook (Historic Tour), Twitter (@HistoricTour15), www.dailymotion.com/historictour



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



FUJITSU



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

