



## **Compte – rendu du Critérium Mosan 2015 – 5<sup>ème</sup> manche du Challenge DELTA**

### ***La bataille des Ardennes a tenu toutes ses promesses !***

C'est en ce second week-end d'août, au départ de la majestueuse Abbaye de Maredsous, que s'est déroulée la 5<sup>e</sup> manche du très relevé et réputé « Challenge DELTA », regroupant des organisations de balades touristiques d'orientation non formatées par des réglementations contraignantes.

Pour cette nouvelle épreuve, concoctée par Cédric PIROTTE, un habitué de la discipline et des organisations de ce type, ce ne sont pas moins de 56 participants qui se sont retrouvés en terre dinantaise pour disputer ce périple long de 400km, totalement asphalté, chose rare que pour être soulignée !

Comme de coutume maintenant à ses organisations, le chef d'orchestre du jour propose 2 catégories, DECOUVERTE et CLASSIC, ouvertes à tous les véhicules mais faisant la part belle aux anciennes grâce à un coefficient correcteur les avantageant et accessible à Monsieur et Madame « Tout le Monde », la moitié des recensés étant des équipages mixtes !

Au programme de cette manifestation, une première boucle matinale offrant 4 secteurs pénalisants entrecoupés de liaisons, dans le plus pur style des rallyes d'antan, où les concurrents ont pu justement, redécouvrir les célèbres et glorieuses étapes spéciales de la doyenne des épreuves routières belge, le défunt Circuit des Ardennes, autrefois tracé dans la région de Bastogne sous forme de circuit routier de 85km reliant les villes de Bastogne, Neufchâteau, Habay-la-Neuve et Martelange. Pour l'anecdote, ce circuit de légende, organisé au début des années 1900, a été la toute première épreuve routière au monde sous la forme d'un circuit routier, bien avant la naissance du Circuit de Spa-Francorchamps.

Loin de ces considérations purement historiques, les concurrents ont donc affrontés tout d'abord, le secteur des Abbayes, traversant les superbes villages répertoriés au patrimoine des plus beaux villages de Wallonie, que sont Sosoye, Falaën et Weillen avant de se rendre dans la mythique spéciale de Dréhance – Hulsonniaux, dans une version totalement inédite ! Passage obligé par la Côte de Gendron et ses pavés avant un premier arrêt sympa sur la magnifique petite place en pavé de Celles où déjà, beaucoup d'équipages y vont de leurs anecdotes croustillantes !

Direction Houyet ensuite, par la descente de la Course de Côte de La Reine, autrefois réputée, secteur qui malheureusement a dû être finalement court-circuité en raison de travaux bloquant totalement le passage. Qu'à cela tienne, la caravane se rend ensuite à Chevetogne et son célèbre passage en épingle de l'église, souvent impossible à négocier en une seule manœuvre ! Ce tronçon, traversant également de nombreux et splendides châteaux, se termine quant à lui dans un terrain de jeu bien connu et apprécié des amateurs d'orientation : le zoning d'Achêne, décliné bien évidemment en mode « show » sous forme de boucles en déroutant certains...

Retour ensuite à l'Abbaye en liaison pour une pause gustative du terroir avant de reprendre le chemin pour 5 nouveaux secteurs sélectifs. Débutant la boucle par la traversée complète de la Vallée de La Molignée, les rescapés parcourent ensuite la non moins technique Vallée des Fonds-de-Leffe et son passage au Moulin de Lisogne, autre point de passage symbolique de la grande et belle époque !

Le cortège, après un détour par la spéciale de Foy-Notre-Dame et son haut-lieu, le « tunnel » Georges Hacquin, rendu célèbre en son temps pour la difficulté à y voir la route se trouvant nichée dans les maisons, s'en va ensuite négocier un autre tracé, tout aussi apprécié, en l'occurrence la spéciale de Leignon dans une variante également exclusive.

A la suite d'une brève traversée de la Ville de Ciney, capitale du Condroz, place au terrible et redoutable secteur de Natoye, long de près de 50km malgré une amputation de parcours dans son final, du à des festivités locales. Passage obligatoire devant la stèle du regretté Jean-Louis DUMONT avant justement la boucle de Reuleau qui aura fait beaucoup parlé d'elle et fait couler beaucoup d'encre inutilement... La plus grande partie des concurrents de la catégorie CLASSIC, se laissant aller au piège de la carte en tournant dans le mauvais sens, s'attirant pour la petite histoire, les foudres d'un adversaire peu scrupuleux de la notion de fair-play et de sportivité !

Le final de cette 3<sup>e</sup> section permet aux équipages de se désaltérer sur la Place de Purnode, aux abords de la Brasserie du Bocq, avant d'entamer la dernière « ligne droite » entre Durnal et Yvoir en parcourant bien entendu les anciennes courses de côtes s'y déroulant autrefois.

Enfin, en guise de dessert après cette journée bien chargée, un tout dernier secteur est proposé dans La Molinee, cette fois déclinée sur les hauteurs de la vallée, terrain des spéciales habituellement parcourues et se terminant directement à l'Abbaye en début de soirée pour un repas final bien mérité et une remise des prix dans une très bonne ambiance !

### ***Première pour Sylvain DUBASIN et Margaux LIZIN en DECOUVERTE.***

Catégorie taillée pour les débutants mais pour le moins délaissée par certains organisateurs, celle-ci a pourtant rencontré un franc succès de participations puisqu'ils ne sont pas moins de 22 équipages à préférer l'aspect touristique sans prise de tête inutile et agrémenté de haltes plus importantes et d'un découpage plus court de 100km, permettant ainsi un rythme moins élevé tout en appréciant les plus beaux coins traversés.

L'organisateur, soucieux de contenter les concurrents de cette catégorie, avait proposé un road-book simplifié totalement en fléchés orientés ou droits. Pas de notes littéraires, pas de carte et pas de fléché complexe ; bref, aucune complication inutile et simplement un parcours à suivre en relevant uniquement les contrôles de passage traditionnels sans devoir calculer quoi que ce soit, le kilométrage servant de départage n'étant pas non plus d'actualité.

A ce petit jeu, plus convivial et moins sportif, moins de sélection naturelle donc au vu de classement de la première section puisque 4 équipages sont à égalité de points : Claude BUSIN-Jacques MARTIN (OPEL Kadett), Jonathan et Angélique CREMERS (FORD Fiesta), Bernard et Delphine VERSTRAETE (TOYOTA Corolla) et Marc HENRY-Solange RONDIAT (RENAULT 5 Turbo) pointant tous à zéro !

Au retour à Maredsous en milieu de parcours, ils ne sont plus que 2 à se tenir, le tandem père et fille, Bernard et Delphine VERSTRAETE se disputant la première place avec Marc HENRY et Solange RONDIAT. La suite du TOP 5 a quelque peu évoluée avec un podium provisoire composé de Cédric JOACHIM-Jérémie LANTIN (VW Polo) suivis de très près par Jean-Yves VAN HEUKELOM-Etienne GRANDJEAN (ALFA GTV6) et Patrick MICHAUX-Annick DELLEUZE (MAZDA Matia).

A l'issue de la 3<sup>e</sup> section, nouvelle évolution du classement en tête avec cette fois dans l'ordre, JOACHIM-LANTIN, HENRY-RONDIAT, DUBASIN-LIZIN, les VERSTRAETE et les CREMERS, une hiérarchie se définissant à l'entame de cette dernière partie.

Au terme d'un final sans faute, Sylvain DUBASIN et Margaux LIZIN, premier équipage mixte, s'imposent finalement au patron du magazine « AUTONews », Bernard VERSTRAETE et sa fille Delphine, eux aussi crédités pourtant d'une dernière boucle parfaite !

La dernière marche du podium est finalement dévolue à Cédric JOACHIM et Jérémie LANTIN qui s'offrent le scalp de Marc HENRY et Solange RONDIAT dont le dernier secteur leur coûte sans aucun doute la victoire. Enfin, pour compléter le quintet, Jonathan et Angélique CREMERS payent chers leur inattention dans le zoning d'Achêne !

Dernière mention particulière à Philippe et Benoît MIROUX, heureux détenteurs du prix de la voiture la plus ancienne, une VOLVO Amazone 122S de 1966.

Un classement reflétant parfaitement bien l'inutilité de faire du complexe tant les égalités sont absentes ! Une formule qui plaît assurément et des mines réjouies en sont également la parfaite illustration.



Les vainqueurs : DUBASIN – LIZIN



HENRY – RONDIAT : 4èmes sur leur splendide R5 Turbo



Lionel et Alain LIEGEOIS : FORD Escort RS2000



Bernard et Delphine VERSTRAETE, très beaux seconds !

### **Victoire indiscutable et incontestable de Charles et Cédric SLUYSMANS en CLASSIC.**

Un plateau royal, avec tous les spécialistes et même de grands noms de la régularité, comptant 34 équipages aguerris aux notions et aux subtilités d'orientation pure et dure se sont ici retrouvés dans la catégorie CLASSIC, seule malheureusement à compter pour le Challenge. Au menu des festivités pour ces habitués ou ces amateurs de sportivité plus prononcée, outre du fléché conventionnel ou droit et des notes littéraires, de nombreuses cartes tracées, des schémas complexes et le retour d'anciens systèmes tels que la « Rose des Vents » horlogique et cardinale. Un subtil mélange des genres, sans tomber dans les excès de ce qui se fait en EXPERT, que le traceur d'ailleurs ne met plus en place, préférant contenter un maximum de ses participants plutôt que de créer des polémiques et autres discussions malveillantes et souvent réhivatoire ! Malheureusement pour le sport et la notion d'amusement, un seul cas a été déploré à la suite d'une réclamation totalement injustifiée et d'ailleurs rejetée par le comité organisateur du Challenge. Le bon sens a donc prévalu et c'est à une haute lutte que nous avons eu droit pour l'accession au podium !

Parcours parfait de Michel HANNAY et Sylvie COUTURIER (TALBOT Samba) lors de la première section matinale qui compte 1 CP d'avance sur Michel BAERTS-Alexandre PEETERS (FORD Escort) et Hubert MUSTY-Anton DUPAN (BMW 2002), ces deux équipages étant dans un mouchoir de poche !

Les premiers favoris tombent déjà suite à un faux CP d'appel, c'est ainsi que Freddy MOORS, Yannick ALBERT, Catherine MONARD et Fabian MELIN, pour ne citer qu'eux, se laisse déjà piéger dans cette première grande carte qui a donc tenu toutes ses promesses.

Comme en DECOUVERTE, le 3<sup>e</sup> secteur pénalisant est annulé et c'est dans le zoning d'Achêne qu'une première grande sélection va s'opérer... Proposé entièrement à la carte sous forme de double fléché complexe, ce secteur show en forme de boucles fera énormément de victimes puisque seuls 4 équipages s'en sortiront avec tous les honneurs et se déjoueront des 40 CP se trouvant dans cette partie du parcours !

A ce petit jeu, les 3 premiers de la 1<sup>ère</sup> section campent sur leurs positions ; c'est à Charles et Cédric SLUYSMANS (BMW M3) que revient la plus belle remontée puisqu'ils s'installent en 4<sup>e</sup> position juste devant Patricia et Stéphane LOQUET (VW Golf). Derrière, les pénalités pleuvent !

Après 2 secteurs pénalisants relativement calmes, en notes littéraires, cardinales et horlogiques, le juge de paix de Natoye aura répondu à toutes les attentes... Une très longue carte tracée avec des secteurs en forme de boucles attendant les concurrents. Et à l'entame de la dernière demi-boucle, c'est la famille SLUYSMANS qui réalise l'excellente opération, avec non seulement un parcours parfait mais de brillantes ERV (étapes de régularité virtuelles où il s'agit de donner le kilométrage du tronçon converti en temps suivant une moyenne fictive). Ils dépassent ainsi le trio initial, toujours dans cet ordre mais qui devra, selon toute vraisemblance, se contenter d'une bagarre pour le podium, tant l'écart creusé par les premiers, sauf erreur de parcours de leur part dans la dernière partie, s'avère impossible à récupérer !

Mais c'est très mal connaître le traceur qui réserve ses dernières cartouches pour la toute dernière étape, également à la carte tracée mais rehaussée de points à relier par le chemin le plus court, impliquant de grandes boucles pour y parvenir. Ils ne seront d'ailleurs que 6 à trouver la bonne solution !

Continuant sur leur lancée et écrasant même encore un peu plus la concurrence par un nouveau et dernier round magistral, Charles et Cédric SLUYSMANS remportent brillamment cette première édition avec quasiment le double de points en moins que leurs seconds, Hubert MUSTY et Anton DUPAN qui, tout comme leurs poursuivants sur le podium, Michel HANNAY et Sylvie COUTURIER, par ailleurs meilleur équipage mixte, regretteront encore longtemps leur interprétation dans la carte de Natoye.

On retrouve ensuite, pour compléter le TOP 5, Francis DIZIER et Claudy CONTENT (VW Golf) suivis de Jean-Louis JADOT et Freddy MOORS (MG B), auteurs eux aussi d'une très belle fin de course et dont les distractions dans le zoning d'Achêne et dans la boucle de Reuleau leur coûtent cependant très chers.

Les grands perdants de cet épilogue sont BAERTS-PEETERS et COPPEE-ROBERT pour avoir terminés après la limite définie de rentrée des feuilles de route. Le couple de l'Escort bleue pouvant même regretter d'avoir loupé, de la sorte, un podium qui leur était pourtant promis. Mention donc spéciale à eux ainsi qu'à Jean-Luc CLOBERT et Fabrice LEPINNE, crédités du prix de la voiture la plus ancienne avec leur TRIUMPH TR4 de 1964.

Enfin, nous ne serions complets sans évoquer les différents vainqueurs de secteurs pénalisants (SP) où chacun recevait un prix en se basant sur les CP et sur les ERV dans chaque secteur parcouru ; une autre formule qui plaît visiblement et qui ne manquera pas d'être reconduite !

Rempportent dont le SP1 des Abbayes, Laurent PONCIN et Lionel CONTENT sur une VOLVO Amazone de 1967 avec 1 point. La SP2 de Dréhanche-Hulsonniaux est à mettre à l'actif de Michel HANNAY et Sylvie COUTURIER avec leurs 2 points tandis que Michel BAERTS et Alexandre PEETERS s'adjugent la SP4 de Chevetogne au zoning d'Achêne avec 1 point. Grâce à leur zéro pointé, Jos JAMAR et Olivier VANHERCK (PORSCHE 911 de 1979) dans la SP5 des Fonds-de-Lefte à Foy-Notre-Dame puis Jean-Louis JADOT et Freddy MOORS dans la SP6 de Chapis-Leignon s'adjugent ainsi ces victoires respectives. Les premiers cités remportant également, avec 5 points, la SP8 des côtes de Durnal et Yvoir. Quant aux grands vainqueurs de cette édition, c'est tout fait logiquement qu'ils s'emparent des trophées des 2 SP les plus sélectives, la SP7 de Natoye et la SP9 de La Molignée, avec seulement 6 et 11 points, preuve de leurs excellentes prestations.

Une épreuve inaugurale qui a donc bien vécu et une seconde qui est déjà en gestation pour 2016, cette fois en région namuroise. En attendant, l'organisateur vous donne d'ores et déjà rendez-vous pour son célèbre MARATHON LIEGE-BASTOGNE-LIEGE, le SAMEDI 21 NOVEMBRE prochain et dernière manche du Challenge DELTA dont on ne manquera pas de vous parler d'ici peu !

Les classements complets et détaillés sur : [http://www.dalis.be/delta/includes/clas\\_mosan.pdf](http://www.dalis.be/delta/includes/clas_mosan.pdf)

Toutes les photos sont disponibles sur la page de l'évènement : <https://www.facebook.com/events/457114341115504/>



Le podium CLASSIC de cette première édition : SLUYSMANS/SLUYSMANS – MUSTY/DUPAN – HANNAY/COUTURIER



Les voitures les plus anciennes : la TRIUMPH TR4 de CLOBERT (1964) et la VOLVO Amazone 122S (1966) de MIROUX.



ESCORT et KADETT en glisse avec COMMENCAIS, COPPEE, BUSIN, LAMBRECHTS, LIEGEOIS et BAERTS !

