

RALLYE DES PRINCESSES RICHARD MILLE

19^e Édition du 2 au 7 Juin 2018 . Paris - Biarritz

LUNDI 4 JUIN - ETAPE 2 : BEAUVAL - MEAULNE - VICHY (309 KM)

RETOUR AUX SOURCES...

En quittant ce matin les Jardins de Beauval, les équipages de ce 19^e RALLYE DES PRINCESSES RICHARD MILLE ne s'imaginaient sans doute pas ce qui les attendait tout au long de cette deuxième étape placée sous le signe de la navigation. Après une halte bucolique au Château de Peuffeilhoux à Meaulne, l'après-midi disputée sur les contreforts des Monts d'Auvergne offrait aux quelques 90 équipages toujours en course un terrain fertile en pilotage. A l'arrivée au célèbre Parc des Sources, au cœur de Vichy, après un peu plus de 300 kilomètres, les premiers verdicts sportifs confirmaient l'impression générale. Auteur de 3 victoires partielles sur 4 aujourd'hui, l'AC Cobra n°38 d'Adeline Paquiers et Hélène Euvrard poursuit sa marche victorieuse. Comme au classement de cette 2^e étape, elle devance la MINI Cooper Innocenti n°63 de Marie-Christine Périn et Edith Ragot et l'Austine Healey n°10 de Carine Merle et Laure Menesson.

Une nuit miraculeuse. Pour Hélène Jourdan et Valérie Fontaine, victimes d'un coup de pompe... à essence, dimanche soir sur leur Porsche 914/6, la nuit fut franchement miraculeuse. Informés par l'équipage en fin d'après-midi, l'équipe d'assistance basée à Avignon entra immédiatement en action. Arrivés vers... 2 heures du matin à Beauval, ces sauveurs de ces dames passèrent le reste de la nuit à procéder aux réparations, offrant à leurs chères et tendres Princesses l'occasion de repartir à leur heure idéale, soit 9h25...

La MG A passe son tour. Toute heureuse d'avoir pu dégoter au pied levé une copilote remplaçante à deux jours du départ en la personne d'Elisa Noémie Laurent, double lauréate de l'épreuve (2013, 2014), Marie-Christine Moulin n'était pas au bout de ses peines. Sur la première étape menant à Beauval, sa belle MG A a connu une succession de soucis mécaniques et, notamment, une fuite de liquide de refroidissement arrosant allègrement le bloc moteur et grillant, au passage, l'alimentation d'une bougie. Impossible de réparer sur place. La belle Anglaise a donc passé son tour ce lundi, attendant de pouvoir être réparée afin de reprendre le cours de la course, ce mardi en direction de Toulouse.

Le point d'orgue du Château de Peuffeilhoux. Claude Thévenin, maître des lieux au Château de Peuffeilhoux, édifice du XVe siècle entièrement rénové, offrant un écrin enchanteur aux Princesses, ce midi dans la région de Meaulne est un homme qui de la suite dans les idées. Passionné et ancien professeur de musique il a très récemment fait installer un orgue le long d'un des murs de la propriété. Proche de d'un orgue de Barbarie l'engin est plutôt imposant avec ses quatre claviers. Eclairé par des LED il change de couleur la nuit tombée et offre une ambiance féérique dont les Princesses ont pu apprécier les premières notes...

RICHARD MILLE

la chenaie
PARIS



Holts
La Solution

BERTAUD
BELIEU

LOUIS QUATORZE



CHAMPAGNE
TSARINE



VILLE DE
VICHY



CHÂTEAU D'ARCANGUES



RALLYE DES PRINCESSES RICHARD MILLE

19^e Édition du 2 au 7 Juin 2018 . Paris - Biarritz

La Type-E prend son après-midi. En proie à des soucis, la Jaguar Type E n°70 de Yolance Wybrecht et Régine Cuntzmann a préféré faire l'impasse sur les deux ZR de l'après-midi afin de rejoindre Vichy et le Parc des Sources en direct...

Le coup de la panne. Parmi les mésaventures du jour, on notera cet après-midi la panne de la MG B n°74 de Brigitte Pieronkiewicz et Céline Bossard, arrêtées sur la ZR 7, la première zone de régularité après le déjeuner... Rentré à Vichy, l'équipage a trouvé un réparateur et tente l'impossible pour repartir demain.

Une Healey sur le plateau. Victime des problèmes mécaniques, l'Austin Healey n°11 de Dominique Asperti-Boursin et Bérengère May a rejoint Vichy sur plateau remorqué par le véhicule d'assistance de l'organisation. L'équipage espère, bien évidemment, pouvoir réparer avec l'aide des mécanos de l'épreuve afin de repartir demain en direction de Toulouse.

Un détour par le fossé. Julie De Los Rios et Marie Menu (Porsche 356 n°4) ont fait un léger détour par le fossé bordant les petites routes empruntées lors de cette 2^e étape. Un piège souvent caché dans les hautes herbes sur le bas-côté. Heureusement : plus de peur que de mal pour l'équipage qui, une fois secouru, a pu reprendre la route.

La Cobra danse sous la pluie ! Pour Adeline Paquiers et Hélène Euvrard (AC Cobra n°38), la belle aventure se poursuit. Leader au soir de la première étape, l'équipage a encore conforté sa domination lors de cette deuxième étape en remportant pas moins de 3 des 4 ZR disputées entre Beauval et Vichy. Cerise sur le gâteau, nos championnes de Princesses se sont offert un zéro parfait lors de l'ultime ZR de la journée sur des routes pourtant humides à la suite de quelques chutes de pluies !

PAROLES DE PRINCESSES

Corina Coccozza (Bel/VW Coccinelle Cabrio n°68) : « *Tant pour Ariane que pour moi il s'agit du premier Rallye des Princesses Richard Mille. La régularité nous était inconnue. Franchement : c'est une régalé ! L'organisation, l'ambiance, la difficulté et la beauté du parcours sont autant d'atouts majeurs, même si nous aimerions replacer notre Coccinelle dans les vitesses les plus lentes car avec ses 50 CV elle n'avance plus dès la route s'élève... »*

Caroline de Villaucourt (Fra/Austin Healey 300 MKII n°9) : « *On a fait une super journée en terminant même comme les leader par un zéro ! Mais Inès et moi ne nous expliquons pas comment nous avons pu prendre 16 points sur la ZR 7, juste avant. Là nous sommes toujours 4^{es} ce qui reste un bon classement. Mais il va falloir se battre jusqu'au bout pour arriver à se hisser sur le podium final, jeudi à Biarritz. »*

Laurence Chevalier (Fra/Jaguar Type E Cabrio n°69) : « *La première partie de la journée s'est déroulée parfaitement. Très sympathique et le V12 de Jaguar nous a beaucoup aidé en*

RICHARD MILLE

la chenaie
PARIS



Holts
La Solution



LOUIS QUATORZE



RALLYE DES PRINCESSES RICHARD MILLE

19^e Édition du 2 au 7 Juin 2018 . Paris - Biarritz

respectant, bien sûr, les limites de vitesses imposées par l'organisation. En revanche nous nous sommes un peu trompées dans la 2^e ZR du jour ce qui nous a mis en retard. Les routes sont belles et nous prenons beaucoup de plaisir. Notre Jaguar nous lui donnons beaucoup d'amour et elle nous le rend bien. Tout se passe à merveille ! »

Cécile Mader (Fra/ Mogan Plus 8 n°58): « C'est notre première expérience et, franchement, on s'éclate. Depuis Paris, il a fallu s'accorder sur le langage à tenir en ZR pour être le plus précis possible. On est là pour se faire plaisir, on ne vise pas du tout un résultat sportif. On découvre une organisation parfaitement ficelée, les routes choisies sont magiques et les paysages extraordinaires. De plus il existe une belle ambiance entre les filles. Au début on avait peur de la difficulté de régularité. Mais une fois qu'on a compris le principe, c'est finalement plutôt facile à assimiler... »

RICHARD MILLE

la chenaie
PARIS



Holts
La Solution



LOUIS QUATORZE

