

HISTORIC TOUR DU CASTELLET (9-10/4)

Sous le signe de l'abondance

Des grilles de départ pleines à craquer, plus de 350 pilotes en piste : l'Historic Tour (Championnat de France Historique des Circuits) démarre en fanfare sa deuxième année d'existence.



DANS LE SILLAGE DES PLUS GRANDS

Désormais riche d'un calendrier de six meetings, l'Historic Tour (Championnat de France Historique des Circuits) entame sa campagne 2016 dans l'un de ses plus beaux écrins : le circuit Paul Ricard dans sa « version longue » de 5,8 km. Un week-end durant, ses pilotes auront ainsi l'honneur de s'inscrire dans les trajectoires des plus grands, quelques jours seulement après le passage en ces lieux des pros du WEC puis du WTCC. Un vrai luxe, mais les concurrents de l'Historic Tour le valent bien.

DES COURSES A 40, 50 OU 60 !

A l'amorce de sa deuxième année d'existence, l'Historic Tour confirme dès ce premier meeting du Castellet l'éclatante santé des compétitions historiques sur circuits. HVM Racing, le promoteur du championnat de France, s'apprête non seulement à accueillir dans le Var plus de 350 pilotes (répartis entre 13 trophées ou challenges distincts), mais aussi à orchestrer quelques courses dont la fréquentation atteindra des records.

Ils seront ainsi plus de cinquante à constituer les grilles de départ des courses du Trophée F3/Formule Renault Classic, plus de cinquante également au départ du Challenge Formule Ford Historic, une bonne quarantaine sous les ordres du stater en Trophée Saloon Car/Challenge Asavé/Asavé 65 Racing, autant en SportProtosCup/Trophée GT Classic, et même plus de soixante à s'élancer de concert en Trophée Maxi 1000/HTCC Groupe 1.

Les grilles pleines, l'Historic Tour les aime !



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



FUJITSU

ORECA



MOTUL

Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



F3 Classic

TROPHÉE
MAXI 1000



F Renault
Classic



GT Classic



HTCC
Le Groupe 1



Trophée LOTUS

LES FORCES EN PRESENCE EN MONOPLACES/PROTOS

Trophée F3 Classic

Pour qui ? Les monoplaces de F3 d'avant 1985

Engagés : 30 (52 avec la FR Classic) - 2 courses de 25 mn (samedi 15h35 et dimanche 15h15) - plateau commun avec le Trophée Formule Renault Classic

Favoris : Leone (March), Eynard-Machet, Martin, Fraisse, Ghio (Martini), Caussanel (Brabham BT41), Lajoux, (Chevron), Gerbout, Notari, Arbeit, Carini, Cheminot, Lambert, Jacobs, Monnet, Honnorat, Vallery Masson (Ralt), etc.

Trophée Formule Renault Classic

Pour qui ? Les monoplaces de Formule Renault d'avant 1995

Engagés : 22 (52 avec la F3 Classic) - 2 courses de 25 mn (samedi 15h35 et dimanche 15h15) - plateau commun avec le Trophée F3 Classic

Favoris : Robert, M.Châteaux, Darlot, Lemasson, Machemy, Mottez, Gerbout, Boucherie, Scultore, Delplanque (Martini), Beltramelli (Van Diemen), Amelin (Swift), Oks (Orion), etc.

Challenge Formula Ford Historic

Pour qui ? Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1982 + F3 1000 cm³

Engagés : 53 - 2 courses de 25 mn (dimanche à 9h55 et 16h35)

Favoris : Cl.A : Girardet, Lombardi (Lola), Prévost (McNamara), Ghio (Merlyn), Sproul (March), Beltramelli, Richard (Alexis), Crocker (Ray), Doe (Nike), etc. Cl.B : Belle, McMorrnan, Deverly (Lola), Genecand (Crossle), Ogier, Brunetti, Dionisotti (Van Diemen), etc. F3 : Gallo (Tecno), Derossi (Chevron), Bosson (Brabham), etc.

Trophée Formule Ford Kent

Pour qui ? Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1993

Engagés : 21 - 2 courses de 25 mn (samedi 16h20 et dimanche 13h55)

Favoris : P./N.Belouou, Genecand, Debs, Dionisotti, Pfefferlé, Kozyreff (Van Diemen), Verhille (Lola), Tomsen (Reynard), etc. FFord Zetec : Béguinot (Mygale), François (Van Diemen), etc

SportProtosCup

Pour qui ? Les Sport-Protos d'avant 1995

Engagés : 25 (39 avec le GT Classic) - 2 courses de 30 mn (samedi 12h00 et dimanche 11h55) - plateau commun avec le Trophée GT Classic

Favoris : Metzger (Cesca Grac), Da Rocha, Cuyner (Lucchini), Pargamin (Osella), « Nelson » (March), Girardet (Shrike), F./A.Dougnac (Epsilon), Gandini (Merlin), Delprat-Richard (Tiga), Terrones (Chapman), H./S.Schultess, Paganin (Grac), Merlin (G Meca), etc.



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



LES FORCES EN PRESENCE EN GT/TOURISME

Trophée Lotus

Pour qui ? Les Lotus Seven et anciennes Caterham

Engagés : 25 - 2 courses de 25 mn (samedi 17h45 et dimanche 11h15)

Favoris : Gaso, Rucheton, Jacquet, JM et R.Tournet, Cazalot, Odin, Metayer, Berrezai, Billeres, Graille, Huret, Gavaudan, Dufetre (Lotus Seven), Saillet (Caterham), etc.

Trophée Saloon Car

Pour qui ? Les GT/Tourisme d'avant 1997

Engagés : 21 (41 avec GT/Tourisme Asavé et Asavé 65 Racing) - 2 courses de 25 mn (samedi 17h00 et dimanche 14h35) - plateau commun avec le Challenge GT/Tourisme Asavé et l'Asavé 65 Racing

Favoris : Terriou (Porsche 911), R.Brown, D.Brown (Escort RS), Derognat, Fuet (BMW 323i), Lefebvre (Audi Quattro), China (Porsche 964), Pascual (R21 Europa Cup), Ginet (Alpine Europa Cup), Regnier (Porsche Carrera 6), Majou (Cooper S), etc.

Challenge GT/Tourisme Asavé

Pour qui ? Les GT/Tourisme d'avant 1982

Engagés : 8 (41 avec Saloon Car et Asavé 65 Racing) - plateau commun avec le Trophée Saloon Car et l'Asavé 65 Racing

Favoris : Y./G.Mahé (Shelby Cobra), Andreoli, Gruau, Gaubert, Delannoy (Porsche 911), Deglise (Porsche 930), Montel-Quiniou (MGB), etc.

Asavé 65 Racing (*nouveau*)

Pour qui ? Les GT/Tourisme d'avant 1966

Engagés : 12 (41 avec Saloon Car et GT/Tourisme Asavé) - plateau commun avec le Trophée Saloon Car et le Challenge GT/Tourisme Asavé

Favoris : Beltramelli (Corvette C2), Blachier-Rivail (Mustang Shelby), Pages (Cortina Lotus), Diemer, Bentz-Trichet (Jaguar Type E), Cholley, Vacher (Lotus Elan), Rivoallon (Porsche 356), Gravier (Alfa Giulietta), etc.

Trophée GT Classic

Pour qui ? Les GT d'avant 1998

Engagés : 14 (39 avec la SportProtosCup) - 3 courses de 30 mn (samedi 12h00 et dimanche 11h55 et 17h15) – plateau commun avec la SportProtosCup sur les deux premières courses

Favoris : Morel (Viper GTS-R), D./JC.Allemang (Marcos Mantis), Gillet (Gillet Vertigo), Pelosi, Rocher, Perrier (Venturi 400), Bourguignon, Masini, Burnichon (BMW Z3), Pinçon, Domas, Daumas (Porsche 928/968), etc.



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



Trophée Maxi 1000

Pour qui ? Les GT/Tourisme de - 1300 cm³ d'avant 1977

Engagés : 25 (62 avec l'HTCC Groupe 1) - 2 courses de 25 mn (samedi 10h35 et dimanche 15h55) - plateau commun avec l'HTCC Groupe 1

Favoris : Besson, M./J.Lefebvre (Alpine A110), Majou, Gandini, Frenoy, T./E.Thiéfain (Cooper), Couche (Austin 1275), Durand, Marteau (Rallye 2), Gruelles (Marcos), etc.

HTCC Groupe 1

Pour qui ? Les anciennes berlines Groupe 1 d'avant 1983 et les premières Groupe N

Engagés : 37 (62 avec le Maxi 1000) - 2 courses de 25 mn (samedi 10h35 et dimanche 15h55) - plateau commun avec le Trophée Maxi 1000

Favoris : Boissy-Miran, D.Gruau (Vauxhall Magnum), Truffier (BMW 530 iUS), Clot, J.Gruau (Escort RS2000), Bourguignon, Peille (BMW 323), Gosset, D'Esparbes (Peugeot 505), etc.

LE PLATEAU INVITE

Legends Cars Cup

Pour qui ? Les Legends Cars (châssis tubulaire, moteur de moto)

Engagés : 36 - 2 courses de 20 mn et 1 course de 40 mn (samedi 15h00, 18h25 et dimanche 9h00)

Favoris : Vignjevic, Watteyne, Perier, Chaudet, A./G.Patze, Bourgogne, Tournet, Jacqudet, Destoop, Grippon, etc.

A NE PAS OUBLIER

Au cœur du paddock, le village partenaires réunit notamment Oreca (vente de pièces compétition), Sodipneu/Sodifuel (fourniture de pneumatiques et carburant), Motul (fourniture de lubrifiants) et Linea Di Corsa (conception et vente de vêtements). De même, le village partenaires sera le théâtre de la remise des « Motus Awards », qui récompensent les performances les plus remarquables, dimanche à 13h15.

HORAIRES : LA RECAP GENERALE

Vendredi 8 avril : Essais qualificatifs de 17h20 à 18h05. **Samedi 9 avril** : Essais qualificatifs de 9h à 11h50 et de 13h45 à 14h45. Courses (7) de 12h00 à 12h30 et de 15h00 à 18h45.

Dimanche 10 avril : Courses (11) de 9h à 12h25 et de 13h55 à 17h45 + la Parade des Clubs (MG France, Mustang Passion, etc), de 12h50 à 13h10.

Public : meeting à guichets fermés, mais réservation de pass WE possible sur www.hvmracing.fr

Résultats en direct sur www.historictour.fr et www.ffsa.org. L'info continue sur Facebook (Historic Tour) et Twitter (@HistoricTour15)



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

