

# RALLYE NATIONAL FORD - 10 au 12 Mai 2013

## === BULLETIN D'ENGAGEMENT ===

### **FORMULE COMPLETE** (2 nuits à l'hôtel avec dîner du vendredi, déjeuner et dîner du samedi, petit-déjeuner le samedi et dimanche)

Début du rallye Vendredi 10 Mai, 14h00, fin du rallye Dimanche 12 Mai, en fin de matinée. Le déjeuner du dimanche 12 Mai est en option

Prix en individuel :	
<b>Adhérent : 342,00 € - Non-Adhérent : 367,00 €</b>	..... €
Prix pour un équipage : (2 pers)	
<b>Adhérent : 519,00 € - Non-Adhérent : 545,00 €</b>	..... €
Option du déjeuner du Vendredi 10 Mai : 19,00 € par personne X..... personne(s) =	.... €
Option du déjeuner du Dimanche 12 Mai : 23,00 € par personne X..... personne(s) =	..... €

Options : Formule sans hébergement . Arrivée le jeudi formule ½ pension : Nous consulter.

**TOTAL : ..... €**

ADHERENT DU CLUB : (Non / Oui) : .....

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : .....

Ville : ..... C.P : .....

Tél : ..... Ptb : .....

E-mail : .....

Marque de mon véhicule : Ford, Matford, Mercury, Lincoln : .....

Modèle : .....

Caractéristiques (facultatif) : .....

Année : ..... Immatriculation : .....

Véhicule assuré chez : ..... N° de police : .....

>> Je déplace mon véhicule avec une remorque : OUI - NON (rayer la mention)

J'adresse un chèque de ..... € (encaissé le 3 mai 2013), à l'ordre du COFF

### CONDITIONS GENERALES

*Le rallye proposé est un circuit promenade, sans assistance technique, et non une épreuve sur routes fermées. Chaque participant est civilement responsable de son comportement, ainsi que de ses passagers, et de son véhicule, avec les conséquences éventuelles directes et indirectes. L'organisateur n'ayant qu'un simple rôle de prescripteur, sur un parcours choisi, sur un établissement de séjours, et des lieux de restaurations, ainsi qu'une sélection de visites. Le participant au rallye doit avoir un véhicule en bon état de fonctionnement, et conforme aux normes de circulation en France. Le conducteur(trise) doit respecter les règles du code de la route, et être particulièrement vigilant sur son taux d'alcoolémie dans le sang. Il est recommandé au pilote, la plus grande modération, lors des visites dans les chais, lors des repas et dans les lieux de débits de boissons. L'organisateur ne pourra être tenu responsable des conséquences directes et indirectes, du non respect du(es) participant(s) aux lois et règlements de la législation française et européenne. L'organisateur se réserve le droit de modifier les prestations, et le déroulement du rallye, pour toutes raisons, (sécurité, contraintes administratives ou techniques, aléas climatiques, états des routes, ...), ces changements n'entraîneront aucune diminution de prix, ni indemnisation. Si en raison d'un nombre insuffisant de participants, ou pour toutes autres raisons, l'organisateur décidait de ne pas organiser le présent rallye, il sera procédé à un remboursement pur et simple des participants sans autres indemnisations. Aucun remboursement ne sera possible en cas d'annulation par le participant, 20 jours avant l'événement. En remplissant ce document, je certifie sur l'honneur que le permis de conduire, l'attestation d'assurance, le contrôle technique sont valides le jour de la manifestation. Je m'engage à respecter les règles du code de la routes, et les consignes des organisateurs et la loi sur l'alcool au volant. J'autorise l'organisateur à publier toute interview et film ou reportage photographique avec mon véhicule.*

Date : .....

Mention « Lu et approuvé » et Signature

A retourner avec votre règlement :

**Club Obsolète Ford France - COFF - 1, rue de Romainville - 75019 PARIS**

Contact pour renseignements sur le rallye : Alain Chevallier : 06 13 46 33 98 – 03 86 63 51 64