

3-11 • 06 • 2016

# CELTIC

## Classic Rally



ATLANTIC OCEAN

ST. GEORGE'S CHANNEL



*Her Majesty*  
**KING OF IRELAND**  
*The Most Excellent*  
*Prince of Wales*  
*His Most Excellent*  
*Highness*



IRISH FERRIES



Conception : Délit d'influence 02 48 66 60 10





Chers ami(e)s,

Vous allez participer à une grande aventure automobile par une traversée de l'IRLANDE, du Sud au Nord, depuis ROSSLARE jusqu'au CONNEMARA.

L'IRLANDE, encore peu fréquentée par les touristes à cette période de l'année, va vous étonner par ses sites, mais l'arrivée sur les reliefs du CONNEMARA par ses panoramas surprenants, mais aussi par les routes originales que l'on a trouvées lors des repérages, vont vous saisir par leur beauté.

Vous allez bénéficier d'étapes exceptionnelles pendant le rallye, tant pour la neutralisation de midi que pour l'étape du soir, puisque nous séjournons dans des hôtels qui vont vous surprendre.

Il s'agit pour la plupart de sites hôteliers historiques ou implantés sur des sites surprenants.

Pour honorer l'endroit et ceux qui nous reçoivent je vous demande de porter le soir une tenue élégante et décontractée comme la veste du Rallye qui vous sera offerte, et de comprendre que toutes les chambres ne sont pas rigoureusement identiques.

Et je tiens à remercier, les sponsors institutionnels comme l'Office de Tourisme Irlandais et Irish Ferries, mais surtout mes amis sponsors qui sont aussi vos amis !! Grâce auxquels, leur soutien matériel et financier rend un Rallye encore plus étonnant et convivial.

« VIVE LE CELTIC CLASSIC RALLY 2016 »

Jean-Pierre



**Samedi 4 Juin 2016**

**Convocation à ROSCOFF pour les contrôles techniques et administratifs**

18h30 Embarquement à bord du ferry OSCAR WILDE

[www.irishferries.com/fr/flotte/oscar-wilde](http://www.irishferries.com/fr/flotte/oscar-wilde)

Diner et nuit à bord. L'Oscar Wilde est le navire le plus luxueux qui soit sur la ligne entre la France et Rosslare. Votre confort est désormais assuré pour toute la traversée grâce à ses cabines confortables et spacieuses, ses salons élégants, ses choix de divertissement et de restauration. Vous pourrez apprécier le luxe de ce navire ainsi que tout ce qui est à votre disposition dès que vous monterez à bord.

**Dimanche 5 Juin 2016**

**Arrivée à ROSSLARE à 11h00**

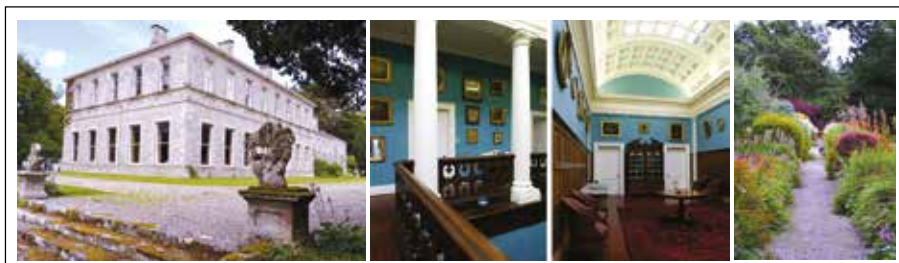
Débarquement.

**Etape 1 Dimanche 5 Juin 2016**



**ROSSLARE - NEWTOWNBARRY HOUSE - DUBLIN**

La première courte étape du matin nous fera arriver dans une propriété privée, agrémentée d'un jardin. La propriétaire a accepté de nous recevoir et d'organiser dans les salons de son Manoir un finger lunch. Quand je lui ai dit que nous serions 130 personnes, elle a été surprise mais elle a compris que nous étions des gentlemen et que nous nous comporterions comme tels dans sa propriété.



La restauration des jardins de Newtownbarry a toute l'excitation des souvenirs anciens. Après 50 années de négligence, les jeunes arbres et les ronces rampantes ont permis de révéler l'aménagement du jardin historique en contrebas. « Nous avons trouvé des marches de granit et les chemins étaient là exactement où je me souviens étant enfant », dit Clody Norton, dont la famille est propriétaire de la maison depuis 1863 et conçue par Charles Lanyon Ulsterman, avec un cadre idyllique au bord de la rivière Slaney au pied du village Bunclody. Entouré par des pelouses ombragées et des arbres séculaires, un petit jardin clos, arrive comme une surprise. Au-delà du jardin fruitier et d'une double haie, on découvre un lac de lavande chatoyante. Le jardin en contrebas apparaît, conçu de parterres rectangulaires autour d'un bassin et d'une fontaine centrale avec des marges bordées d'une combinaison étonnante de cardons, hostas, d'iris et de ligularia (genre de la famille des Asteraceae). Le jardin contient beaucoup de perce-neige et environ 6000 plantes de printemps et de Juin et Juillet. L'histoire de cette partie du jardin, avec ses grottes à chaque extrémité, remonte à une période antérieure, peut-être contemporaine avec Woodfield, la maison du 18<sup>e</sup> siècle que l'on trouve sur la carte de 1840. La maison est équipée d'une galerie éclairée par le haut et d'un escalier richement sculpté qui permet à la lumière naturelle de venir sur le palier, et le couloir. Il y a aussi de nombreuses cheminées finement sculptées. La bibliothèque est couverte de bois ciselé.

Pour l'après-midi vous allez plonger dans le berceau du christianisme irlandais : depuis près de 1400 ans, Saint Kévin a teinté de mysticisme des montagnes granitiques du sud de l'Irlande. Les Wicklow Montains. Le nom de Wicklow, quant à lui, semble sorti tout droit d'une légende celtique, nourrie par la féerie de lacs et de cascades jalonnant le paysage.

### La Powerscourt Waterfall :

La vue sur cette cascade est à couper le souffle,

A 498 mètres d'altitude, **Sally Gap** est le plus haut col routier d'Irlande. Au milieu d'un paysage envoûtant de tourbières et de landes battues par les vents, la R115 croise la R759 qui traverse les Wicklow d'est en ouest. Pendant longtemps les vallées reculées et difficilement accessibles des Wicklow Mountains ont servi de refuge aux clans irlandais face à la répression anglaise. Mais après la rébellion de 1798, les britanniques décident de débusquer les insurgés jusque dans ces vallées reculées et construisent un ensemble de casernes reliées par une route, la Military Road. Cette route construite entre 1800 et 1809 démarre à Rathfranham, dans les faubourgs sud de Dublin, et traverse les Wicklow Mountains du nord au sud jusqu'à Aghavannagh au pied de Lugnaquilla, point culminant du massif (925 mètres). Aujourd'hui la Military Road correspond en grande partie à la R115. C'est en parcourant cette route qu'on découvre les paysages les plus intéressants des Wicklow Mountains, de Rathfranham à Laragh, aux portes de la vallée de Glendalough, en passant par le col de Sally Gap ou la vallée de Glenmacnass.



Arrivée dans la banlieue de Dublin.

Diner et nuit au ou Fitzpatrickcastle\*\*\*\* [www.fitzpatrickcastle.com](http://www.fitzpatrickcastle.com)

La maison d'origine, sur le mont Mapas a été construite en 1740 par le colonel John Mapas, bien que les dossiers montrent que un ou des bâtiments se tenaient ici à une date beaucoup plus antérieure. En 1755, il a été acquis par le capitaine Maunsell qui a été remplacé par le colonel Loftus en 1770. Le colonel le garda de courte durée; en 1772, il met en vente le château et ses 150 acres. Toutefois pendant son séjour, le colonel Loftus et son neveu transformèrent le sol pierreux en prairie et pâturages et firent tracer une route autour de la colline. En 1790 son successeur Lord Clonmel améliora la propriété en dépensant plus de 3,000 £, une belle somme d'argent au début du 19<sup>e</sup> siècle. Le nom de Robert Warren est très associé au château et ce fut lui qui, en 1840, agrandi la maison et l'appela Château Killiney. Le terrain sur la colline a été acheté à son fils, Robert Warren Jnr et par la suite l'a rebaptisé Victoria Hill.



Au 20<sup>e</sup> siècle, le château Killiney été utilisée par l'IRA et les républicains pendant la guerre civile avant d'être brûlé par les troupes du Free State. Il a été réquisitionné par le gouvernement au cours de la période 1939-1945 et utilisé comme caserne pour l'armée Le Château Killiney a changé de nouveau de mains avec la fin du Paddy et Eithne Fitzpatrick en pris les rênes dans les années 1970, le transformant en un hôtel de première classe et le renommant Fitzpatrick Castle Hôtel. Aujourd'hui, leur fille Eithne Fitzpatrick Scott-Lennon possède l'hôtel et avec sa famille et continue à assurer son succès.

## Etape 2 Lundi 6 Juin 2016 DUBLIN - CAVAN - BALLYFARNON

Après une traversée de Dublin et du fameux Poenix Park, route vers la forteresse de Trim dans le comté de Meath utilisée en 1994 pour les besoins du tournage de Braveheart, de Mel Gibson. Ici, vous avez le temps de visiter le château de Trim. Trim Castle est un château-fort du 12<sup>e</sup> siècle, magnifiquement situé sur un terrain de 3 ha, au bord de la rivière Boyne.

On suppose qu'il s'agissait, à l'époque, du plus grand château d'Europe.

Grande forteresse anglo-normande, chargée d'histoire, Trim Castle fait partie des lieux incontournables à visiter en Irlande. Cette enceinte vous offre une fabuleuse visite de sa tour, et de ses ruines alentours, tout cela dans un cadre magnifique, côtoyant les vallées verdoyantes, et le fleuve de la Boyne.

Le château de Trim, dans le comté de Meath, est le plus grand château d'Irlande ainsi que le plus important complexe architectural anglo-normand de toute l'Europe. Construit aux XII<sup>e</sup> et XIV<sup>e</sup> siècles, sur les bords du fleuve Boyne, par Hugh et Walter de Lacy (père et fils). Le château, construit sur une surface de 30 000 m<sup>2</sup>, comporte un bâtiment central de 3 étages appelé donjon ou tour de garde, de plan cruciforme, donnant l'impression d'une superposition d'un carré et d'une croix. Pour les cinéphiles, notez que le château a été utilisé dans le tournage du fameux Braveheart avec Mel Gibson.



### Un Château bâti au XII<sup>e</sup> siècle

Le château de Trim, a été construit sur 2 générations, par Hugues de Lacy et son fils à partir de 1172, pour s'achever en 1206. Sa fonction première consistait à être un centre de l'administration Normande, chargé de s'occuper de la zone administrative du comté de Meath. Hugues de Lacy, se voit alors confié par Henri II d'Angleterre, la lourde tâche de veiller sur le bon fonctionnement du centre. Il arrive donc dans le comté de Meath en 1172, et décide d'occuper 2 ans plus tard Trim Castle, un château bâti de blocs de pierres imposants. A cette époque, le château vient à peine d'être achevé. (Avant cette date, Trim Castle n'était qu'un camp fortifié en bois.). De siècles en siècles, le château passe aux mains de différents propriétaires, tels que la famille Wellington, la famille Leslies de Glasough, les Plunketts puis les barons de Dunsany, qui demeurent les propriétaires du château jusqu'à la fin du XX<sup>e</sup> siècle. En 1993, le Lord Dunsany décide de céder le château, ainsi que le terrain à l'État Irlandais, sous réserve de disposer d'un droit de pêche sur la rivière de la Boyne.



Neutralisation déjeuner Radisson Blu Farnham  
[www.radissonblu.ie/farnham-estate-hotel](http://www.radissonblu.ie/farnham-estate-hotel)

Puis route vers les Iron Montains, et le Lac Lough Allen pour arriver au Kilronan Castel.

Diner et nuit au « Kilronan Castel »\*\*\*\*\*

[www.kilronancastle.ie](http://www.kilronancastle.ie)

Vous pouvez sentir l'histoire ici : Kilronan vient du « mot gaélique Ronan » qui signifie l'abbaye de Ronan, dont il reste les ruines, ainsi que le puits de St Ronan et la pierre qu'il a employée pour le baptême de ses disciples. Le château original a été construit au 18<sup>e</sup> siècle et a appartenu au Colonel King Tenison.

La famille Tenison fut originaire du Oxfordshire sous l'ère d'Edward I. Leur histoire fut marquée par leur engagement dans les Guerres en Espagne et le Portugal. Ils ont été présents à la Bataille de Waterloo où Napoléon a été battu et ils ont servi les membres des Gardes irlandaises dans la Guerre des Boers en Afrique du Sud.



En 2006, un projet de restauration significatif a été effectué par Albert et Alan Hanly du Groupe Hanly. Ils ont métamorphosé le château Kilronan en un grand hôtel de luxe qui aujourd'hui est complété par l'apport et l'obtention de beaucoup de mobilier ancien y compris les peintures originales de certains des membres de la famille Tenison.

**Vous profiterez d'un SPA magnifique**



### **Etape 3 Mardi 7 Juin 2016**

## **BALLYFARNON - MOUNT FALCON - WESTPORT (CONNEMARA)**

**En route pour les Ox Montains pour une pause déjeuner au Mount Falcon Estate endroit réputé pour la pêche au saumon.**

En 1876 la construction du Château de Mount Falcon sur la rive Ouest de la rivière Moy dans le Comté de Mayo est achevée. Acheté par la famille Aldridge en 1932 le château a été géré comme une pension dans la dernière partie du 20<sup>e</sup> siècle. Après la mort de Mme Aldridge en 2003 la propriété a été achetée par les frères Maloney et est maintenant exploitée comme un hôtel de luxe.



Le Mount Falcon Estate est une cachette parfaite pour votre courte pause luxueuse ou pour vos vacances dans l'ouest de l'Irlande. Ceux qui aiment la pêche seront ici comme à la maison puisque les pêcheries du Mount Falcon proposent 2 miles de rives privées pour la pêche du saumon sauvage atlantique sur la célèbre rivière Moy.



### **Puis route vers la côte Ouest jusqu'à Westport.**

La ville de Westport a été créée à partir des plans d'urbanisme de James Wyatt au XVIII<sup>e</sup> siècle sur la commande de Lord Sligo qui voulait créer une ville modèle pour y loger ses sujets et ses ouvriers. Tout le centre-ville présente donc une grande unité architecturale dans un style géorgien.

Le Castlecourt Hotel se trouve au centre de la jolie ville de Westport, dans le Comté de Mayo en Irlande. Westport se situe sur la côte ouest de l'Irlande.

Vous pourrez profiter ici de points de vue éblouissants sur l'Océan Atlantique, le mont Croagh Patrick et Clew Bay. Westport est l'une des destinations touristiques les plus populaires pour les Irlandais comme pour les visiteurs du monde entier.

La ville recèle nombre de très bons restaurants de poissons et fruits de mer, ainsi qu'une foule de pubs irlandais traditionnels. Atmosphère conviviale et hospitalité irlandaise chaleureuse y sont au rendez-vous. Nous gérons notre hôtel 4 étoiles en famille. Notre maxime : faire de cet endroit un autre chez vous. À l'abri dans son décor classique de toute beauté complété par le luxe de la modernité, vous pourrez vous détendre en toute sérénité : nous nous occupons de tout.

Diner et nuit au Castlecourt \*\*\*\* [www.castlecourthotel.ie](http://www.castlecourthotel.ie)



**Le Spa Sula** du Castlecourt Hotel vous propose de suivre son circuit de luxe "Thermal". La variété de traitements haut de gamme est destinée au bien-être du corps et de l'esprit. Nos visiteurs sont les bienvenus à notre restaurant primé, **l'Orchard Restaurant**, où notre chef français **Alain Gaulier**, règne en maître. Une association délicieuse de saveurs irlandaises et continentales vous y attend. Vous pourrez également vous restaurer à notre **Courtyard Bistro** et au **Petie Joe's Bar**.

## Etape 4 Mercredi 8 Juin 2016 WESTPORT - CLIFDEN - GALWAY

### En route vers le CONNEMARA !!!!

Vous suivrez la WAW (Wild Atlantic Way).  
Suivez les panneaux du Wild Atlantic Way pour rejoindre le village de Leenane et le fjord de Killary Harbour qui vous attendent.



La première visite de la journée est la très célèbre, très touristique et très photogénique Kylemore Abbey. **Un Château construit pour l'Amour d'une Femme...** Tout commence en 1868, lorsqu'un riche propriétaire, Henri Mitchell, décide de bâtir au bord du lac de Kylemore un imposant château victorien, doté d'une abbaye bénédictine et d'un jardin de 3 hectares. Il charge alors l'architecte John Fuller de la tâche, et lui demande de faire vite, pour faire la surprise à sa femme, Margaret Mitchell. Mais au cours de la construction, les Mitchell perdent tragiquement leur fille, et Margaret, accablée par le chagrin, décède en 1874. Fou de tristesse après la perte de sa femme et de sa fille, Henri Mitchell demande à son architecte de changer les plans de l'abbaye en cours de construction, pour en faire un lieu encore plus extraordinaire. Pour lui, cette construction doit être un véritable hommage à la mémoire de sa femme, quitte à être totalement démesurée. Pour lui c'est une évidence : cette abbaye prendra des allures de cathédrale miniature. Il ne recule devant rien pour cette construction, et fait importer les plus beaux marbres (marbres roses, verts, ocres... etc), et fait appel aux plus grands artisans pour créer des vitraux magnifiques. Dans la foulée, Henri Mitchell demande à son architecte d'élever non loin de l'Abbaye, un mausolée, destiné à accueillir le corps de sa femme, lieu qu'il rejoindra à sa mort.

**L'Abbaye Terminée, Henri Mitchell quitte le Château pour fuir son chagrin** Une fois l'Abbaye et le Mausolée achevé, Henri Mitchell n'a plus le coeur à habiter ce grand château si vide. Il le cède alors, demandant en contrepartie à veiller à l'entretien de l'abbaye. La propriété passe de mains en mains, puis est finalement abandonnée jusqu'en 1920, date à laquelle des Soeurs Bénédictines décident d'en faire leur lieu de culte, ainsi qu'un collège catholique réputé. Afin de financer l'entretien du site, les soeurs ont ouverts le château et l'abbaye au public, ce qui permet ainsi de veiller à la pérennité du lieu.



Le domaine continua à vivre grâce à elles et évolua, avec l'ajout d'un internat pour jeunes filles de renommée internationale. L'école fut fermée en 2010 pour des problèmes de coûts mais la communauté bénédictine réside toujours à Kylemore.

## Après la visite en route vers le village de Clifden

### Pause déjeuner à Abbeyglan Castle

Un château du 19<sup>e</sup> siècle avec des intérieurs magnifiques et historiques. Abbeyglan a été construit en 1832 par Sir John d'Arcy. Après être resté à l'abandon pendant de nombreuses années le bâtiment fut repris dans les années 1960 en tant qu'hôtel Glenowen pendant un certain nombre d'années avant d'être repris en 1969 par ses propriétaires actuels, la famille Le Hughes. Abbeyglan est un imposant château couvert de lierre dans les collines surplombant la ville de Clifden. Vous entrez par le grand portail, par l'allée qui mène directement au château et à votre gauche les collines et le plan d'eau, les courts de tennis et les sentiers à suivre, soit à pied soit à cheval. Une fois à l'intérieur vous êtes accueilli par un personnel accueillant et compétent et en particulier Gilbert, le perroquet sympathique qui parle à tout le monde. La salle à manger est au premier étage et est ouverte aux visiteurs. À l'intérieur, il y a tout ce que vous imaginez trouver dans un château, pierres apparentes et poutres d'origine, une salle pleine d'objets anciens, de grands miroirs ornés décorant les murs et d'énormes lustres de cristal illuminant tout l'espace.



Puis traversée des étendues de tourbières avant d'arriver face à l'Océan Atlantique au Connemara Coast hotel.

Diner et nuit au Connemara Coast hôtel \*\*\*\*

[www.connemaracoasthotel.ie](http://www.connemaracoasthotel.ie)

Dominant de manière spectaculaire le littoral de la Baie de Galway, le Connemara Coast Hotel, hôtel 4 étoiles offre aux voyageurs judicieux un point de chute idéal pour explorer les paysages magnifiques du Connemara et les rues animées de la ville de Galway, la capitale de la province du Connacht, à 10 minutes à peine. Avec ses terrains qui descendent jusqu'au bord de l'eau, quel endroit rêvé pour se détendre tout en profitant des vues somptueuses de l'autre côté de la Baie de Galway, sur le Burren du Comté de Clare. Par temps clair, on peut même apercevoir les Iles d'Aran. Un petit tour dans la ville de GALWAY est indispensable !!!!!



## Etape 5 Jeudi 9 Juin 2016 GALWAY - ADARE - KILLARNEY

Sur le Wild Atlantic Way, on fait difficilement plus sauvage que les falaises de Moher. Ces géantes du comté de Clare se dressent au-dessus de l'océan à Hag's Head sur huit kilomètres, atteignant une hauteur de 214 m. Même si vous n'avez jamais visité les falaises, il se peut que vous reconnaissiez l'endroit qui a servi de décor aux films Princess Bride et Harry Potter et le Prince de sang-mêlé.

**Les falaises de Moher** (en anglais Cliffs of Moher, en irlandais Aillte an Mhothair, « falaises des ruines ») sont des ensembles de falaises situées sur la commune de Liscannor au sud-ouest du Burren dans le comté de Clare, en Irlande. Elles s'élèvent jusqu'à 214 m au-dessus de l'océan Atlantique sur une longueur de 8 km.



Lieu incontournable du tourisme en Irlande, c'est le site naturel le plus visité du pays ; les falaises de Moher fascinent par leur beauté et leurs pentes vertigineuses. Ces masses de calcaire et de schiste érodées par le vent et l'océan, souvent déchaînées près de ces côtes, sont piétinées par plus d'un million de touristes par an, ce qui n'est pas sans conséquence sur la nature sauvage. Des aménagements ont dû être construits afin de protéger ce site exceptionnel. Depuis 2008, cet espace est protégé afin de préserver la faune, principalement constituée d'oiseaux marins. La présence de l'homme s'est matérialisée par l'édification de nombreuses cloisons ou murets de pierre qui séparent (malheureusement pour la vue)[non neutre] le flot de touristes du paysage marin. Ce paysage grandiose a par ailleurs accueilli le tournage d'une des scènes de la saga Harry Potter, «Harry Potter et le Prince de sang-mêlé» ainsi que dans Astérix et Obélix «Au service de Sa Majesté». De même, c'est le lieu de l'une des scènes de «Princess Bride», film américain de Rob Reiner sorti en 1987 et adapté du roman de William Goldman, paru en 1973. On peut aussi apercevoir ce magnifique paysage dans le film «Leap Year» mettant en vedette Amy Adams et Matthew Goode sorti en 2010.



**Pause déjeuner à Adare au Dunraven Arms Hotel.**  
[www.dunravenhotel.com](http://www.dunravenhotel.com)

L'hôtel Dunraven Arms est un élégant hôtel de luxe à la campagne dans le village d'Adare dans le Comté de Limerick. Cet hôtel Manor House aux murs couverts de vignes vierges est entouré de cottages anciens aux toits de chaume, et est un oasis de luxe et de tranquillité dans le village animé d'Adare.

Visitez les boutiques intéressantes, les cafés et les magasins d'art et d'antiquités à Adare - 'Plus joli village d'Irlande'.

## Direction la péninsule de Dingle et ses routes surprenantes

### Avant l'arrivée à Killarney

Hôtel situé dans un endroit magnifique, face au lac - on pourrait passer une semaine à l'hôtel sans en sortir : partout il y a des endroits avec des fauteuils pour s'installer près d'une cheminée : bibliothèque - pub - lounge - grand hall avec baies vitrées. Le SPA est exceptionnel : piscine couverte de 22 mètres face au lac avec une partie extérieure (et bien chaude) - hammam/sauna et puis un 2<sup>e</sup> niveau pour les massages qui ont lieu dans un cadre magnifique et très ZEN.



Les chambres sont très spacieuses. Le personnel est d'une gentillesse exceptionnelle : on peut tout demander, même si ce n'est pas de la responsabilité de la personne, on vous trouve la solution. Très bonne cuisine à tous les endroits : café au SPA, brasserie et restaurant. Activités à l'hôtel organisées gracieusement : sorties à cheval et salle de sport couverte (pour tennis, basketball ou foot). Autour de l'hôtel (qui se situe dans le parc naturel) : sentiers aménagés pour se promener. Bref, l'endroit idéal pour se faire dorloter.



Diner et nuit à l'Hôtel Europe \*\*\*\*\*

[www.theeurope.com/fr](http://www.theeurope.com/fr)

## Etape 6 Vendredi 10 Juin 2016 KILLARNEY - BANTRY - CORK

Encore une route surprenante avant l'arrivée à BANTRY HOUSE pour déjeuner.

[www.irelands-hidden-gems.com](http://www.irelands-hidden-gems.com)

Bantry House est une magnifique maison de maître bâtie en 1700, du côté sud de Bantry Bay. Bâtie en bordure de l'Atlantique, la maison domine la baie, et possède une superbe architecture ainsi que des jardins à la française tout à fait remarquables donnant sur un fabuleux panorama de la région...

Tout commence en 1700, lorsque Samuel Hutchinson, un riche irlandais emménage dans sa nouvelle maison : la Bantry House. La demeure est gigantesque, et compte alors une dizaine de chambres, ainsi que des jardins tout à fait somptueux, donnant sur la Baie de Bantry.

Initialement nommée « the Blackrock », la maison a finalement pris le nom de Seafield, lorsque Richard White, un riche politique britannique rachète la demeure en 1750. Celui-ci souhaite étendre sa propriété, et possède dès 1780 plus de 320 km<sup>2</sup> autour de Bantry House.

Lorsque Theobald Wolfetone (1763-1798), tente d'ailleurs de mener sa flotte de 45 navires (avec 13 400 hommes à bord) à Baie de Bantry pour se battre en faveur d'une République Irlandaise en 1796, ce sera Richard White, qui postera des guetteurs du côté de la baie et de Mizen Head, afin de contrecarrer les plans de Wolfetone).

Au cours des siècles, Bantry House est finalement abandonnée, puis restaurée et ouverte au tourisme en 1946. Dès 1990, elle propose même des hébergements comprenant une nuitée plus un petit-déjeuner servi à la mode irlandaise...



Vous pourrez visiter les pièces principales de Bantry House, dont le salon, les cuisines, et quelques chambres... Le tout est décoré à la mode du XVII<sup>e</sup> siècle, et possède des tableaux et du mobilier d'époque, d'une qualité remarquable.

Les jardins de Bantry House ont été particulièrement influencés par les jardins européens, et notamment, les « jardins à la française ». Au cours de votre visite, vous découvrirez des jardins géométrisés, comprenant 7 terrasses cernant la maison. Fontaines, et haies d'azalée et de rhododendrons font de ces jardins de superbes lieux de promenade, donnant pour certains sur Bantry Bay.

En route vers CORK la capitale du Sud de la République d'Irlande et arrivée au magnifique hôtel Castlemartyr.

Situé à côté des ruines d'un château de 800 ans, cette propriété de 90 hectares comprend un manoir du XVII<sup>e</sup> siècle où vous pourrez profiter d'une vue panoramique sur la campagne et d'un spa élégant abritant une piscine intérieure, 10 salles de soins et un studio de remise en forme.



Le château à partir duquel le village de Castlemartyr tire son nom a été construit en 1210 par les Templiers, qui étaient l'un des plus célèbres des ordres militaires chrétiens sous la direction de Richard Earl de Clare, plus communément connu sous le nom de Strongbow. Pendant les siècles qui suivirent, les terres ont changé de mains à plusieurs reprises, entre Sir Walter Raleigh et Richard Boyle, le premier comte de Cork. Suite à une rébellion en 1578, le comte de Desmond James Fitzgerald eu ses biens confisqués au profit de la Couronne et ils furent attribués à Sir Walter Raleigh Prior. Puis il y eu le départ de Sir Walter Raleigh de Youghal pour un voyage historique vers le Sud-Américain. Richard Boyle, le premier comte de Cork acquies la propriété de Sir Walter Raleigh. Ce fut Boyle qui entreprit la construction du magnifique Manoir au 17<sup>e</sup> siècle. Soigneusement restauré pour retrouver sa splendeur d'origine, le manoir constitue désormais la pièce maîtresse du Castlemartyr Resort.



Bruce Springsteen séjournait ici lorsqu'il joua à Cork pour le président Bill Clinton.

Diner et nuit au Castel Martyrresort \*\*\*\*\*

[www.castlemartyrresort.ie](http://www.castlemartyrresort.ie)

## **Etape 7 Samedi 11 Juin 2016** - CORK - WEXFORD - ROSSLARE

Dernière étape du Rallye 146 km

Pause déjeuner à l'hôtel Ferrycarrig\*\*\*\* à Wexford, avant l'embarquement à ROSSLARE



L' Hôtel Ferrycarrig 4 étoiles de renommée national et international, possède l'un des endroits les plus inspirants de tout hôtel à Wexford ou de l'Irlande, avec une vue panoramique sur la rivière Slaney et offrant une vue imprenable sur le front de mer et la lumière naturelle.

### **16h00 Embarquement à ROSSLARE sur le ferry OSCAR WILDE diner et nuit à bord**

L'Oscar Wilde est le navire le plus luxueux qui soit sur la ligne entre la France et Rosslare. Votre confort est désormais assuré pour toute la traversée grâce à ses cabines confortables et spacieuses, ses salons élégants, ses choix de divertissement et de restauration. Vous pourrez apprécier le luxe de ce navire ainsi que tout ce qui est à votre disposition dès que vous monterez à bord.

**Apéritif offert par  
le Champagne PERRIER  
Diner de clôture du Rallye  
et remise des récompenses.**

### **Dimanche 12 Juin 2016**

9h00 Petit déjeuner à bord,  
et arrivée à ROSCOFF.





BABLON Bernard	BABLON Françoise	ALFA ROMEO Spider	1973 F
BALLUAIS Amand	NICOUD Françoise	MORGAN	1990 F
BENOIT Dominique	DUPUY Paul	TRIUMPH TR 3 Racing	1959 F
BOSSUT Jean Roger	BOSSUT Edith	PORSCHE 356 Cab	1963 B
BUZZI Michel	BUZZI Pauline	LOTUS Elan	1963 CH
CACOUAULT Michel	CACOUAULT Martine	JAGUAR XK 150	1959 F
CARDI Edouard	CARDI Patricia	TRIUMPH TR 3	1959 F
CORNIER Edgard	CORNIER Noelle	AC Bristol	1959 F
CRENN Alain	ANTHAUME Corinne	FORD Mustang	1967 F
DARBLAY Jean	DARBLAY Guillaume	TRIUMPH GT 6	1972 F
de BEAUREGARD Hugues	de BEAUREGARD Nouchka	TRIUMPH TR 3	1958 F
de FRANCE Henri	de FRANCE Catherine	AC Bristol	1955 F
DE KEYSER Jean Charles	DE KEYSER Anne	PEUGEOT 404 Cab	1967 B
DELACOURT Raymond	DELACOURT Françoise	MERCEDES 190 SL	1960 F
DELAITRE Michel	DELAITRE Geneviève	JAGUAR Type E V12	1973 F
DELTENRE Marc	DELTENRE Marie Christine	ALFA ROMEO 6C 2500 Cab GHIA	1948 B
FLAMENT Thierry	FLAMENT Isabelle	AUSTIN HEALEY	1963 B
FLOQUET François	FLOQUET Maud	ALFA ROMEO Coupé Bertone	1972 F
FOULON Bernard	FOULON Béatrice	JAGUAR XK 140	1957 F
FRANCOZ Jean-Bruno	FRANCOZ Nicole	AUSTIN HEALEY 3000	1959 F
GAASCH Jean Jacques	GAASCH Marie	FERRARI Daytona GTB	1970 L
GAUCHENOT François	GAUCHENOT Marie	PORSCHE 964 Targa	1992 F
GODFROY Xavier	GODFROY Christine	TRIUMPH TR 3 A	1959 F
GONZALES FLORENZANO Xavier	GONZALES FLORENZANO Chantal	AUSTIN HEALEY BN 1	1955 F
HAAS Christian	HAAS Patricia	PORSCHE 356 A Cab	1962 F
HOUEL Patrick	GIBERT Christian	AC BRISTOL	1959 F
IOVLEFF Frédéric	GIVORD Marie Madeleine	JAGUAR XK 150 S	1959 B
JOYEAU Jean Luc	JOYEAU Dominique	ASTON MARTIN Volante Cab	1990 F
KOPP Gérard	KOPP Carole	PORSCHE 911 Cab	1983 F
LABORDE Bernard	LABORDE Florence	MORGAN	1989 F
LABORDE Jacques	LABORDE Annick	AUSTIN HEALEY	1969 F
LAMBOTTE Gilles	LAMBOTTE Marie Edla	AUSTIN HEALEY 3000	1967 F
LANCKSWEERT Philippe	LANCKSWEERT Dominique	FERRARI 330 GTC	1967 B
LESAFFRE Chantal	LEMAIRE Chantal	VW COX	1978 B
LEVOTRE Franck	LEVOTRE Geneviève	AC Bristol	1959 F
LOYSEL Philippe	LORENCEAU Frederique	ASTON MARTIN DB 5	1963 F
MARTENS Jean Jacques	MARTENS MEYER Patricia	MERCEDES 220 SE Cab	1960 B
MASSE Jean Pierre	MASSE Anne	AC Bristol	1954 F
MAUBOUSSIN Alain	MAUBOUSSIN Laurence	JAGUAR Type E	1964 F
MEYLAN Georges Henri	MEYLAN Pascaline	PORSCHE 356 C	1964 B
MILLON Jacques	MILLON Anne	TRIUMPH TR 4	1964 F

MOTTO Gérard	MOTTO Marie Ange	JAGUAR XK 120 Roadster	1954 F
PASCHAL Jean Marc	ROUAUD Sylvie	MGB GT	1968 F
PAULMIER Jacques	DE CASSINI Patrice	MG B	1967 F
PETRUCELLI Charles	PETRUCELLI Dominique	JAGUAR XK 120	1957 F
PINEAU Dominique	PINEAU Laurence	ALFA ROMEO Coda Longa	1968 F
PLOCQUE Antoine	POUSSIÈRE Veronique	ALFA ROMEO Giulia Super	1974 F
POURREZ Marc	POURREZ Michèle	JAGUAR Type E V12 Cab	1973 F
PRANDI Raymond	PRANDI Brigitte	ALFA ROMEO Giulia Spider 1600	1964 F
PRELY Pascal	PRELY Virginie	FIAT 124 Spider	1973 F
PULLES Yves	PULLES Françoise	FIAT Dino Spider	1972 F
ROCH Yves	ROCH Susanne	JAGUAR XK 120 Roadster	1955 CH
ROGER Benoit	ROGER Isabelle	TRIUMPH TR 3 A	1960 F
SAINT ANDRE Dimitri	SAINT ANDRE Emilie	PORSCHE 911 TC	1971 F
SEROR Jacques	SEROR Myriam	MG B	1973 F
TABERY Serge	TABERY Brigitte	PORSCHE 356 SC Cab	1965 B
TALBOT Franck	MAUDUIT Marie	AUSTIN HEALEY	1959 F
THOUVENIN Jean	THOUVENIN Dominique	JAGUAR Type E V12	1972 CH
TRAMIER Henri Pierre	TRAMIER Karine	MASERATI Ghibli	1971 F
TWAITES David John	TWAITES Henriette	AUSTIN HEALEY	1963 CH
KOENER Mathias		JAGUAR Type E V12 Cab	1972 MC
VERSCHUEREN Emile	VAN HAUWEART Françoise	JAGUAR XK 150 DHC	1958 B
VIEL Alain	VIEL Marie Jo	AUSTIN HEALEY	1966 F

## STAFF

ARMANDET Jean Pierre	ARMANDET Marie Joelle	DIRECTION
ARMANDET Alexandre	ARMANDET Anastasia	CONTROLEURS
GARTIOUX Jean-Claude	GARTIOUX Elisabeth	CONTROLEURS
GRESLE Christian	LAURIER Anne	CONTROLEURS
PEAUDECERF Jack	DITMAR Bao	TRANSPORT DES VALISES + PHOTOS
GIRAUD Philippe	LORZ Stéphanne	MECANICIENS
CHAGNOUX Bernard	GAUMET Jacques	DOCTEUR

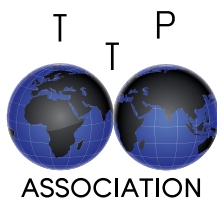


# Aubade

DEPUIS 1825  
*Joseph Perrier*  
CHAMPAGNE



DÉLIT  
D'INFLUENCE  
PARIS - NEVERS - BOURGES



TTP Organisation  
7 Rue de la Poissonnerie  
18000 BOURGES  
tél 33 (0) 2 48 70 84 19  
Port 33 (0) 6 76 70 34 21  
ttp.organisation@wanadoo.fr  
www.ttp-org.fr

