

RALLYE LE BETHUNOIS

Vendredi 11 au dimanche 13 septembre 2015

Communiqué 1

Le millésime 2015 lancé officiellement

L'un des rallyes phares du Nord propose six épreuves chronométrées à parcourir deux fois dans la région du Béthunois en deux jours de compétition pour un droit d'engagement identique depuis 2011.

La 38e édition - 16e réservée aux véhicules historiques de compétition - du Rallye le Béthunois est officiellement lancée depuis la parution du règlement et l'ouverture des engagements le vendredi 10 juillet.

Du classique. Le millésime 2015 comptant pour la Coupe de France des Rallyes coefficient 3 débute en fin de journée du vendredi 11 septembre par les traditionnelles vérifications administratives et techniques, pour la deuxième année consécutive dans les locaux de Renault DAB, zone Actipolis à Fouquières-Les-Béthune.

Samedi 12 et dimanche 13 septembre, place à la compétition avec douze épreuves chronométrées - trois à disputer deux fois chaque jour - représentant 114,40 kilomètres de course selon un timing équilibré et éprouvé. "Le schéma est semblable à 2014", annonce Jean-Philippe Dhaisne, le président du Stade Béthunois Automobile. Les concurrents retrouvent les spéciales classiques : Careco Le Dolmen (7,58 km) et France Pare-Brise Les Vallées (10,12 km) le premier jour et le second, αΩ Informatique Interhotel Les Deux Rivières (6,44 km), Bridgestone Le Turbeauté (15,06 km) et en conclusion, Securitest Le Blanc Sabot (14,70 km). "Les communes traversées font preuve d'engouement pour le rallye, apprécie le pilote devenu organisateur. Leurs représentants nous l'ont signalé encore lors de la récente avant-première de présentation du Béthunois 2015 à Noeux-Les-Mines. Le Béthunois bénéficie à nouveau d'une image positive auprès des élus et des partenaires. Nous sommes l'un des rares rallyes à réunir autant de partenaires privés. Ceux de 2014 ont reconduit leurs aides. Malgré un contexte économique tendu, certains ont décidé de mettre la barre plus haute. C'est une preuve de satisfaction par rapport aux opérations événementielles que nous leur proposons afin de les valoriser."

Nouveautés. La première étape qui débute dès 10 h, est entamée par de l'inédit : une spéciale empruntant le circuit de la base Loisinord à Noeux-Les-Mines. "Ce parcours permet de pallier celui sur le Parc d'Olhain lancé l'an passé, explique le président du comité d'organisation. Une commune limitrophe qui a vu ce jour-là un afflux de spectateurs ne veut pas accueillir l'événement populaire. Pour le spectacle,

nous avons ajouté un jump et en parallèle, une chicane. Les équipages pourront emprunter l'un ou l'autre."

L'une des nouveautés majeures est l'agrandissement du parc d'assistance. "En utilisant toujours à proximité de la Place du Beffroi et du centre-ville, la Place Lamartine et la Place du Général de Gaulle, nous avons doublé la surface. Chaque concurrent pourra bénéficier d'au moins 70 m² et de 5min supplémentaires pour son assistance. L'emplacement sera désigné par l'ordre d'arrivée des engagements."

Droits d'engagement attractifs. Les droits d'engagement pour le 38e Rallye le Béthunois restent fixés à 550 €. "Ceux-ci sont ainsi depuis 2011 pour la popularité du Rallye le Béthunois, justifie Jean-Philippe Dhaisne qui peut compter sur l'ensemble de son équipe de bénévoles pour cette organisation d'envergure dans le Pas-de-Calais. Ce rendez-vous de sport automobile est organisé pour les concurrents. Notre fonctionnement est de réunir un maximum de partenaires privés et de proposer ainsi un tarif accessible à tous - que la voiture soit "petite" ou "grosse" - et préférentiel selon la date d'engagement (voir à retenir)."

Des autres surprises sont à attendre de la part du Stade Béthunois Automobile à l'occasion de ce 38e Rallye le Béthunois qui constitue l'une des dernières occasions de qualification ou de préparation à la Finale de la Coupe de France des Rallyes à Samer (15/18 octobre).

Rendez-vous du 11 au 13 septembre, également pour les véhicules historiques de compétition qui s'élanceront traditionnellement les premiers sur les routes de la région du Béthunois et devant un public enthousiaste.

A RETENIR

38e Rallye le Béthunois (Coupe de France des Rallyes coefficient 3),
16e Rallye VHC du Béthunois (Challenges VHC en Nord et Catherine Delmotte).

Organisation

Stade Béthunois Automobile et ASA Artois Littoral II

Droits d'engagement

550 € (jusqu'au 15 août), 580 € (à partir du 16 août) pour les concurrents du National (prime de 10 € pour chacun des membres d'équipage adhérent à l'ASA Artois Littoral II),

540 € pour les VHC.

Sur le site Internet, les règlements de chaque rallye sont disponibles et la demande d'engagement peut s'effectuer en temps réel.

Vendredi 10 juillet

Parution du règlement, ouverture des engagements.

Lundi 31 août à minuit

Clôture des engagements.

Samedi 5 septembre

Début des reconnaissances.

Vendredi 11 septembre

Vérifications administratives et techniques de 17h à 22h chez Renault DAB.

Samedi 12 septembre

Départ Étape 1 à 10h, podium Place du Beffroi à Béthune (premier véhicule historique de compétition).

ES1-4 Rexel Rallye Roots Noeux Les Mines (3,30 km)

ES2-5 Careco Le Dolmen (7,58 km)

ES3-6 France Pare-Brise Les Vallées (10,12 km)

Arrivée Étape 1 vers 18h.

Dimanche 13 septembre

Départ Étape 2 à 8h30, podium Place du Beffroi à Béthune (premier véhicule historique de compétition).

ES7-10 αΩ Informatique Interhotel Les Deux Rivières (6,44 km)

ES8-11 Bridgestone Le Turbeauté (15,06 km)

ES9-12 Securitest Le Blanc Sabot (14,70 km)

Arrivée vers 14h30.

Parcours long de 294,32 km dont 114,40 (étape 1 : 42,00 ; étape 2 : 72,40) chronométrés répartis en 12 ES (6 ES différentes, 3 chaque jour, à parcourir 2 fois).

Spéciale la plus longue : Bridgestone Le Turbeauté (15,06 km).

Spéciale la plus courte : Rexel Rallye Roots Noeux les Mines (3,30 km).

Principaux lieux

Renault DAB, zone Actipolis à Fouquières Les Béthune : vérifications administratives et techniques.

Place du Beffroi à Béthune : parcs fermé et de regroupement.

Places Lamartine et du Général de Gaulle à Béthune : parc d'assistance.

Règlement, demandes d'engagement, infos pratiques disponibles sur le site Internet

www.rallyedubethunois.fr

Contact

Stade Béthunois Automobile

BP6 - 62149 Annequin - Tél.: 03 21 66 03 16 - Fax : 03 21 25 02 80

E-mail : organisation@rallyedubethunois.fr - Site Internet : www.rallyedubethunois.fr