

# ATM 2012

## MEMORIAL GILBERT STAEPELAERE ®

DÉ KLASSIEKER VOOR DE RECREATIEVE AUTOSPORTLIEFHEBBER

ZATERDAG 24 NOVEMBER 2012

INFOBROCHURE



# ATM 2012 – Memorial Gilbert Staepelaere ®

**Beste deelnemer,**

## **O. Inleiding.**

‘Allesbehalve gewoon’. Dat idee over zichzelf, wil de ATM-organisatie graag uitdragen. Na ATM 2011 hebben we fantastische reacties ontvangen van de deelnemers. Graag bedanken we nogmaals al die loyale deelnemers.

*Zaterdag 24 november 2012* wordt opnieuw een unieke dag die helemaal in het teken staat van de recreatieve autosport. Verwacht U aan een leuk parcours, langs de kronkelende wegen in fraaie polders, dat puur rijplezier uitstraalt. De mix van rijplezier en navigatie geeft deze open wedstrijd een sportief karakter, waarbij we voor elk detail pogen ons vast concept te verfijnen. Uiteraard is het low-budget concept zeer belangrijk, zodat de wedstrijd toegankelijk blijft voor iedereen.

We kijken er naar uit om jullie op de vierde zaterdag van november te mogen begroeten. Noteer 24 november 2012 met stip in uw agenda.

## **1. Organisatie.**

De ATM-organisatie, onderdeel van Autoclub Altena v.z.w., geregistreerd met ondernemingsnummer 0.441.300.213, staat in voor de organisatie. Deze wedstrijd wordt georganiseerd onder toezicht van de BFOV met organisatielicentie BE/R/2012/jt/014/0912.



Wie houdt van trendy recreatieve autosport zal zijn gading vinden in vier klassen, afhankelijk van de ervaring van de deelnemer(s). Het is een open wedstrijd, je hoeft geen lid te zijn van een vereniging of federatie én er kan licentieloos worden gereden (zowel auto als team).

## **2. Parcours.**

Net als voorgaande jaren, ontvangen we de deelnemers in de JPR-Belgium indoorkarting, Europark-Noord te Sint-Niklaas. Vanaf 08.31 uur gaan de eerste teams van start, één per minuut én per klasse.



De wedstrijd is opgedeeld in drie trajecten (twee voor de N-klasse – zie verder). Traditioneel rijden we via Vlaamse wegen door het Land van Waas en de Zeeuwse polders, waarbij we op zoek zijn gegaan naar nooit eerder gebruikte wegen (maar die opdracht wordt elk jaar moeilijker). Als locatie voor de tussenstops kozen we dit jaar voor iets totaal anders. We houden halt in het Bosch Car Center te Axel en finishen later op de avond opnieuw in Hulst, waar we in ‘Grand Café’ van La Place, ondergebracht in de gebouwen van Morres Wonen, deze recreatieve dag afsluiten.

Alle wegen zijn goed berijdbaar en toegankelijk voor alle voertuigen. De afstand varieert naargelang de klasse waarin men zal inschrijven. De gemiddelde snelheid is bepaald tussen 30 en 35 km/uur. Het eerste team zal omstreeks 17 uur de finish in Hulst bereiken (deelnemers in de N-klasse worden vanaf 16 uur verwacht).

### **3. Indeling per klasse/reeks.**

De wedstrijd staat open voor zowel jonge als oude voertuigen. De deelnemende voertuigen moeten voldoen aan de technische vereisten en geldig verzekerd zijn. Naargelang de leeftijd van het voertuig (op basis van de gegevens op het inschrijvingsbewijs of kentekenbewijs) worden de voertuigen ingedeeld in twee reeksen :

**Oldtimers:** voertuigen ingeschreven vóór 1/1/1985

**Youngtimers:** voertuigen in het verkeer gebracht vanaf 1/1/1985.

De deelnemers zelf worden op basis van hun kennis, ingedeeld in vier klassen:

**3.1. Novice- of instapklasse:** Speciaal voor de liefhebbers van rondritten hebben we vorig jaar voor de eerste maal deze klasse in ons concept ingebracht. Ook dit jaar geven we hen de mogelijkheden om in te stappen. Je krijgt een parcours van ongeveer 150 km, enkel op basis van eenvoudige bol-pijl opdrachten (= **geen kaartleesopdrachten**), met veel herkenningpunten en tussenafstanden. We rijden ook aan een lagere gemiddelde snelheid om jullie te laten genieten van het mooie en rijke landschap waarin we het parcours hebben uitgezet. In vergelijking met een gewone rondrit, zien we enkel één verschil, namelijk de gemiddelde snelheid die we opleggen. Dit geeft een beetje een sportief kader aan deze indeling, maar moet jullie klaarmaken voor een **onvergetelijk dagje sportief avontuur**.

Derde inzittende: In deze klasse is een derde inzittende toegelaten. Deze klasse telt ook niet mee voor de nevenklassementen. Er wordt per reeks slechts één trofee voorzien.

**3.2. Recreatieklasse:** Voor wie de basistechnieken van bol-pijl onder de knie heeft maar nog weinig ervaring heeft met de recreatieve autosport, is dit dé ideale klasse om een vervolg te breien. Hier krijgt men een parcours voorgeschoteld dat is uitgetekend op basis van eenvoudige bol-pijl opdrachten (al dan niet gemeterd) én een weinig, maar zeer eenvoudige trajecten kaartlezen. De doelstelling van de organisatie is de deelnemer een goed gevoel te geven en hem niet alleen aan de start te krijgen maar ook aan de finish. Daarom wordt de moeilijkheidsgraad in deze klasse bijzonder laag gehouden. De afstand schommelt rond de 210 km.

Ook hier geldt het principe van de derde inzittende. Deze is toegestaan op voorwaarde dat het team niet deelneemt aan een interclubklassement.

**3.3. Toerklasse:** Wie enige ervaring heeft zal zich best thuis voelen in de toerklasse, waarin we een mix aanbieden van bol-pijl (met gestileerde en andere varianten) én een even groot aanbod kaartleesopdrachten. Op de kaart wordt niet alleen een ingetekende lijn getekend, ook pijlen en/of puntenritten behoren tot de mogelijkheid, evenals een eenvoudige grensbenadering. In deze klasse wordt ook het begrip regularity ingebracht. De deelnemers zullen meerdere trajecten rijden, waarbij de doortochtijd tot op de seconde wordt opgenomen. De afstand zal ongeveer 250 km bedragen.

**3.4. Sportklasse:** Tot slot is er voor de experts in het kaartlezen, de sportklasse. Zij rijden een rit van ongeveer 300 km. Hier wordt het accent volledig op het kaartlezen gelegd. Naast een ingetekende lijn en pijlen/puntenrit, voegen we verschillende navigatietechnieken toe in deze klasse. Zo kunnen grensbenadering, blokkaderitten, pijlenbenadering, cross-the-lines, eilandenrit én andere navigatiesystemen toegevoegd worden, waardoor men een brede waaier krijgt aangeboden. Daarnaast maakt de uitzetter gebruik van blokkade- en keercontroles. Daarom is deze klasse voorbehouden aan specialisten.



#### **4. Vorming van de deelnemers.**

In drie fasen willen we de deelnemers inzicht geven in de gebruikte systemen. We doen dit als volgt:

##### **4.1. Navigatiecursus.**

**Op 29 september 2012** organiseren wij een navigatiecursus. De cursus is van 10 uur tot 16 uur, met een korte middagbreak. De deelnemers worden in groepen ingedeeld conform N-, R-, T- of S-klasse.

Deze gaat door bij Bertels Ballooning, Kapelstraat 85 te Wommelgem

De cursus omvat:

Overzicht van de reglementen

Een theoriegedeelte waarbij de gebruikte technieken per klasse worden bekeken:

N-klasse: bol-pijl

R-klasse: bol-pijl en eenvoudig kaartlezen

T-klasse: algemeen overzicht bol-pijl met aandacht voor de meest rechtdoorlopende weg, niet zichtbaar doodlopende wegen én een gedeelte kaartlezen met betrekking tot grensbenadering.

S-klasse: bespreking van alle navigatietechnieken.

Voor alle klasse wordt er gesproken over:

Hoe omgaan met de controlekaart/-tijden en wat heb je nodig?

Een droogrit (tafel oefening).

Een vragenuurtje.

We vragen een kleine bijdrage (5 euro per persoon – voor de rijdende clubleden is dit gratis), bijdrage die onze algemene kosten moet dekken. Deze bijdrage is ter plaatse te betalen. Wie 's middags een broodje wenst kan dit ter plaatse bekomen, mits dit te vermelden op de aanmelding.

Gezien het beperkt aantal plaatsen vragen we aan de geïnteresseerden om zich vooraf aan te melden via [info@altena-vzw.be](mailto:info@altena-vzw.be) met vermelding van het aantal personen.



##### **4.2. Warming-up.**

**Op zondag 11 november** is er vanaf 10 uur, een opfriscursus die zal doorgaan in Abarth Works Museum te Lier, Industriestraat 1. We geven een korte introductie in de recreatieve autosport, wat je nodig hebt én een kort overzicht van de basis van de navigatietechniek bol-pijl en het eenvoudig kaartlezen. We geven ook wat toelichting bij het gebruik van de controlekaart en het berekenen van de ideale tijd. We vragen een kleine bijdrage (5 euro per persoon – voor de rijdende clubleden is dit gratis)

##### **4.3. Algemene oefenrit.**

**Op zondag 11 november** is er een algemene oefenrit. We richten ons hier speciaal naar de deelnemers in de N- R- en T-klasse. Deze gaat van start in het Abarth Works Museum van Guy Moerenhout aan de Industriestraat 1 te Lier. Een oefenrit van ongeveer 60 à 70 km waarin bol-pijl, visgraat en zeer eenvoudig kaartlezen centraal staan ( visgraat en kaartlezen niet voor de N-klasse). Je kunt vrij starten tussen 12 en 13 uur.





We vragen een kleine bijdrage (5 euro per persoon- voor de rijdende clubleden is dit 2,50 euro). Deze oefenrit staat volledig buiten wedstrijdverband en wordt gereden zonder tijdslimiet. Het aantal plaatsen is beperkt. Daarom vragen we aan de kandidaten om vooraf in te schrijven zodat we niemand moeten ontgoochelen. Dit kan via mail [info@altena-vzw.be](mailto:info@altena-vzw.be) of via ons infonummer 0474/251.629



## **5. Geniet van onze zeer voordelige prijzen.**

Er is een basisprijs voor deelname aan ATM 2012 – Memorial Gilbert Staepelaere®. Afzonderlijk is er een mogelijkheid om in te tekenen op pakketten, waarin naast de deelnameprijs ook deelname aan maaltijden, is inbegrepen. Je hebt dus keuze uit drie formules.

### **5.1. PAKKET 1: De standaard formule. :**

Deze basisformule geeft u recht om deel te nemen aan de wedstrijd. Naast de verplichte verzekering en bijdrage in de algemene organisatiekost, krijgt u verzorgde roadbooks met duidelijke kleurenkaarten en een set deurnummers. Wanneer U tijdig voldoet aan de administratieve voorwaarden, zal u ook een rallyplaat ontvangen.

**Let op!** Alle maaltijden zijn door de deelnemers **zelf** te voorzien.

De prijs van pakket 1 bedraagt **45 euro per team** (novice = 35 euro).

### **5.2. PAKKET 2: De standaard plus formule.**

In dit pakket zijn volgende zaken inbegrepen:

a. Standaardformule = 45 euro per team (35 euro in de noviceklasse)

b. Catering aan 25 euro per team bestaande uit:

- vier koffiekoeken met koffie/thee aan de start;
- per persoon een middaglunch bestaande uit een kom verse soep en vers gebakken broodjes. Drankjes zijn niet inbegrepen.
- vieruurtje tijdens de namiddagstop, drankjes niet inbegrepen.
- onderweg een stuk fruit voor piloot en navigator.

Dit pakket kost dus 45 euro basispakket + 25 euro catering = **70 euro per team** (novice = 60 euro).

### **5.3. PAKKET 3: De full all-in formule.**

In dit pakket zijn volgende zaken inbegrepen:

a. Standaardformule = 45 euro per team ( 35 euro in de noviceklasse)

b. Catering aan 25 euro per team (zie 5.2. Pakket 2)

c. Avondmaal bij La Place in Hulst (Morres-Wonen). Dit jaar hebben we gekozen voor een Oosters buffet met keuze uit warme en koude gerechten. Drankjes zijn niet inbegrepen.

Deze full all-in heeft dus een prijskaartje van 45 euro basispakket, 25 euro dagcatering en 25 euro voor het avondmaal = **95 euro per team** (novice 85 euro).

Voor deelnemers met een allergie, kan men het avondmaal aanpassen. De deelnemer dient dit tijdig te melden (te vermelden bij inschrijving).

# La PLACE

## 5.4. Extra maaltijden.

Extra maaltijdbons kunnen besteld worden. Voor een extra ontbijt, middagmaal en vieruurtje, betaal je 12,50 euro, voor een extra avondmaal is de prijs bepaald op 15 euro per persoon. Voor de drankjes moet men zelf instaan.

## 5.5. Extra inzittende.

Alleen mogelijk in de N- en R-klasse, voor zover het team niet wordt opgenomen in een nevenklassement of kampioenschap.

In de standaardklasse vragen we bijdrage van 5 euro per extra inzittende, in de standaard plus is deze bijdrage bepaald op 17,50 euro, voor de full all-in is dit 32,50 euro per persoon (met inbegrip van de maaltijden inherent aan het gekozen pakket)



## 6. Voorinschrijvingen.

Elk jaar zijn er meer dan 200 teams die willen deelnemen. Daar de belangstelling waarschijnlijk het aantal beschikbare startplaatsen zal overtreffen, kunnen we u enkel adviseren om tijdig in te schrijven. Inschrijven kan **vanaf 11 juni 2012**. De eerste reeks inschrijvingen wordt afgesloten op 4 november 2012. Het is zeer belangrijk om strikt onderstaande stappen te volgen. Je helpt er enerzijds de organisatie mee en beperkt anderzijds de overlast tijdens de administratieve controle op de dag van de wedstrijd.

**Wie wenst** kan na 4 november 2012 tot op de dag van de wedstrijd inschrijven. Hun deelname zal afhangen van het resterend aantal beschikbare plaatsen en de maaltijden kunnen niet gegarandeerd worden.

De wedstrijddirectie kan een inschrijving weigeren of onder voorwaarden aanvaarden. De reden van deze weigering of voorbehoud zal aan het inschreven team per mail ter kennis worden gebracht.



### STAP 1.

#### 6.1. Online inschrijven.

U kunt inschrijven door het aanmeldingsformulier op de website [www.atm-memorial-staepelaere.be](http://www.atm-memorial-staepelaere.be) (tab inschrijving) in te vullen. Deze formule draagt onze voorkeur. Vul het formulier volledig in, waarna je het elektronisch kunt verzenden. Na ontvangst van het aanmeldingsformulier wordt door de ATM-organisatie een ontvangstbevestiging verzonden en wordt het team ingeschreven op de deelnemerslijst zonder startnummer.

## 6.2. Inschrijven per brief.

Wie geen gebruik kan maken van de elektronische inschrijving, kan een papieren versie aanvragen via het ATM infonummer 03-457 59 22. Nadat het formulier volledig is ingevuld dient men het per post over te maken aan het ATM-wedstrijdsecretariaat (zie verder punt 10 – contactgegevens).

De deelnemers worden net als de on-line ingeschreven teams op de deelnemerslijst ingeschreven.

### STAP 2.

## 6.3. Betaling.

De betaling dient uiterlijk op 5 november 2012 in ons bezit te zijn. Het deelnamerecht dient betaald te worden op rekeningnummer **BE08 9790 6920 0613** / BIC-code ARSPBE22 op naam van Autoclub Altena v.z.w. Koningin Astridlaan 32 te 2550 Kontich met vermelding van de naam en voornaam van de piloot en navigator. Voor wie zich heeft ingeschreven, maar de betaling niet tijdig uitvoert, is geen startplaats gegarandeerd.

### STAP 3.

## 6.4. Startnummer.

Het startnummer wordt definitief toegekend op 6 november 2012 en de startlijst wordt gepubliceerd op de website. De deelnemers ontvangen daags nadien hetzij per email, hetzij per post een acceptatiebericht, de vrijwaringclausule, de reisweg en het bijzonder wedstrijdreglement. De deelnemers die aan alle verplichtingen hebben voldaan en op 11/11 niet voorkomen op de startlijst of geen acceptatiebrief hebben ontvangen, worden verzocht onmiddellijk contact te nemen de wedstrijdorganisatie.

Wie na 4 november 2012 inschrijft en betaalt, krijgt een startnummer afhankelijk van de nog beschikbare plaatsen.

## 6.5. Annulatie.

Diverse factoren kunnen aanleiding geven tot annulatie. Naargelang het tijdstip van de annulatie wordt het inschrijvingsgeld of een gedeelte ervan terugbetaald. Als deelnemer kunt u ongetwijfeld begrip opbrengen voor onze houding. De aankoop van rallyplaten en startnummers, het drukken van roadbooks, de catering etc, zijn zaken die door de organisatie vooraf moeten besteld en betaald worden en die zich vertalen in een vaste kost. Toch willen we ons soepel opstellen en zal een restitutie van het inschrijfgeld gebeuren op volgende basis:

- als de inschrijving niet wordt aanvaard = volledige terugbetaling.
- als de inschrijving door het team wordt geannuleerd tot en met 12/11/2012 = terugbetaling met aftrek van 15 euro voor de gemaakte kosten van algemene aard.
- als de inschrijving door het team wordt geannuleerd na 12/11/2012 = wordt geval per geval bekeken, in functie van de door de organisatie gemaakte kosten.

In uitzonderlijke gevallen kan in het belang van de deelnemers, de wedstrijddirectie beslissingen nemen die hiervan afwijken.

De ATM-organisatie kan niet aansprakelijk gesteld worden voor het afgelasten van de wedstrijd als gevolg van noodweer of een noodtoestand. Indien het evenement wegens overmacht wordt afgelast, zal het inschrijfgeld worden teruggegeven onder aftrek van de door de organisatie tot op dat moment voorziene kosten. Hier zal de wedstrijddirectie een aangepaste beslissing nemen hoeveel % er kan terugbetaald worden in functie van het algemeen belang en na ruggespraak met de verantwoordelijken van de catering.

## **7. Fastlane.**

De deelnemers die tijdig alle formaliteiten hebben vervuld kunnen al hun rallydocumenten vooraf ophalen. Je helpt de organisatie maar ook jezelf, omdat je op de dag van de wedstrijd niet moet aanschuiven aan de administratieve controle. Gezien het succes van vorig jaar, voorzien we extra medewerkers om een snelle doorstroming te verzekeren. Deurnummers, rallyborden, sponsormap etc, zullen op volgende data en plaatsen beschikbaar zijn:

Zondag 11 november 2012: tussen 12 en 14 uur in Abarth Works Museum in Lier

Zaterdag 17 november 2012: tussen 11 en 13 uur in Bistro Diablo, Blancefloerlaan 1 te Antwerpen-linkeroever.

Vrijdag 23 november 201: tussen 18 en 20 uur in JPR indoorkarting te Sint-Niklaas, Europark-Noord.

Op de dag van de wedstrijd dienen deze deelnemers zich in de grote zaal van de indoorkarting **enkel** aan te bieden aan de stand van de fastlane. Daar ontvangen ze het aanvullend wedstrijdreglement.

## **8. Uitslag - prijsuitreiking.**



Er worden per reeks en klasse trofeeën voorzien voor de eerste drie geklasseerde teams en de eerste dame. We willen er nogmaals op drukken dat oudere voertuigen gescheiden zijn van hedendaags voertuigen. De uitslag wordt opgemaakt op basis van de behaalde strafpunten (zie reglement). Er is ook voor sommige automerken, een merkenklassement (zie later in bijzonder wedstrijdreglement).

### **Wisselbikers.**



Voor de best geklasseerde jongere deelnemer in de recreatieklasse (geboren vanaf 1/1/1991), is er als hommage aan ons overleden lid Frank Meeusen, de jongeren wisselbeker die zijn naam draagt, zowel oldtimer als youngtimer reeks.



De prijsuitreiking wordt afgesloten met het uitreiken van de wisselbeker Gilbert Staepelaere als hommage aan de beste Belgische rallypiloot. Deze wisselbeker wordt toegekend aan de beste club, vereniging, merkenteam etc. op basis van de uitslagen behaald in R- en T-klasse en maximum 1 team uit de sportklasse. Er mogen per club/equipe/vereniging/merkenclub maximum 5 teams ingeschreven worden, waarvan de 3 beste uitslagen tellen (te vermelden op uw inschrijvingsformulier equipevorming).

De naam van de winnaars wordt op de wisselbeker gegraveerd.



## 9. Reglementen.

Op de website van onze vereniging kan je alle reglementen terugvinden. Alle deelnemers dienen kennis te nemen van:

- 9.1. Het algemeen reglement.
- 9.2. Het technisch reglement recreatie/toerklasse.
- 9.3. Het technisch reglement sportklasse.
- 9.4. Het bijzonder wedstrijdreglement wordt later op de website geplaatst.

Wie een papieren versie wenst te ontvangen dient contact te nemen met de organisatie (zie verder).



## 10. Allerlei.

Het gebruik van GPS navigatieapparatuur, smartphones, gsm met gps functies en –toepassingen, zijn niet verboden.

We hebben dit jaar ook aandacht geschonken aan deelnemers met kleurblindheid en hebben de lijnen of pijlen op de kaarten enkel in zwarte kleur ingetekend.



## 11. Contactgegevens.

Heb je nog vragen, hieronder de coördinaten van de organisatie:

ATM-Memorial Gilbert Staepelaere®  
Wedstrijdsecretariaat  
Europalaan 13 te B-2520 Oelegem  
Per telefoon: Infolijn +32 (0)474 251 629  
Per e-mail: [info@atm-memorial-staepelaere.be](mailto:info@atm-memorial-staepelaere.be)  
Website: [www.atm-memorial-staepelaere.be](http://www.atm-memorial-staepelaere.be)  
Bankrelatie IBAN: BE18 9790 6920 0613 / BIC code ARSPBE22



ATM-organisatie, voor grote momenten.



## AANMELDINGSFORMULIER

### Personalia:

### *Piloot*

### *Navigator*

Naam :	Naam :
Voornaam :	Voornaam :
Geboortedatum :	Geboortedatum
Geslacht : M / V	Geslacht : M / V
Straat + n° :	Straat + n° :
Gemeente :	Gemeente :
Tel/gsm :	Tel/gsm :
E-mail adres :	E-mail adres :
Lid van :	Lid van :

**Deelnemend voertuig:** (gegevens vermelden op basis van inschrijvings- of kentekenbewijs van het deelnemend voertuig).

Merk :	Type :
Datum eerste gebruik :	Kenteken-nummerplaat :

**Klasse – reeksindeling:** (aankruisen wat past)

<b>Novice</b>	<b>Recreatie</b>	<b>Toer</b>	<b>Sport</b>
N-klasse <input type="radio"/>	R-klasse <input type="radio"/>	T-klasse <input type="radio"/>	S-klasse <input type="radio"/>

**Pakketkeuze:** (aankruisen wat past)

<b>Pakket 1 = standaardformule</b>	<b>Pakket 2 = standaard plus formule</b>	<b>Pakket 3 = full all-in formule</b>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### Extra's.

3° inzittende (alleen N- en R-klasse) : Naam + voornaam : Adres :
Pakket : 1 – 2 – 3
Extra maaltijden : (aantal invullen) : - extra middaglunch à 12,50 euro <input style="width: 30px;" type="text"/>
- extra avondmaal à 15,00 euro <input style="width: 30px;" type="text"/>
Franse teksten in roadbook :
Speciale verzoeken in verband met catering :

Deze aanmelding is pas definitief na betaling van het deelnamerecht uiterlijk op 4 november 2012.

Betaling op rekeningnummer BE18 9790 6920 0613 / BIC-code ARSPBE22.

De personen vermeld in de personalia bevestigen dat ze kennis hebben van het algemeen, technisch en bijzonder wedstrijdreglement dat ter inzage is op onze website [www.altena-vzw.be](http://www.altena-vzw.be) (wie een papieren versie wenst moet er expliciet om verzoeken via ons infonummer).

Bij voorkeur wordt dit aanmeldingsformulier ingevuld op onze website.