



7^e édition Ollon-Villars : le retour des bolides

Au cœur des Alpes vaudoises, face aux Dents du Midi avec le Mont Blanc en arrière-plan... C'est dans ce cadre grandiose qu'ont évolué le samedi 26 et dimanche 27 août dernier les véhicules de compétitions historiques, sur le parcours original de la mythique [course de côte internationale Ollon-Villars](#), courue officiellement jusqu'en 1971.

Pour la 7^{ème} édition, le comité d'organisation annonçait la venue de plus de 250 véhicules de course, dont plus de 60 machines en provenance d'Angleterre, d'Italie, de France, Autriche, de Grèce, d'Allemagne, etc. Un plateau exceptionnel en Suisse, **avec des monoplaces F1, F2 et F3, des voitures de Grand Prix, des sport-protos, motos et side-cars.**

Le comité d'organisation a eu l'honneur d'accueillir les pilotes suivants :

Henri Pescarolo avec une Matra F1, **Christine Beckers** avec une Matra MS 630, **Daniel Müller** (fils de Herbert Müller) avec la Tecno de **Clay Regazzoni**, **Natacha Sottas Gachnang** avec une CEGGA Maserati,

4 champions du monde : Freddie Spencer avec une Honda NSR 250, **Phil Read**, **Rolf Biland** et **Kurt Waltisperg** side car et deux pilotes Suisse du championnat du monde **Bruno Kneubühler**, **Roland Freymond**.

Freddie Spencer et son fan club :



Le double Champion du monde 1985 à l'arrivée



Parmi les voitures, nous avons retrouvé :

5 voitures Sauber de type C1, C2, C3, C6, C9, trois Tecno Formule 2 dont celle de François Cevert et de Clay Regazzoni, plusieurs Abarth, plusieurs Shelby, et d'autres noms qui réveilleront de vibrants souvenirs : Ferrari, Pigmée, Porsche, Mc Laren, Lotus, March F1/F3, Matra F1 et prototype, Brabham, F2 & F3, Cooper F1.

Sauber C6 - 1982



Lola T70M



Alfa Romeo TZ1 - 1964



Maserati 250 F - 1957 et Morgan - 1930



March 712 M - 1971



Mac Laren - 1971



Pour les motos : Norton, BSA, Triumph, Ducati 250 & 350, Aermachi 350 & 400, Honda Racing.

Du côté des side-cars : BMW, Krauser, Norton, Triumph, Suzuki et Kawasaki.

Honda Yoshimura 812cc - 1971



MV Agusta Magni - 810cc - 1978



Benelli Pasolini Replica – 500cc - 1971



BMW Lambert - 750cc - 1970



Rob North IMP - 1040cc - 1969



Depuis la naissance de l'épreuve en 1953, dix éditions ont permis au nombreux public (jusqu'à 40 000 personnes) de voir l'élite du sport automobile mondial s'élancer à l'assaut de ce qui a été la plus grande, la plus belle et la plus prestigieuse course de côte Européenne. Elle reliait le bourg viticole d'Ollon à la station de Villars.

Depuis 1960, la course Ollon-Villars faisait partie du championnat d'Europe de la montagne, les éditions 1963, 1965 et 1967 étaient des courses qui faisaient partie du championnat du monde

Dès 1965, les motos et les side-cars s'élancèrent également sur la fameuse route de Villars.

La dernière course, en août 1971, comptait pour le championnat d'Europe de la montagne.

De prestigieux pilotes y participèrent : Toulo de Graffenried, Willy Daetwyler, Hans Ruesch, Heini Walter, Jo Siffert, Herbert Müller, Peter Schetty, Georges Gachnang, Silvio Moser, ainsi, qu'en provenance de l'étranger : Jean Behra, Maurice Trintignant, Huschke Von Hanstein, Louis Chiron, Umberto Maglioli, Olivier Gendebien, Hans Stück, Innes Ireland, Wolfgang Von Trips, Hans Hermann, Jo Bonnier, Edgar Barth, Josef Greger, Ludovico Scarfiotti, Lorenzo Bandini, Nino Vaccarella, Rolf Stommelen, Guy Ligier, Gerhard Mitter, Jack Brabham, Patsy Burt, Arturo Merzario, Jim Clark ou encore François Cevert qui est le détenteur du record de la piste en 3'47"05.

De prestigieux pilotes moto étaient présents, au guidon de machines privées et d'usines tels que Luigi Taveri (triple champion du monde), Florian Camathias, Walter Rungg, Angelo Tenconi, Dieter Braun, Hans Georg Ansheidt, Max Deubel, et les frères Castella, les plus rapides en side-cars.

Comme les photographies le montrent, le public pouvaient communier avec les pilotes et les machines. Un spectacle rare, accessible et exceptionnel qui n'a lieu que tous les 4 ans ; vivement 2021 !



Félix & Elise de Rouville