

4ème RONDE DU COQ VIERGE, 17 et 18 novembre 2012



REGLEMENT PARTICULIER

N° : MM 1151

Conforme au Règlement commun des Randonnées de Type C de la Fédération Française des Véhicules d'Époque

ARTICLE 1 : GENERALITES

1.1 L'Association loi de 1901 dénommée ASCSE R.T.B.C 07-26 organise les 17 et 18 novembre 2012 la 4ème RONDE DU COQ VIERGE. Epreuve inscrite au trophée de La Route Bleue, Challenge Carto-sud, Trophée B.Emery

Il s'agit d'une **Randonnée Touristique de navigation Historique** nationale pour voitures d'époque, à parcours secret, basée sur la navigation routière et le respect d'une moyenne horaire **toujours inférieure à 50km/h.**

Il ne s'agit en aucun cas d'une épreuve sportive. Elle a pour finalité de permettre à des collectionneurs de véhicules d'époque de faire rouler leurs véhicules dans des conditions de sécurité optimales et de mettre en valeur, en le faisant vivre, le patrimoine industriel que constituent ces véhicules. Elle favorise aussi la découverte du patrimoine paysager, architectural, culturel et historique de notre région. Cette randonnée est organisée de façon à ce que chaque participant, quel que soit l'âge et la cylindrée de son véhicule, puisse effectuer le tracé dans de bonnes conditions de sécurité.

Elle se déroule sur route ouverte, dans le respect du Code de la route, avec le souci de ne pas perturber la circulation des autres usagers de la route ni la tranquillité des riverains. Le départ des participants est échelonné de façon à ne pas gêner le trafic routier.

Un classement sera établi, basé principalement sur le respect du bon itinéraire. Un coefficient d'âge est prévu pour favoriser les véhicules les plus anciens. (cf. article 7.2.)

Des relevés de temps de passage seront effectués. Ils ont pour but d'assurer un déroulement régulier de la randonnée, en évitant que les véhicules ne roulent en convoi ou à une allure excessive. Les relevés de temps de passage sont un élément de sécurité de la randonnée, et en aucun cas un critère sportif d'évaluation. Le temps n'est qu'un élément subsidiaire pour le classement des participants. Lorsque c'est le cas, l'avance est au moins deux fois plus pénalisée que le retard. (cf. article 7.3.)

La randonnée fait appel à la navigation, l'orientation, et la cartographie sur la totalité du parcours. Le présent règlement a obtenu le visa de la **F.F.V.E** sous le N°XXXX. Il est conforme aux dispositions générales de la **F.I.V.A.**

1.2 Secrétariat

Claude SANCHEZ RTBC 07-26, Rue Jean de la Fontaine 26270 LORIOLE sur DRÔME. 06 13 95 77 34
Renseignements concurrents : Philippe COLLIN 06 80 12 80 92

1.3 Responsables de la manifestation

Directeur de la manifestation : Philippe COLLIN
Directeurs adjoints : Pascal ARNAUD, Claude SANCHEZ
Responsable administratif, chronométrage et informatique : Loïc SANCHEZ
Observateur FFVE : à définir par la FFVE

1.4 Description de la manifestation.

Trois catégories sont prévues au présent règlement : **Navigation, Cartographie marathon et découverte**

Le kilométrage total de la randonnée est d'approximativement 320 kilomètres.

- L'itinéraire sera fourni sous diverses formes aux participants de la catégorie **Navigation** : carnet d'itinéraire fléché métré ou non métré, fléché droit, notes littéraires etc... (Pas de fléché allemand)

- Dans la catégorie **Cartographie marathon**, l'itinéraire se fera par lecture de carte ou sous forme de calques à reporter sur cartes nues au 1/50000.

- Dans la catégorie, **Cartographie découverte** l'itinéraire se fera par lecture de cartes pré-tracées au 1/50000.

L'épreuve est un rallye secret de type pénalisant se déroulant sur la voie publique de +/- 320 km dont la moyenne horaire est toujours inférieure à 50 KM/H.

ARTICLE 2 : PROGRAMME

Les inscriptions seront ouvertes dès la diffusion du présent règlement

- Clôture des inscriptions: le 11 novembre 2012 (cachet de la poste)
- Accueil des participants: le 17 novembre 2012 à partir de 8h00 à:
Espace Culturel Municipal 26270 SAULCE sur RHONE
- Vérifications administratives, techniques et d'authenticité: le 17 novembre 2012 de 8h30 à 11h00
- Briefing, émargement des participants le 17 novembre 2012 de 11h30 à 12h00
- Départ de la 1ère voiture le 17 novembre 2012 à partir de 13h30, arrivée le 18 novembre 2012 vers 12h00

La manifestation se décompose en plusieurs étapes. Chaque étape peut se décomposer en plusieurs secteurs :

- 1 étape de jour le samedi d'environ 170 km
- 1 étape de nuit le samedi d'environ 70 km
- 1 étape de jour le dimanche d'environ 80 km

ARTICLE 3 : VÉHICULES AUTORISÉS A PARTICIPER

3.1 CONFORMITE -EQUIPEMENTS

Le nombre de véhicules admis à prendre le départ est de **60**. Les organisateurs se réservent le droit de refuser le départ à tout véhicule ne correspondant pas à l'esprit d'époque et ou de la manifestation, en cours de restauration, ou présentant une corrosion trop apparente, non conforme au règlement ci-dessous, non conforme aux normes techniques ou administratives. (La Carte FIVA est vivement recommandée)

- Les voitures anciennes, régulièrement immatriculées avant le **31 décembre 1982** sont acceptées. Elles pourront être réparties en plusieurs catégories suivant la classification F.I.V.A.
- Toutefois le comité d'organisation se réserve le droit d'accepter exceptionnellement des véhicules immatriculés jusqu'au **31 décembre 1987**.
- Des véhicules de prestige ou d'exception postérieurs à cette période pourront être acceptés, dans la limite des places disponibles, après examen de chaque demande par le Comité d'Organisation.
- Aucun membre du RTBC 07-26 n'est autorisé à prendre le départ de l'épreuve.

3.2 VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Elles permettront de s'assurer de la bonne identification du véhicule et de la correspondance avec le dossier d'inscription. Lors du retrait de son dossier, le conducteur devra être en mesure de présenter aux organisateurs :

- Son permis de conduire et celui de son navigateur si celui-ci est amené à conduire
- Autorisation du propriétaire s'il n'est pas à bord
- Les pièces afférentes au véhicule engagé: carte grise, carte d'identité F.I.V.A, attestation d'assurance et vignette du contrôle technique en cours de validité pour les véhicules y étant soumis.

3.3 VÉRIFICATIONS TECHNIQUES

Tous les véhicules doivent être en accord avec la réglementation de leur pays d'immatriculation, ainsi qu'avec les normes techniques du présent règlement. Les organisateurs effectueront sur les véhicules engagés des vérifications portant essentiellement sur les points de sécurité suivants :

- Etat des pneumatiques qui doivent être en bon état, ne pas dépasser la carrosserie et avoir des sculptures d'au moins 1,6 mm à l'arrivée de la randonnée.
- Vérification du niveau de liquide de frein et de la fixation de la batterie.
- Vérification de l'éclairage, des feux et des essuie-glaces qui doivent être en conformité avec le code de la Route.
- Présence d'un cric, d'une roue de secours en état, d'un triangle de sécurité et d'un (minimum) gilet de sécurité homologués, que les véhicules soient ou non pourvus de feux de détresse, ainsi qu'un éthylotest.
- Ceintures de sécurité (pour les véhicules postérieurs au 1^{er} Septembre 1967) si les points d'ancrage ont été prévus par le constructeur.
- Un extincteur à poudre (minimum 1kg, date de péremption valable) **correctement fixé** et facilement accessible, sera obligatoire.
- Le bruit pourra être contrôlé avant le départ, pendant la manifestation et devra être conforme à la législation.
- Seuls sont autorisés les casques d'époque pour les voitures découvrables.
- Le départ sera refusé aux véhicules dont l'aspect de présentation et la conformité ne correspondent pas avec la déclaration portée sur l'engagement et si :
 - le numéro de châssis et/ou l'immatriculation ne correspond pas à la Carte d'Identité FIVA

- la publicité dépasse la surface de 2 fois 30 x 50 centimètres (hormis la publicité d'époque)
- les plaques d'immatriculation ne sont pas conformes au code de la route.
- le bruit émis par le véhicule en marche ou à l'arrêt au ¾ de son régime moteur maximum, dépasse les 95 décibels.
- les pneus sont de type "racing"
- le nombre de phares additionnels (max 55 watt) sur la partie frontale du véhicule dépasse 4.
- le phare de recul (max 25 watt) fonctionne sans enclencher la marche arrière du véhicule.

3.3 EXAMEN GENERAL DU VEHICULE Il portera sur le respect de l'authenticité du modèle présenté. A la suite de toutes ces vérifications, les organisateurs peuvent refuser le départ du véhicule, ou en déclarer l'exclusion immédiate, si celui ci est jugé par eux, non conforme ou dangereux, et sans qu'il puisse être réclamé de dédommagement. Les organisateurs pourront, afin de veiller au respect de ces règles, effectuer de nouvelles vérifications durant le déroulement de la randonnée ou à l'arrivée.

3.4. EQUIPEMENT DES VEHICULES :

Les éléments de mesure additionnels (trip master, speed master, cadenceurs ou autres) seront répertoriés au cours du contrôle technique.

L'usage du téléphone portable ou de tout type d'appareils de communication avec l'extérieur est autorisé exclusivement en cas d'urgence.

Tout système informatique, programmable ou pas, relié à la voiture est strictement interdit.

Tout système GPS est interdit

ARTICLE 4 : DÉROULEMENT DE LA MANIFESTATION

Le parcours officiel qui doit être obligatoirement suivi, est gardé secret jusqu'au moment du départ. Il est scindé en plusieurs étapes et chaque étape est décomposée en plusieurs secteurs de nature différente. Le parcours est décrit dans un carnet de route. (cf. article 1-4)

4.1. PLAQUES – NUMEROS – DEPART -CARNET DE CONTROLE.

- Un équipage est constitué de deux personnes: un pilote et un copilote
- L'organisateur fournira à chaque équipage deux plaques de rallye, dont une devra être apposée visiblement à l'avant du véhicule, **sans cacher**, même partiellement, la plaque d'immatriculation.
- L'attribution des numéros et l'ordre des départs sont laissés à la discrétion de l'organisateur.
- Les véhicules d'un même « team, club, écurie, équipe » seront séparés par un intervalle de départ de: 3mn au moins.
- Les départs seront donnés par un contrôleur qui décomptera les dernières secondes avant le début de l'heure idéale de départ.
- Afin de réguler les passages des participants dans les villages, il est impératif que chaque équipage se présente au départ à l'Heure Idéale de Départ qui lui a été communiquée, sous peine de pénalisations (sauf information contraire donnée par le contrôleur en place).
- Chaque participant recevra, au départ de chaque étape, le détail de l'itinéraire, le kilométrage, une moyenne horaire proposée pour rejoindre le point de contrôle suivant. Le non respect de la moyenne proposée en chaque point du parcours entraîne des pénalisations (cf. article 7).
- Chaque équipage recevra au départ de chaque étape, un **carnet de contrôle** qu'il devra faire viser durant la minute de **l'heure idéale de passage**, aux différents contrôles horaires (CH). Ce carnet de contrôle servira à noter les contrôles de passage (CP) placés sur l'itinéraire. (cf. article 4.3.)
- Le carnet devra être présenté aux différents contrôles.
- L'exactitude des inscriptions reste sous l'entière responsabilité du concurrent.
- Toute rature ou l'altération du carnet entraînera une pénalité (cf. article 7).
- Aucune information ne pourra être notée au crayon à papier sur les carnets de contrôle ou feuilles de route.
- En cas d'abandon, le carnet de contrôle devra être remis aux organisateurs.

4.2 CIRCULATION -ASSISTANCE

Il ne s'agit en aucun cas d'une épreuve de vitesse.

Les participants devront se conformer aux prescriptions du Code de la Route et aux Arrêtés Municipaux des agglomérations traversées.

Les infractions relevées par les forces de l'ordre ne seront pas supportées par les organisateurs, mais par les équipages verbalisés.

Les véhicules personnels d'assistance sont interdits. Une équipe d'assistance est mise en place par l'organisateur durant toute la manifestation. En cas de panne irréparable, les véhicules pourront être entreposés dans des garages sélectionnés par l'organisateur sur le parcours ou ramenés au départ. Les frais d'intervention mécanique pourront être réclamés au participant. Il se signalera de manière claire et précise aux autres participants au moyen de son triangle de sécurité et/ou de ses feux de détresse si son véhicule présente un danger pour les autres participants.

Chaque participant disposera d'un numéro de téléphone lui permettant de joindre à tout moment de la manifestation la permanence des organisateurs et des points d'étape. Tout participant ayant quitté le parcours pour des raisons techniques devra le signaler à l'organisation pour éviter des recherches inutiles.

Les participants sont responsables de leur approvisionnement en essence, huile et eau. Des points de ravitaillement en carburant seront mentionnés sur le carnet de route.

4.3 DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AUX CONTROLES

4.3.1. Mise en place des postes de contrôles :

Ouverture des postes de contrôles: 20 minutes avant l'heure idéale du premier concurrent.

Fermeture des postes de contrôles: 30 minutes après l'heure idéale du dernier concurrent.

4.3.2. Contrôles Horaires (CH) :

Les CH sont des contrôles de début et fin d'étape, ou de début et de fin de secteur (un secteur = une portion d'itinéraire comprise entre 2 CH). Les CH ont pour but de vérifier le respect du temps proposé, dans le but de réguler le passage des voitures dans les agglomérations. Les temps sont calculés sur une **vitesse moyenne toujours inférieure à 50 km/h et sous les 30 km/h lorsque le terrain l'impose.**

Les temps sont relevés en Heures et Minutes. A ces contrôles, le contrôleur inscrit sur le carnet de contrôle l'heure à laquelle le participant lui présente son carnet. L'avance et le retard au contrôle horaire d'arrivée seront pénalisés. Le pointage de l'heure d'arrivée devra se faire, sous peine de pénalisation, durant le déroulement de la minute idéale de pointage.

- **HEURE IDEALE DE POINTAGE (HIP) :** l'heure officielle est donnée par le **3699** (horloge parlante).

Pour pointer à "0" au CH vous devez pointer durant la minute de l'Heure Idéale proposée, c'est à dire : - **pour une HIP à 11h 30' 00", vous devez pointer entre 11h 30' 00 " et 11h 30' 59"**

(Le calcul des heures de pointage que vous devez effectuer dans un secteur doit se faire à partir de votre heure de départ réelle dans ce secteur : L'heure d'arrivée réelle à un CH sera également l'heure de départ du secteur suivant, à moins qu'un autre horaire ne soit donné par le contrôleur (parcs de regroupement). Dans certains cas (par ex. en fin d'étape) il peut être permis de pointer avant l'heure idéale à condition que cela soit mentionné dans le carnet de route.)

Les contrôles horaires seront indiqués au moyen de panneaux standardisés

- **ENTREE DE ZONE :** Afin de faciliter les modalités de pointage et d'améliorer la sécurité en évitant les files d'attente aux abords du lieu, une zone neutralisée de sécurité sera installée. Un panneau de **COULEUR JAUNE** (annonce le rouge), installé 50 à 150 m avant la table de pointage, marquera l'entrée de la zone de sécurité, dans laquelle vous ne devrez pénétrer qu'à votre heure idéale de pointage
- **ZONE DE POINTAGE :** un panneau de **COULEUR ROUGE** (arrêt absolu), installé auprès de la table de pointage, indiquera le lieu du contrôle lui-même. Chaque équipage devra obligatoirement s'y arrêter pour être pointé. Une fois le temps noté, le véhicule devra immédiatement quitter la zone de pointage. Il est impératif de rentrer dans la zone de contrôle dans la direction prévue par le carnet de route. Dans le cas contraire, la pénalité équivaut à un contrôle horaire passé à l'envers. (cf. article 7.3)

4.3.3. Contrôles de Passage (CP) :

Des Contrôles de Passage seront effectués sur l'intégralité du parcours pour vérifier le passage effectif des participants sur l'itinéraire. Ils seront sous forme soit :

- de **CP Humains** matérialisés par des panneaux **CONTROLE** installés au lieu où les participants devront s'arrêter et faire viser leur carnet de route.
- de **CP Non Humains** matérialisés par des panneaux représentant des LETTRES, CHIFFRES ou SYMBOLES et installés de manière visible sur le **bord droit** de la chaussée et à reporter sur le carnet de bord dans les cases prévues à cet effet. L'organisateur se réserve le droit d'installer de faux panneaux CP non situés sur l'itinéraire idéal. Toute rature ou le report de ces faux CP sur le carnet de bord entraîneront des pénalisations. En règle générale les contrôles de passage sont tenus secrets, néanmoins il peut arriver que certains d'entre eux soient mentionnés dans le Livre de Route.

4.3.4. Contrôles de Vitesse :

Des contrôles de vitesse pourront être organisés tout au long du parcours, principalement dans les traversées d'agglomérations. Ces contrôles pourront être effectués aussi bien par l'observateur FFVE, que par la police, la gendarmerie, ou par le comité organisateur. (cf. article 7.3)

4.3.5. Secteurs de liaison :

Portion d'itinéraire comprise entre deux contrôles horaires (CH), ou simples lieux de regroupement. Il s'agit généralement de sorties de villes ou de traversées d'agglomérations et de zones urbanisées. Le temps convenu pour les parcourir tient compte des difficultés de circulation et incite à la prudence.

4.3.6. Temps intermédiaires de passage (TIP):

Des temps intermédiaires de passages (TIP) sont indiqués sur le carnet de route afin d'assurer le respect de la moyenne horaire proposée. Afin d'assurer la fluidité de passage dans les zones urbanisées, des pénalités sont infligées en cas d'avance à ces contrôles. En cas d'avances répétées l'organisateur peut décider d'exclure le participant de la manifestation. Les organisateurs procéderont en divers points de leur choix du parcours, à des relevés d'heures de passages.

4.3.7. Etalonnage : Tout le parcours a été mesuré à l'aide d'un compteur (D6tM) étalonné sur le kilométrage de la DDE.

ARTICLE 5 : PUBLICITE SUR LES VOITURES (hors publicité d'époque)

Les organisateurs se réservent le droit de faire figurer une plusieurs publicités sur les véhicules. La publicité des organisateurs est obligatoire. Les participants peuvent faire figurer toutes publicités sur leur voiture, pour autant que celles-ci ne soient pas de caractère injurieux ou politique, ne soit pas contraire aux dispositions légales en vigueur, n'empiètent pas sur les endroits réservés à la publicité de l'organisateur, et n'empêchent pas la visibilité de l'équipage à travers les vitres.

ARTICLE 6 : ASSURANCES

. Le concurrent reste seul responsable des dégâts matériels pouvant arriver à son véhicule, ceux ci n'étant en aucun cas de la responsabilité de l'organisation. C'est au concurrent de vérifier auprès de son assureur qu'il est bien couvert pour ce type de manifestation.

. Les organisateurs souscriront une assurance garantissant les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber à l'organisation ou aux concurrents conformément au Décret 2006 – 554 du 16 mai 2006, à ses Arrêtés d'application du 7 août 2006 et du 27 octobre 2006 et à la Circulaire ministérielle du 27 novembre 2006.

ARTICLE 7 : PENALISATIONS - CLASSEMENT

Le classement ne fera ressortir que les pénalités recueillies sur le parcours et sera basé principalement sur le respect de l'itinéraire. Il pourra être établi un classement général et/ou par catégories.

Un classement par équipe toutes catégories confondues sera établi. Il se fera sur le total de points des trois meilleurs résultats d'une même équipe, celle ayant le moins de points étant déclarée gagnante.

Un classement « sans instruments » sera établi en catégorie navigation.

7.1. CLASSEMENT GENERAL.

Le classement se fera par addition des points obtenus sur l'ensemble du parcours. L'équipage ayant obtenu le plus petit total de points sera déclaré vainqueur. Dans le cas d'un passage tardif ou bien d'une arrivée tardive après l'heure de fermeture, la pénalité correspondra au contrôle manquant concerner. En cas d'ex aequo, les équipages seront départagés en donnant d'abord l'avantage au véhicule le plus âgé, puis si besoin, à la cylindrée la plus faible.

7.2. COEFFICIENT D'ANCIENNETE.

Le classement général sera établi en tenant compte de l'année de la voiture. Un coefficient sera appliqué au total des pénalités accumulées au cours de la manifestation. Par exemple :

- Pour une voiture de 1960 : coefficient multiplicateur = pénalités x 1,60
- Pour une voiture de 1973 : coefficient multiplicateur = pénalités x 1,73

7.3. PENALISATIONS.

Exprimés en points et en unités de temps, les pénalités participent à l'établissement du classement et concernent :

Dépassement vitesse	Dépassement de la vitesse administrative 1 ^{ère} constatation	100 points
	Dépassement de la vitesse administrative 2 ^{ème} constatation	Exclusion
CH	Par minute d'AVANCE à un contrôle horaire(CH)	10 points
	Par minute de RETARD à un contrôle horaire(CH) plafonné à 200 points	5 points
	Par contrôle: CH manqué, ou hors délais, ou passé à l'inverse de l'itinéraire	200 points
TIP	TIP Par minute d'AVANCE à un Temps Intermédiaire de Passage (TIP)	20 points
	TIP Par minute de retard à un Temps Intermédiaire de passage (TIP)	10 points
CP	Par contrôle: <u>CP Humain</u>	20 points
	Par: <u>CP Non Humain</u> (lettre, chiffre ou symbole) manqué, erroné ou raturé <u>Etape N°1</u>	5 points
	Par: <u>CP Non Humain</u> (lettre, chiffre ou symbole) manqué, erroné ou raturé <u>Etape N°2</u>	7 points
	Par: <u>CP Non Humain</u> (lettre, chiffre ou symbole) manqué, erroné ou raturé <u>Etape N°3</u>	9 points
Autres	ABSENCE de plaques ou de numéros remis au départ	50 points
	ABSENCE de carnet de bord, étape non effectuée	1500 points

7.4. SANCTIONS

Outre les motifs ci dessus énoncés, l'exclusion pourra être prononcée à l'encontre d'un participant en raison de :

- Conduite dangereuse, infraction grave au code de la route
- Comportement inamical envers les organisateurs, les officiels, ou les autres participants
- Falsification des documents de contrôle, etc....
- Utilisation de moyens de communications ou d'instrumentations interdits: (cf. article 3.4)
- Non règlement des frais d'engagement
- Non conformité des vérifications administratives ou techniques
- Retard de présentation supérieur à 15mn au départ de l'épreuve

ARTICLE 8: APPLICATIONS DU REGLEMENT ET REGLES DE BONNE CONDUITE

Du fait de son engagement, chaque participant est considéré comme adhérent au présent règlement et accepte de se conformer aux décisions des organisateurs. Tous les cas non prévus au présent règlement seront tranchés par les organisateurs et seront sans appel. **AUCUNE RECLAMATION NE SERA ADMISE en raison du caractère amical de la manifestation.** Les organisateurs se réservent le droit d'apporter toute modification au présent règlement, au programme de la manifestation ainsi que de l'annuler en partie ou en totalité si les circonstances l'exigent.

8.1. COMPORTEMENT Tout comportement inamical ou dangereux sera sanctionné par l'exclusion de la manifestation. **Aucune impolitesse ne sera tolérée vis-à-vis des riverains, promeneurs, usagers de la route, organisateurs, officiels, contrôleurs et autres participants.** Tout participant bloquant intentionnellement le passage aux autres participants sera exclu. Le participant doit respecter le Code de la Route et tenir compte des conditions particulières du terrain.

8.2. ASSISTANCE Toute assistance organisée par un participant mènera automatiquement à l'exclusion. Seuls les occupants du véhicule, d'autres participants ou l'assistance mise en place par l'organisation peuvent venir en aide. Les voitures ouvrees, suiveuses ou de reconnaissance ne sont pas tolérées.

ARTICLE 9 : ENGAGEMENT.

9.1. Les demandes d'engagement accompagnées du montant des droits sont à adresser à :

- Claude SANCHEZ RTBC 07-26, Rue Jean de la Fontaine 26270 LORIOLE sur DRÔME

- 9.2.** Le nombre des engagés est fixé à **60**
- 9.3.** Clôture des inscriptions dès que ce nombre sera atteint et au plus tard le 11 novembre 2012, cachet de la poste faisant foi
- 9.4.** Le montant des droits d'engagement est fixé à 190 € pour les bulletins d'engagement envoyés complets avant le 11 novembre 2012 (cachet de la poste). Au-delà de cette date : droits d'engagements fixés à 210 €
Repas supplémentaires pour accompagnants à réserver lors de l'engagement : 20 €
- 9.5.** Réduction de 10€ par équipage au-delà de 2 voitures, réduction de 20€ par équipage au de-là de 5 voitures
- 9.6.** Les engagements **impérativement** accompagnés du règlement libellé à l'ordre de : **ASCSE RTBC 07-26**
Toute demande d'engagement ne sera prise en compte que si elle est accompagnée du montant de sa participation. Le nom de l'équipage figurera sur les formulaires d'inscription ainsi que sur la liste des participants. Les organisateurs se réservent le droit de refuser un engagement sans avoir à en donner les raisons. Dans ce cas, les documents et droits d'engagement seront retournés au candidat non admis.
- 9.7.** Le participant régulièrement engagé et ne prenant pas le départ, ne pourra être remboursé de la totalité de son engagement, une somme (**60%**) restant acquise à l'organisation pour couvrir les frais déjà engagés.
- 9.8.** **Les droits d'engagement comprennent :**
- Les deux plaques de l'événement, le carnet de route, jeux de numéros
 - Les trophées et souvenirs
 - Les repas du samedi midi, samedi soir, buffets d'îtoire du dimanche midi, pauses sur le parcours.
 - L'hébergement n'est pas inclus
- 9.9.** Toute personne qui désire prendre part à la manifestation est invitée à renvoyer la demande de participation annexée au présent règlement, ainsi que l'attestation signée prouvant qu'elle accepte tous les termes du présent règlement.

Joindre impérativement les photocopies de: permis de conduire, carte grise, assurance.