



NOUVELLES ET FAITS

VISITEURS

PARTICIPANT

PARTENAIRE

PRESSE

DES BILLETS



# Nouveaux moments forts pour l'anniversaire marquant

[Accueil](#) » De nouveaux temps forts pour un anniversaire marquant[Retour](#)

## Nouveaux moments forts pour l'anniversaire marquant

- Le Grand Prix Oldtimer fête ses 50 ans avec de grands temps forts
- Les réunions de clubs de grandes marques attirent les clubs à l'AMG Arena
- Fascination automobile, de la Formule 1 historique aux super voitures de sport

*Rideau levé pour le grand anniversaire : Du 11 au 13 août 2023, la 50e édition du Grand Prix Oldtimer attirera les visiteurs sur le Nürburgring. Des participants de toute l'Europe sont ensuite attendus avec leurs véhicules historiques à la course de voitures classiques la plus traditionnelle d'Allemagne, où il y aura un certain nombre d'activités spéciales pour l'anniversaire marquant. L'énorme bande passante automobile qui se déroule sur le Nürburgring va de la voiture de course de Formule 1 costaud au runabout de tourisme à petit moteur, du bolide d'avant-guerre à la super voiture de sport moderne. Les préventes de billets sont déjà ouvertes et peuvent être trouvées sur [oldtimergrandprix.com](http://oldtimergrandprix.com) avec des nouvelles et des informations de base.*

En cette année anniversaire, le Grand Prix Oldtimer veut inspirer les visiteurs et les participants avec des attractions nouvelles et supplémentaires. D'une part, cela s'applique au programme de course sur la piste, mais d'autre part cela s'applique également au paddock et aux alentours, où il y a beaucoup de nouveautés à découvrir. Cette année, pour la première fois, des véhicules de Formule 1 et de Formule 2 prendront la piste du Grand Prix lors d'une course de démonstration, et une apparition en tant qu'invité du britannique HSCC Formula 2 est également à l'ordre du jour, avec leurs voitures de la fin des années 1960 - et viennent des années 70. Une bouffée d'air frais souffle dans le paddock historique avec les véhicules d'avant-guerre, dont le rassemblement sera modernisé et élargi et à partir de cette année fonctionnera sous la rubrique "Vintage Nürburgring". Dans le paddock du Grand Prix (entrée incluse avec chaque billet), un grand chapiteau accueillera les participants,

### Réunion des meilleurs clubs de marque dans l'AMG Arena

Une autre nouveauté est l'importance accrue des réunions du club de la marque, qui ont toujours été une partie importante du week-end au Grand Prix Oldtimer. En réponse à la demande générale, les organisateurs ouvrent pour la première fois l'AMG Arena aux clubs de grandes marques, qui y séjourneront le week-end. D'autres zones de club de marque se trouvent autour de la zone de départ/arrivée dans des parkings à distance de marche de la piste, de sorte que le week-end peut également devenir un véritable festival de classiques dans cette partie. La participation à la réunion du club de marque est plus attrayante que jamais. En plus des places réservées dans un lieu très attractif, il existe un certain nombre de réductions pour les clubs et leurs membres - par exemple avec les conditions des billets, mais aussi avec un certain nombre de services bonus. Les informations et les options d'inscription pour les clubs sont disponibles sur la page d'accueil de l'événement à l'adresse [oldtimergrandprix.com/besucher/#top-markentreffen](http://oldtimergrandprix.com/besucher/#top-markentreffen). L'ambiance du festival est également prise en charge par d'autres moyens. Cela va des pierres angulaires bien connues telles que la tente d'exposition du magazine spécialisé Motorklassik au marché aux puces sur le ring<sup>o</sup>boulevard, qui invite à la flânerie.

### La technologie des véhicules actuelle en 1973 fait désormais partie du programme en tant que classique

Les organisateurs du grand prix des voitures anciennes célèbrent presque exactement le 50e anniversaire. Car le premier événement – encore appelé à l'époque le « Nürburgring Show » – a eu lieu les 11 et 12 août 1972. Même alors, il n'y avait pas seulement des courses historiques, mais aussi une exposition industrielle avec une démonstration de piste de dérapage et une course de voitures de tourisme nocturne. Mais les vedettes étaient bien sûr les "oldies" que les 20 000 visiteurs de l'époque ne voulaient pas manquer. Cette première a été organisée par le "Club des véhicules de course et de sport historiques Nürburgring" (CHRSN) récemment fondé et Hubertus Graf Dönhoff (Histomobil). Le groupe des clubs organisateurs est désormais complété par le HMSC, qui s'est surtout fait un nom en tant qu'organisateur actif du sport automobile. Au début, il a fallu ce qui s'est déroulé au départ était presque modeste par rapport aux week-ends de Grand Prix de voitures classiques d'aujourd'hui : 63 automobiles et 40 motos des années 1904 à 1959 ont trouvé le chemin de l'Eifel. Il y a aujourd'hui entre 500 et 600 voitures de course ! Et ce qui était déjà considéré comme « vieux fer » à l'époque passerait presque pour « jeune véhicule d'occasion » aujourd'hui, car les plus jeunes véhicules participants n'avaient que 14 ans.

### Toujours sur la piste de course après presque 100 ans

Mais quel genre de véhicules étaient-ils qui ont commencé au premier grand prix de voitures anciennes ! Des Mercedes "Gullwings" classiques pouvaient être trouvées dans le paddock ainsi que des BMW 328. Morgan, ERA, Cooper Bristol et Lagonda des îles britanniques étaient là, Amilcar de France, Alfa Romeo italienne et Ferrari - c'était ce que les fans convoitaient. Le fait que bon nombre de ces véhicules soient encore utilisés aujourd'hui dans un état parfait et prêt pour la course au Nürburgring témoigne de l'estime dans laquelle ces témoins de l'histoire de l'automobile sont tenus. Beaucoup font désormais partie du domaine vintage qui sera exposé dans le paddock historique. Le meilleur exemple est aussi la course de haut niveau des voitures de sport des années 50, qui marquent le temps fort du week-end avec leur course du soir le samedi,

### Faits saillants nouveaux et bien connus dans le programme de course

De nos jours, des champs de départ sont ajoutés qui n'étaient que les plus récents des nouveaux dans les jours fondateurs de l'événement - ou n'étaient même pas introduits du tout. Car le programme du grand prix des voitures anciennes de l'année anniversaire comprendra bien sûr également des véhicules DRM et DTM des années 80 et 90. Dans le domaine des voitures de tourisme et des GT, ils sont complétés par les champs de départ du HTGT et des Gentle Drivers '65, qui concourent sous l'égide du FHR. Cette association de pilotes amènera également sur le ring sa course de voitures de sport dédiée à l'ère CanAm et Groupe C. Les super voitures de sport modernes sont représentées sur le terrain de la Ferrari Club Deutschland Racing Series.

### La fascination des formules à l'état pur - Nouvelle série Formula 2

Les courses de formule prennent également beaucoup de place dans l'année anniversaire. Les courses populaires des voitures de Grand Prix historiques avec leurs voitures à moteur avant et arrière des années jusqu'en 1965 sont tout aussi excitantes que les runabouts Lurani Trophy Formula Junior. L'historique HRA Formula 3 (AvD Race Cup) est de retour au programme. Avec la course de Formule 2 HSCC, le Grand Prix de Voitures Classiques a acquis un nouveau temps fort. La série s'inscrit également parfaitement dans la course de démonstration prévue, qui mettra en vedette des voitures de Formule 1 et de Formule 2. Maintenant que les premières nominations pour ce défilé ont été reçues, la participation de véhicules très attrayants et inoubliables devient évidente. Et donc rien ne devrait changer dans le résumé qui était dans un journal spécialisé en 1973. A savoir, l'auteur a jugé que cet événement « a dépassé toutes les attentes : Une organisation au top, du sport bon et équitable, du soleil, des participants enthousiastes et des spectateurs qui ont afflué en masse sur le ring malgré l'annonce tardive. Le sport que nous avons dû attendre si longtemps ici a enfin trouvé sa voie. Notre sport automobile a acquis une autre attraction.

1 juin 2023

Partager cette publication



NÜRBURGRING 11. – 13.08.2023

AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH et Co OHG

Körberstr. 15

60433 Francfort-sur-le-Main

[info@oldtimergrandprix.com](mailto:info@oldtimergrandprix.com)

Gauche

Contact

Mentions légales

Politique de confidentialité