



Dimanche 7 janvier 2018

18^e Traversée de Paris

Ces chères disparues s'invitent à la Traversée

Organisée par l'Association « Vincennes en Anciennes » *, la **Traversée de Paris**, est le rendez-vous incontournable des amoureux et passionnés de véhicules anciens. Deux fois par an (au début de l'année et à l'approche des vacances), cet événement réunit plus de 700 véhicules de collection (voitures, motos, bus, utilitaires légers et même tracteurs) de plus de 30 ans d'âge.



Gnome et Rhone, Motobécane, Pontiac, Rosengart, Simca, Studebaker, Terrot, Turcat-Mery, Le Zèbre, Zundapp... Certaines incarnent l'élégance et le luxe, d'autres le progrès technique ou encore la démocratisation de l'automobile.

Quel que soit leur pays d'origine ou les époques, les raisons pour lesquelles ces marques n'ont pas survécu sont multiples : rupture entre les fondateurs, conflits mondiaux, crise économique, faillite de l'entreprise, absence d'acier suite aux guerres, véhicule inadapté au monde qui l'entoure, choc pétrolier, remaniement au sein des constructeurs, échec commercial...

Comme par miracle, certains modèles ont traversé le temps, bichonnés par leurs propriétaires, ultime témoignage d'une époque révolue. D'autres sont réapparues au XXI^e siècle : Alpine, Bugatti, Matra en sont de beaux exemples.

Parmi tous les véhicules présents à la Traversée de Paris, on pourra notamment admirer quelques Panhard, Facel Vega, Hotchkiss, Jeep Willys... pour les vélos : Verdin, Vauy, Fongers, Dobro, Clediabert, Simoun.

Des marques de petits constructeurs régionaux ou d'artisans et un vélo Onésime Boucheron du nom d'un champion sur piste de la fin des années 1920 qui, probablement, vendait des vélos à son nom au moment d'arrêter la compétition en 1936.



Le parcours se réinvente et s'intéresse à l'Art Déco

Jamais tout à fait le même mais jamais tout à fait un autre, le parcours sera dévoilé sur place au moment où les participants recevront leur livre de route. Tôt le matin, ce sera l'effervescence sur l'esplanade : bruits de moteurs, alignement des voitures ! Un café convivial, les joyeuses retrouvailles des équipages, la séance photo pour ce moment unique et voilà le départ ! La boucle de 28 km partira de l'esplanade du château de Vincennes à partir de 8h pour y revenir vers midi. Une partie des voitures y restera exposée jusque vers 16h00 (en fonction de la météo).

Des bus anciens sont mis à la disposition du public au départ de l'esplanade du château de Vincennes (réservation obligatoire via le site de l'association - nombre de places limitées : 10 €).

Il ne saurait y avoir de Traversée de Paris sans un coup de chapeau aux beautés architecturales de la capitale. Les organisateurs ont concocté un parcours qui s'intéressera plus particulièrement à l'architecture Art Déco (Années 20-30). Admirez les lignes épurées du Grand Rex, des Palais de Tokyo et de Chaillot. Avis aux amateurs !

Vincennes en Anciennes édite pour cette journée une plaque de rallye « Traversée de Paris en anciennes » qui est un objet « collector » et la marque communautaire des passionné(e)s de patrimoine roulant. Pour asseoir l'image de cet événement, désormais reconnu en France comme à l'étranger, un logo spécifique au graphisme reconnaissable dans le monde entier vient d'être créé avec les initiales de Vincennes en Anciennes (VeA).



Informations pratiques – dimanche 7 janvier 2018

Départ des voitures entre 8h et 8h45 de l'esplanade du château de Vincennes.

Arrivée vers 11h30/12h00 esplanade du château de Vincennes où une partie des voitures sera exposée jusqu'à 16h00.

Renseignements pratiques et inscription sur le site de l'association :
<http://www.vincennesenanciennes.com>

*« Vincennes en anciennes » la première association française multimarque de voitures anciennes

Créée en 1998, l'association accueille plus de 1.200 membres, hommes et femmes ; cela représente un parc de 3.000 voitures. Les administrateurs sont aussi des membres actifs de clubs de marque. Le premier dimanche de chaque mois, l'Association se réunit sur l'esplanade du château de Vincennes. Extrêmement dynamique, elle participe à de nombreuses manifestations ou défilés : journées du Patrimoine, Journée nationale des véhicules d'époque, Téléthon, salons dédiés aux voitures anciennes (Automédon, Rétromobile, Reims...).

