

Garosi, veni, vidi, vici !



De la neige, de la glace et... de la glisse, le tout sous un soleil éclatant ! Que rêver de mieux pour ponctuer ce 64e Rallye Neige et Glace ? C'est au Grand Prix de Serre-Chevalier, sur le superbe circuit de glace offrant des conditions optimales qu'a été rendu le verdict sportif de cette édition 2018. Dix tours chronométrés déclinés en deux séances de pur plaisir, le tout après une liaison pittoresque sous le glacier de Meije et face au Massif des Ecrins, suivi du passage du col du Lautaret. Avec un écart minime de 23 points séparant les quatre prétendants à la victoire en catégorie Historique, cette apothéose 'on ice' prenait une importance cruciale dans l'attribution des lauriers... Faisant parler son expérience de pilote de rallye au volant de sa Mazda RX2 n°45 sur ce final tout en maîtrise et en glisse, c'est Serge Garosi et sa compagne Valérie Fontaine qui coiffent tout le monde au sprint en Historique, mettant ainsi fin à une hégémonie belge de dix ans et offrant à la France sa deuxième victoire dans cette catégorie en 15 éditions de Neige et Glace. Ajoutez-y la victoire de Bernard Figuière (Lancia Delta n°1) et de son co-pilote belge Cédric Pirotte en catégorie Intégrale et c'est un doublé quasiment 100% blanc-bleu-rouge qui sanctionne ce 64e Rallye Neige et Glace

Une bataille Historique ! Séparés de 4 petits points seulement à l'entame de la deuxième et ultime ZR sur le circuit de glace de Serre-Chevalier, le Belge Marc Van Dalen (Ford Escort n°35) et le Français Serge Garosi (Mazda RX2 n°45) savaient que tout se jouerait là, sur ce tracé très technique et glissant de Serre-Chevalier. Mais ce n'est finalement qu'en arrivant sur le podium de Villard de Lans, deux heures plus tard que la nouvelle fut dévoilée à la plus grande surprise des lauréats : reprenant 7 points au leader, c'est bien l'ancien champion de France des rallyes terre, Serge Garosi et Valérie Fontaine (205 pts) qui l'emportent pour 3 points devant l'équipage Van Dalen-Minguet (208 pts), en tête depuis le premier jour.

La devise de Thomas. 'Dépasse-toi, souris et sois heureux !' Telle était la devise de Thomas Sorel, jeune concurrent belge habitué de ce Rallye Neige et Glace. Tragiquement décédé voici un peu plus d'un an dans un accident de la route, c'est en hommage à son fils que Patrick Sorel a accepté de prêter sa Volvo Amazon au quadruple vainqueur de l'épreuve, Yves Deflandre et Eddy Gully. Autant dire qu'au passage sur le podium final, à une 3e place (220 pts) acquise in extremis, l'émotion était intense dans l'habitacle pour l'équipage belge, les doigts pointés vers le ciel...

Figuière... clap première ! Deuxièmes l'an dernier dans le Doubs et le Jura, Bernard Figuière et Cédric Pirotte (Lancia Delta n°1) n'a rien cédé sur cette 3e et dernière étape. Mieux même : afin de ne rien laisser au hasard, le

Sudiste a même mis un point d'honneur à remporter cette ultime étape pour remporter sa première victoire largement méritée. Avec 314 points, le duo franco-belge devance l'équipage Euvrard-Paquiers (BMW 325 X n°3 – 393 pts) et Thoreau-Thoreau (BMW 325 IX n°16 – 395 pts)

La DS remporte le Grand Prix. Jean-Michel Arlaud et Jean-Pierre Rivière nous avaient vanté la maniabilité sportive de leur Citroën DS. Aujourd'hui, ils en ont apporté une preuve éclatante en remportant, au classement cumulé Historique le double passage sur le magnifique circuit de glace de Serre-Chevalier, s'adjugeant l'étape du jour, très justement baptisée Grand Prix de Serre-Chevalier.

Halte police ! Ce devait être l'ultime ZR avant le Grand Prix de Serre-Chevalier : un passage de près de 6 kilomètres avec passage étroit à flanc de falaise sur les pentes menant à la station de ski des Deux Alpes. Malheureusement la police locale, mal informée par les autorités communales a décidé d'interrompre les départs, obligeant l'organisation à l'annulation de la ZR.

Au col on met les Burzet. Recouvert d'un épais manteau neigeux, le col du Lautaret offrait une vue imprenable sur le massif des Ecrins. Décor de rêve sous un grand ciel bleu. C'est au pied du col du Galibier que l'ensemble des assistances profitaient du moindre emplacement libre pour effectuer les ultimes changements de pneus du rallye. Et autant dire qu'avant d'attaquer la glace du circuit de Serre-Chevalier, les Burzet étaient indispensables...

INTERVIEWS

Patrick Zaniroli (Fra/Organisateur) : « *Nous avons vécu une édition 2018 tout à fait exceptionnelle. Le plateau sportif était magnifique et à voir les sourires chaque soir, ce nouveau tracé dans les Alpes a fait l'unanimité. De plus nous avons connu une lutte sportive de tous les instants avec un suspense terrible jusqu'au terme du rallye. Une victoire française, cela se fête ! Mais bravo également à nos amis belges pour leur efficacité redoutable et leur bonne humeur permanente !* »

Serge Garosi (Fra/Mazda RX2 n°45): « *Nous avons clairement affiché nos prétentions avant le départ. Nous étions-là pour la victoire face à la colonie belge qui fait office de référence dans la discipline et encore plus, ici sur ce Rallye Neige et Glace. En arrivant sur le podium, je n'en ai pas cru mes oreilles lorsque l'on nous a annoncé comme vainqueurs. Cela s'est joué sur des détails. Mais quel bonheur ! De plus j'ai eu des adversaires redoutables... qui sont devenus des amis. Vraiment très sympa...* »

Bernard Figuière (Fra/Lancia Delta n°1) : « *L'an dernier nous avons été battu par le choix des pneus et un manque de connaissance de la région par rapport à nos adversaires. Ici, dans les Alpes, ce n'était plus le cas. Cédric et moi avons vécu un rallye exceptionnel en tous points. Des journées exigeantes et sportives, mais également des paysages à couper le souffle. Bravo à l'organisation et il faudra donc défendre ce titre l'année prochaine.* »

