



Le QUOTIDIEN

HISTORIQUE

Aujourd'hui, les équipages du Monte-Carlo Historique, feront halte à Digne les Bains, empruntant le cœur des gorges du Verdon pour arriver à Saint-André-les-Alpes à partir de 10h55.

La première Z.R Entrevaux-Entrevaux dès 12h10, en guise de hors d'œuvre, puis descente vers la Principauté de Monaco pour un repos salvateur.

Sommaire

Départ Bad Hombourg
Barcelone et Reims

Zone de Régularité

Les engagés à suivre ...

Vu dans la presse ...

Programme ...

Appli ACM Live

Départ
de Bad Hombourg :



Rauno Aaltonen
Hans Sylvan
Mini Cooper S N°177



Départ
de Barcelone :



F.C. AUTOMOBILISME
@FCAutomobilisme

Suivre

Més d'un centenar de vehicles a la sortida des de Barcelona del XX Ral·li Montecarlo Històric
@ClubRACC @ACM_Media



RETWEETS
8

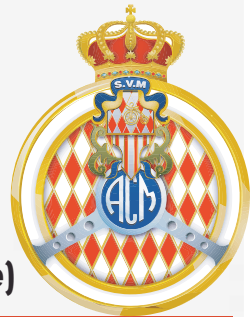
LIKES
23



10:30 - 27 janv 2017



Départ de Reims Vendredi 27 Janvier à 19H00
136 ENGAGES, Forfait du N°54 (panne mécanique)



Coppola J.Pierra / Conconi Françoise
Alpine A110 N°19

photoclassicracing.com

Automobile Club MC a retweeté

ASA Langres @AsaLangres · 11 h

Le vétéran des copilotes du #RallyeMonteCarloHistorique ...89 ans !
Bravo | @ACM_Media

Le vétéran des Copilote : 89 ans !
Bravo Willy Cave et bonne route...



135 PARTIS

La ligne de départ du Rallye Monte Carlo Historique à Reims... Photo ACM



Milluy Franck / Milluy Mathieu
Triumph TR2 N°333

photoclassicracing.com

CH de Digne et Zone de Régularité N°1



CH de Digne : Perfetti Daniele / Kessel Ronnie
les vainqueurs de l'édition 2016



Raymond Antoine / Lamorlette J.Claude N°73



Zone de Régularité N°1 :

A effectuer avant de reprendre la route vers la Principauté de Monaco pour un repos de quelques heures.



CH de Saint André les Alpes – Samedi de 10H55 à 15H26



Délicate attention pour les concurrents du Rallye Monte-Carlo Historique de la part de « la table de Marie » à St André les Alpes : les macarons à l'effigie du Monte-Carlo Historique.



www.acm.mc

Retrouvez ce Quotidien sur www.acm.mc et sur  @ACM_Media

Les Engagés à suivre... Pleins phares sur ...Jürgen Barth

Toujours passionné de sport auto et toujours au volant d'une Porsche...

Né en décembre 1947, Jürgen Barth, ingénieur de formation est tombé dans le chaudron Porsche quand il était petit !

Après ses études, il intègre rapidement le département course de Porsche puis, en 1969 et 1970 il est affecté par Porsche à l'organisation du rallye de Monte-Carlo ! Ces deux années, Porsche remporte la victoire scratch (B.WALDEGAARD-L.HELMER). L'opportunité de piloter s'offre à lui, alors quand pour sa première participation au Mans (1971) il termine deuxième de classe et neuvième au général, il s'en suit une longue histoire d'amour avec l'épreuve Mancelle qu'il courra 14 fois et remportera en 1977 avec Jacky Ickx et Hurley Haywood.

On le trouve cette année au départ du Rallye Monte-Carlo Historique, c'est la première fois, mais avec 11 participations au Rallye Monte-Carlo (entre 1977 et 2001) il ne méconnaît ni l'épreuve, ni le pilotage d'une voiture de rallye.

Comme souvent (c'était déjà le cas en 1980), il sera associé à Roland Kussmaul, ingénieur Porsche comme lui, grand amateur de rallye-raids et un des géniteurs de la fameuse 959.

Une chose est certaine, la Porsche N°27 (comme en 1980) n'aura pas besoin d'assistance mécanique.



Rallye Monte-Carlo 1980
Jurgen Barth / Roland Kussmaul - Porsche 924 N°27



Rallye Monte-Carlo Historique 2017
Jurgen Barth / Roland Kussmaul - Porsche 924 N°27

www.photoclassicracing.com

Les Engagés à suivre... Pleins phares sur ...Sébastien Chardonnet

Au nom du Grand-Père ...

De l' A112 Abarth à la Lancia Beta Montecarlo, en passant par le Coupé Beta 1800... L'année 2016 a été pour Sébastien CHARDONNET et son équipe une année d'évolution et d'apprentissage. Pour accélérer le développement de la société Chardonnet Compétition il se lance dans la préparation de voitures proposant d'avantages de puissance et de performance qu'une Autobianchi A112 Abarth.

Dans le respect de la coutume familiale depuis plus de 40 ans, les voitures italiennes et plus précisément les modèles Lancia Beta Montecarlo et Lancia Beta Coupé ont été retenues.

Avec Christian Van Hecke son co-pilote 2016 du Monte-Carlo Historique et propriétaire, ils sont sur le Monte-Carlo Historique au volant de la toute nouvelle Beta Coupé 1800 groupe 4. «Mettre la voiture en condition de course et bénéficier de l'expé-



rience à prendre dans ce type de grosse épreuve hivernale était incontournable à nos yeux».

"En tant que pilote, cette voiture me donne particulièrement envie de prendre le départ d'une course pour en tester le potentiel face à la concurrence car nous avons réalisé un énorme travail de développement et de fabrication de pièces sur de nombreux points déterminants directement le niveau de performance. Son poids, la répartition de ses masses alliées à sa puissance forme un excellent compromis. Le choix des designs de carrosserie a été fait en lien avec la configuration d'époque pour la Lancia Beta Coupé qui a couru avec Bernard Darniche à Chamonix ».

André doit être fier !



Rallye Monte-Carlo Historique 2017

Sébastien Chardonnet/ Christian Van Hecke - Lancia Beta Gr4 N°129

La presse en parle ...



Programme Dimanche 29 Janvier

2R2 : Chaudon-Norante 09h02
 2R3 : Thoard 10h04
 2R4 : Orpierre 11h40
 2R5 :
 Vassieux en Vercors / St Jean en Royans
 14h28

Une application ACM Live est disponible pour suivre le rallye et pouvoir consulter les archives sur Android et iPhone. Pour l'installer, recherchez « ACM Live » sur Google Store ou App Store ou scannez les QR Codes ci-dessous.



Google Play



App Store

WWW.ACM.MC



Classement - Ranking : ZR1 Entrevaux-Entrevaux

Classement après la ZR 1 / Ranking after ZR 1

ZR 1 ZR 2 ZR 3 ZR 4 ZR 5 ZR 6 ZR 7 ZR 8 ZR 9 ZR 10 ZR 11 ZR 12 ZR 13 ZR 14

Recherche par n°

Toutes les moyennes
All averages

Moyennes hautes
High average

Moyennes intermédiaires
Middle average

Moyennes basses
Low average

POS.	NUM.	PILOTE / CO-PILOTE	VOITURE	POINTS	ÉCART / DIFF	PEN
01	47	ELENA Daniel CAMPANA Olivier	VOLKSWAGEN GOLF GTI	10	--	--
02	73	RAYMOND Antoine LAMORLETTE Jean-Claude	CITROEN DS21	20	+10	--
03	60	STANEVICS Agris KIRKOVALDS Janis	LADA 1500 S	30	+20	--
04	153	QUIBOEUF Philippe RENAUDIN Stéphane	VOLKSWAGEN GOLF GTI	30	+20	--
05	286	HERNANDEZ ROSADO Francisco ALSINA DOT Eloi	SEAT 127	30	+20	--
06	24	DEKLERCK Kurt VYNCKE Steven	PORSCHE 914/6	40	+30	--
07	11	GAROSI Serge VIALAR Bernard	MAZDA RX2	50	+40	--
08	51	PERLINO Silvio OLIVIERI Alessandro	OPEL KADETT GT/E	50	+40	--
09	99	KLEPPE Torgjer JORSTAD Henning	RENAULT 8 GORDINI	50	+40	--
10	107	STANCIU Gabriel LADOPOULOS Georgios	FORD ESCORT 2000 MkII	50	+40	--

