



AutoMoto Classic de l'Ouest, Route des Châteaux... autant de noms qui ne vous parlent peut-être pas... normal, l'association n'a qu'un an et demi, l'évènement fêtait, dimanche 19 mars 2017, sa deuxième édition. Et pourtant : 40 équipages en 2016, 60 en 2017, +150% entre les 2 éditions. Retour sur un dimanche-pas-très-bleu mais un dimanche heureux...

L'origine ? Une jeune association niortaise (Niort, les Deux Sèvres, le fromage de chèvre, m'voyez ?) qui voit dans l'offre locale en rallyes pour véhicules anciens 2 catégories qui ne la satisfont pas pleinement : entre le gros de rallye de régulier FFSA et la petite balade, rien. Il y a donc un créneau de libre : le rallye touristique-technique. La Route des Châteaux est née : 25€ d'engagement, un vrai road-book avec tous pleins de modes de navigation, mais 2 catégories selon le niveau de l'équipage et selon ce qu'il aspire à faire, des contrôles de passage à relever, pas de chrono, pas de classement, le tout sur fond de routes de campagne sinueuses à souhait et de châteaux en plus ou moins bon état.

Résultat ? Alors que la limite d'engagés était à 50, ce chiffre a été atteint près d'un mois avant l'évènement, une augmentation à 60 ne suffira pas à satisfaire tous les demandeurs.

Au sein du plateau, on trouvait de tout. En effet, l'organisateur a fait le choix d'ouvrir son plateau à tout type d'autos afin de permettre aux gens de découvrir ce que sont les rallyes de navigation. Ainsi, les Renault Captur, Clio ou Mini Cooper S cohabitaient avec les vénérables 403 ou Dauphine.



C'est dans la commune de La Chapelle Bertrand, au sud de Parthenay, que les 60 équipages (ou presque suite à quelques abandons) se sont donnés rendez-vous pour l'habituel café-brioche (offert par l'Intermarché de Beauvoir-sur-Niort). L'occasion de faire un petit tour du plateau... De tout, dont quelques très belles pièces...



En effet, au milieu de l'armada offerte par la Section Deux-Sèvres de l'Amicale Porsche Atlantique, on retrouve de l'auto peu courante, voire atypique ou rare. Que dire de cette Visa Chrono qui sort de plusieurs années d'une rénovation « full origine » jusqu'au moindre boulon par son sympathique propriétaire ?



De cette Triumph TR3A arborant fièrement son compteur Brantz, prête à en découdre avec tout le flegme britannique de son pilote ?



Courageux, eux aussi, les propriétaires de cette Robinhood Seven qui n'ont jamais remis le toit malgré le « crachin » !



Rugissante cette Alfa Romeo 1600 GT Junior et son PTH-FIA gage d'une auto quasi parfaite...



Enfin, retour sur nos deux vénérables... Elles se sont battues à coup d'années pour recevoir le panier garni offert par l'Union Vinicole de Villiers en Plaine (79) : une Peugeot 403 de 1955 et une Renault Dauphine de 1958.



Petit observation (automobile) sur la 403 : elle est un modèle d'essai, regardez bien les clignotants. Pas de blague belge (marche, marche pas, marche...), ce sont des flèches ! Ce très rare modèle provient d'une série produite sur seulement... 3 mois !

9h30, à l'issue du briefing, les équipages s'égaillent dans la campagne parthenaysienne, si les « Découverte » rouleront au fléché-métré, les « Expert » se verront indiquer le parcours par du fléché-allemand, de la carte tracée, etc.



Vers 10h30, entrée dans la vieille ville de Parthenay, avec passage sous la Tour de l'Horloge : commence un dédale de petites rues, avec pavés et côtes datant du 12<sup>ème</sup> siècle pour certains. Autant vous dire que les directions assistées-par-les-bras auront été mises à rude épreuve.





fb - Photo 17



fb - Photo 17



fb - Photo 17



fb - Photo 17



fb - Photo 17



fb - Photo 17



fb - Photo 17



fb - Photo 17



Puis vient un des instants les plus importants de ce rallye. Traditionnellement, à Parthenay, Jean Claude BERNARD (en photo ci-dessous) et l'Amicale Alpine Renault Gordini 79 organise un rassemblement mensuel de véhicules anciens le 3<sup>ème</sup> dimanche. Comment passer par Parthenay sans participer au rassemblement ? Ainsi, ce ne sont pas moins de 80 à 100 véhicules que les Parthenaysiens auront vu stationner sur cette place dimanche : de la Deuche, de la 4CV, de l'américaine, de l'américaine de France en la personne de la Floride (si vous suivez toujours)... bref, que du beau monde ! L'Amicale Alpine Renault Gordini 79 a offert l'apéritif à tous les équipages : autant vous dire que la pause a bizarrement duré plus longtemps que prévu...



12h30, tout le monde est reparti vers La Chapelle Bertrand : pause repas en perspective, et re-parc de stationnement.

13h30, départ pour les 2 boucles de l'après-midi. Le plus beau passage de l'après-midi sera sans aucun doute le Château de la Roche-Faton. Je vous place le décor : un château magnifique, et une route publique qui passe à ses pieds. Vous voyez où je veux en venir : florilège des photos !







fr - Photo-17



fr - Photo-17



fr - Photo-17



fr - Photo-17



fr - Photo-17

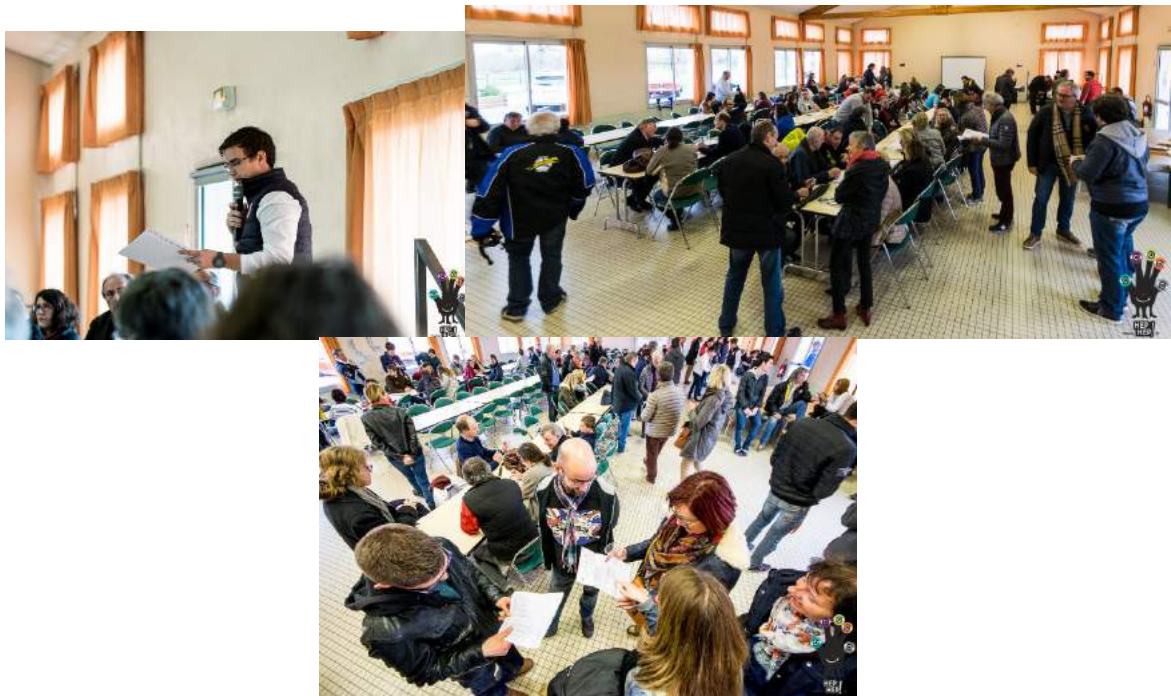


fr - Photo-17

15h00 : pause à Saint Loup sur Thouet. Quel est le point commun entre Charles PERRAULT, Jean Jacques DEBOUT et Chantal GOYA ? Pas d'idée ? Et bien le Château de Saint Loup sur Thouet a inspiré PERRAULT, et a été propriété de Jean Jacques DEBOUT et Chantal GOYA. Un château, un rallye qui s'appelle la Route des Châteaux... La paire est bonne : les équipages ont pu prendre 20 min de pause sur la Place des Poulies, juste en contrebas dudit Château.



17h00, arrivée finale à La Chapelle Bertrand. Après la traditionnelle remise des cadeaux souvenirs, le débriefing de fin mené par le jeune président de l'AMCO (20 ans) et l'apéritif l'accompagnant (le débrief, pas le président), les équipages repartent tous sourires. La météo aura été d'humeur chagrine, pas les équipages à première vue...



Notre monture pour le week end ? Une 2CV6 de 1976. Un peu particulière, je vous l'accorde. Destinée au marché suisse, papiers d'origines l'attestant, elle est constituée d'une caisse de 2CV4 montée d'origine sur un moteur de 2CV6. Autre particularité, un châssis dit PO : renforcé sur ses logerons, plaque de protection sous le moteur et le réservoir. Enfin, elle arbore le kit Aventure de Citroën : pare-chocs tubulaires avec espace pour les phares additionnels, grilles de protection des phares, porte-bagages à l'arrière. Ne lui manque que les ailes découpées et les poignées de désensablement sur les côtés. Une auto particulièrement adaptée à ce type d'évènement et pourtant pas si souvent engagée : haute sur pattes, légère, maniable, peu importe la qualité des routes, elle avance... Passez dans un gros nid de poule au milieu d'une route bosselée avec une Porsche (ou autre Alpine d'ailleurs) à 50 pour voir ! Son dernier grand voyage en date : la Traversée Hivernale de Paris. Niort-Paris le samedi, Paris-Niort le dimanche, à 130km/h sur l'autoroute... oui, sur plateau, et alors !



Prochain évènement de l'AutoMoto Classic de l'Ouest : la 2<sup>ème</sup> Ronde Classic de l'Ouest le 30 avril 2017 au départ de L'Absie, épreuve de carto-régul' comptant pour le Trophée Bardahl Classic. Même esprit de convivialité, mêmes catégories, bref, même plaisir, mais dans une gamme au-dessus.

Plus d'informations sur [www.automotoclassicouest.wixsite.com/amco](http://www.automotoclassicouest.wixsite.com/amco)