

# LE CLUB D'JET

Club D'Jet  
9 RUE DU PLESSIS TISON  
44300 NANTES  
[secretariat@club-djet.com](mailto:secretariat@club-djet.com)  
02 40 49 68 06



21 VEHICULES.



ASSEMBLEE GENERALE du CLUB MATRA DJET. 14 MAI 2016. © PHOTO/FLOU.



ASSEMBLEE GENERALE du CLUB MATRA DJET. 14 MAI 2016. © PHOTO/FLOU.

14 -16 MAI 2016. Assemblée générale annuelle à CRAON

## Le bureau du Club Djet

Président	Daniel PETITGRAND	Webmestre
Secrétaire	Charly CHRISTMANN	Adhésions Rédaction du journal Communication
Trésorier	Michel LALLEMENT	Finances

## Contact club :

Par e-mail :	<a href="mailto:club@club-djet.com">club@club-djet.com</a>
Par courrier :	Club D'Jet, Charly CHRISTMANN, 9 rue du Plessis Tison - 44300 NANTES

## **Charte du Club :**

« Le Club D'Jet rassemble les possesseurs et amateurs de Djet et Jet René Bonnet et Matra. Le but du club est d'aider ses membres à conserver et restaurer leur Djet conformément à l'esprit d'origine, en tenant compte de son utilisation : concours, route, épreuves de régularité, compétition. Il organise des rassemblements, publie la revue Coach Journal, met en ligne un site web [www.club-djet.com](http://www.club-djet.com), entreprend des refabrications de pièces et diffuse des informations techniques. »  
Contact : [club@club-djet.com](mailto:club@club-djet.com)

## **Historique du Club D'Jet en deux mots :**

Le 28 février **1985** est créé le **Club Djet-Jet** après l'existence d'un an d'une "amicale" regroupant quelques passionnés. Il est de ce fait le plus ancien club dédié au Djet.  
Le nom du club est "restylé" en **1998** et devient **Club D'Jet**.  
Le Club D'Jet a une vocation internationale et compte à ce jour **149 membres, répartis sur 4 continents**.  
Le Club D'Jet a fêté l'an passé son **30<sup>ème</sup> anniversaire**.  
Le club a accueilli depuis sa création **636 membres**.  
**Un site en anglais** a été créé par les membres américains du club et est accessible depuis le site [www.club-djet.com](http://www.club-djet.com).

**Le journal du club D'Jet (Coach Journal)** est trimestriel. Il est imprimé en couleur.

**Il est déposé à la Bibliothèque Nationale de France.**

Il propose dans son contenu :

- des brèves,
- le suivi du recensement international des Djet,
- des articles des activités des membres,
- des reportages historiques et d'actualité,
- des articles techniques,
- des annonces....

**Une assemblée générale annuelle** regroupe les membres, à l'issue d'une sortie, dans diverses régions de France.

## **LE TROPHÉE CAPRICORNE**

Le trophée Capricorne a été créé en 2010 par le Club D'Jet pour récompenser et mettre en valeur un Djet ou un événement se rapportant au Djet.

Le Trophée est une évocation du célèbre capricorne, emblème des Automobiles René Bonnet.

Il a été réalisé en métal massif par Jean-Luc Michaud un artiste, membre du Club Djet.

**Le Djet est né en 1962** à l'occasion des 24 heures du Mans. L'une des 2 voitures est la propriété d'un membre américain du club.

Ce modèle donnera naissance au Djet René Bonnet produit en série à partir de 1963 qui restera dans l'histoire comme la première voiture de série à moteur central arrière.

Après la reprise « *d'Automobiles René Bonnet* » par Matra il sera décliné en plusieurs versions successives : Djet V, Djet VS (à moteur Gordini 1100), Jet 6 (à moteur Gordini 1300).

1693 Djet, toutes versions confondues, seront fabriqués au total.

743 Djet sont recensés à ce jour par le Club D'Jet.

## **MEMBRES D'HONNEUR**

Le club compte dans ses relations les acteurs de la fabrication des Djet comme René Claude Bonnet (fils de René Bonnet), Jacques Hubert, Jean Gessalin (CG) et des pilotes de cette même époque comme Jean Vinatier, Georges Bonnet (neveu de René Bonnet) qui sont, en la circonstance, membres d'honneur du club.

**Informations complètes** sur les années 1962, 1963, 1964 disponibles sur le site du club Djet [www.club-djet.com](http://www.club-djet.com)

Complément d'information possible à l'adresse [secretariat@club-djet.com](mailto:secretariat@club-djet.com)